



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 31	<b>Fecha Informe:</b> 16-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

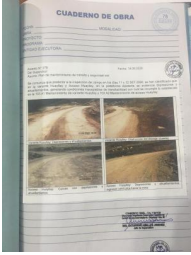


Foto Bitacora 2:

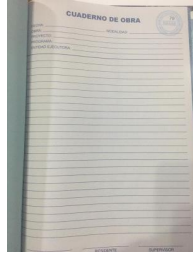
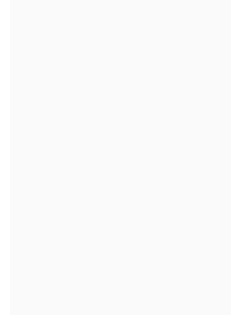


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

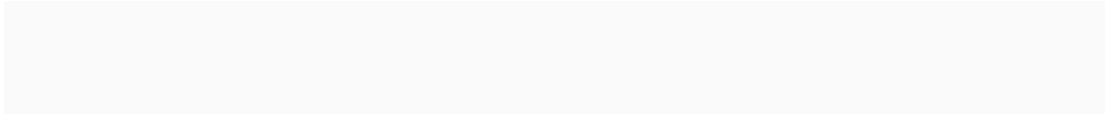
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 7.30 pm y, por segundo día consecutivo, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 78 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 14.09.2020) y el folio n. 79 en blanco.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Se viene utilizando el recurso hídrico para uso en la construcción de la carretera una fuente de agua que no estaría CONSIDERADO como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE. (Fuente ubicada en el km 31+649)

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI y C), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud, Ingeniero Geólogo Geotecnista (en obra, y pendiente de aprobación de profesional en PVN), Especialista Social, Especialista En Suelos y Pavimentos (C), Especialista en Salud

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**COMENTARIOS.-**

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL NELSON ROBERTO - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

**COMENTARIOS.-**

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020. Hecho que también ocurriría con la rúbrica del Residente de obra (Obras Iniciales), ya que, inmediatamente a su descanso o bajada programada este tomaría sus vacaciones.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares

#### 9INCIDENTES

Se toma Conocimiento que a la altura del km 19, se despisto un auto, aparentemente por exceso de velocidad, no contándose en el tramo con señalización provisional.

#### 10 PACRI

Ninguno.

#### 11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12OTROS

El proceso de voladura de rocas programado para el día de hoy, fue suspendido por de desviaciones e irregularidades en la seguridad y salud en el tramo

#### Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del aparente exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere la evaluación de la señalización provisional en toda la vía, a fin de disminuir los riesgos de incidentes y/o accidentes.

Auditoria Fecha De Creación:

16-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 50+900  
Depósito de material excedente, en derecho de vía y no en DME autorizado.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: ninguno  
Equipos: ninguno

1

En el km 50+900 aproximadamente, se verifica el depósito de material excedente, el cual aparentemente procedería de las actividades de 601.A Excavación No Clasificada para Estructuras, en el muro de contención ubicado entre los kms 49+333 al km 49+387, es de indicar que en el km 50+900 no se contaría con un DME autorizado y que dicho material se encuentra en el derecho de vida, sugiriéndose acciones correctivas a través de la supervisión de obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 56+385  
600Obras de Arte  
615.AAcero de Refuerzo

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

2

Personal: 1 operarios, 2 oficial, 4 ayudantes  
Equipo: ninguno

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 55+564  
600Obras de Arte  
615.AAcero de Refuerzo

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 2 operarios, 1 oficial, 1 carpintero, 4 peón  
Equipo: ninguno

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387  
 500Obras Complementarias  
 501Muro de Concreto Armado  
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras  
 700Transporte  
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)  
 612.AEncofrado y Desencofrado

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 3 albañil, 2 carpintero, 4 ayudantes, 2 vigía  
 Equipos: 1 martillo hidráulico, 1 excavadora sobre neumáticos, 2 volquetes con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 42+00

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 37+100 A KM 37+240  
PRODUCCIÓN DE MATERIAL PETREO PARA AGREGADOS, MEDIANTE VOLADURA DE ROCAS  
CARGA DE MATERIAL EXPLOSIVO PARA VOLADURA DE ROCAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 ingeniero responsable, 4 especialistas  
Equipos: ninguno

El CRBC ha contratado los servicios de la empresa CIA MINERA LA ROCA, para las actividades de voladura de rocas en el tramo descrito, quien a su vez tomo los servicios de la empresa GEOVOL representado por el ingeniero Jesús Manuel Cuipa Saldaña para la ejecución de dichas actividades.

Se toma conocimiento que GOEVOL, se encargaría únicamente del proceso de voladura de rocas, siendo la empresa CRBC la encargada de gestionar los aspectos medio ambientales, relaciones comunitarias, seguridad y salud y otros que se vieran involucrados.

El proceso de voladura de rocas programado para las 2.00 pm, fue suspendido para el día de mañana a horas 9.00 am, por razones de desviaciones e irregularidades en la seguridad y salud en el tramo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2020

5





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2020

**Actividades:**

CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1  
ORDEN DE TRABAJO N. 06-2020  
PROGRESIVA: KM 61+370 @ 61+450 LD  
LIMPIEZA DE CUNETAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal: 5 auxiliar de campo  
Equipos: ninguno.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2020

**Actividades:**  
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1  
ORDEN DE TRABAJO N. 06-2020  
PROGRESIVA: KM 60+450 @ 60+615 LD  
LIMPIEZA DE CUNETAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

7 Personal: 1 capataz, 5 auxiliar de campo  
Equipos: 1 camión y 1 Combi de 11 pasajeros para transporte de personal, con sus respectivos operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2020



**Fotos:**