



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: Report0038oyon2.pdf	Fecha Informe: 16-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0038
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el dia 01-09-2020 al 02-09-2020 el asiento mas importante es:

ASIENTO No. 2226 del Contratista ASUNTO: Nueva activación al procedimiento establecido en el Numeral 6.1 de la Directiva No. 001- 2019- MTC /20, referente a mayores metrados, de partidas contractuales de movimiento de tierra en el sector Km. 181+000 al km. 188+000 inicio de causal de ampliación de plazo por la ejecución de mayores metrados de acuerdo a lo establecido en los articulos 169 y 170 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado. REFERENCIA: a) ASIENTO No. 2222 del Supervisor b) ASIENTO No. 2191 del Contratista.

Hemos tomado en conocimiento del Asiento No. 2222 del Supervisor, sobre la presentación a la Entidad del Informe Técnico No. 09-2020/CSOC, referente a la nueva actividad de mayores metrados en las partidas contractuales de movimientos de tierra y transporte de materiales, así como la autorización de ejecución de los mayores metrados y al pedido del nombramiento y llegada del personal que autorice PROVIAS para verificación de lo aprobado por el Supervisor y se realice el acta de constatación física correspondiente, conforme a la Directiva indicada en el asunto del presente asiento. En tal sentido iniciaremos los trabajos de mayores metrados por lo que se registra, el inicio de la circunstancia de la causal de ampliación de plazo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 170 del reglamento de Ley de Contrataciones del Estado (RLCE) cuya causal esta tipificada en el numeral 3 del artículo 169 del RLCE , Por lo que dejamos constancia de lo mencionado, y que nos reservamos el derecho de tramitarla oportunamente.

ASIENTO No. 2228, del Contratista ASUNTO: Necesidad de realizar mayores metrados en los DME 15 : km. 183+450 y DME 19: Km. 190+200 Se registra de acuerdo al procedimiento establecido en el Numeral 6.1 de la Directiva No. 001- 2019-MTC/20 REFERENCIA: a) asiento 2223, b) carta No. 286 del 01-09-2020 c) carta No. 179 del 27-08-2020

Mediante el documento de la referencia b), de la Supervisión de la obra nos alcanza el Informe No. 070-2020/ EMCV/ VAAF/CSOCHA del especialista en metrados, Costos y Valorizaciones , donde concluye que: " Se aprueba la necesidad de ejecutar mayores metrados en los DME 15 - KM. 183+450 y DME 19 - Km 190+200 lo cual, se requiere iniciar el procedimiento establecido en el numeral 6.1 Procedimiento de la Directiva No. 001- 2019-MTC/ 20 " tal como se registro en el Asiento No. 2223 del Supervisor. Al respecto se registra la necesidad de ejecutar mayores metrados en los DME 15 , km. 183+450 y DME 19 : Km. 190+200 ; con la finalidad de proceder con implementación del mismo. Asimismo estamos en la espera de la verificación y la Suscripción del Acta de Constatación física, suscrita por la Entidad , La Supervisión de obra y la Contratista, en conformidad a parte 6 del literal d del numeral 6.1 de la Directiva No. 001-2019-MTC/ 20.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El dia de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)



DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 12 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista a dividido los horarios de trabajos, (trabajo diurno y Nocturno), continua con los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, han reducido el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-08-2020 de 21.07% respecto al 24.53 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

El Tiempo nublado y en las zonas altas se esta viendo la formación de nieve (progresivas 181+000 a la 183+000)

La Empresa Contratista continua con dos horarios de trabajos, (trabajos diurnos y nocturnos), diurnos generalmente los trabajos de obras de drenaje , conformación, y otros) y Nocturno generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1. Se observa pocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldía de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.



Auditoria Fecha De Creación:
16-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
17-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 16-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+900
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES; Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento vial

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 203+900 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora de rodillos y 1 camión cisterna, trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 2 operadores y 1 chofer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
VISITA DE VERIFICACIÓN DE MAYORES METRADOS EN DME No. 15 : Visita de verificación con representantes de la Supervisión , Contratista y PROVIAS NACIONAL al sitio.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 183+450 se ubica el DME No. 15 donde se realiza la visita de constatación de mayores metrados, se reviso los planos originales y se constata en campo que se esta ejecutando de acuerdo a los mismos. Los mayores metrados se generan al realizar el replanteo en el sitio. participan en la verificación : El ingeniero residente de la Contratista , Los especialistas en costos y metrados de la Contratista y la Supervisión, el Especialista de estructura y obras de drenaje de la Contratista, 1 técnico de la Supervisión y el especialista de seguimiento de Campo de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+450
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM. : Visita a DME No. 15 donde se esta descargando el material de eliminación .

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 183+450 se realiza el transporte y descarga del material de eliminación en el DME, El transporte se realiza desde la progresiva KM. 197, se utiliza 7 volquetes, trabajan 7 choferes, 1 capataz

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: Crítico	Fecha De Fotografia: 16-09-2020
---	--------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA km 181+000 A LA KM. 183+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: Se verifica en campo que están paralizados los actividades de CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM 181+000 a la 183+000 se verifica que están paralizados las actividades de CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES, impidiendo la realización de las actividades DE SUBBASES Y BASES, por falta de material de Canteras.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+580
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación en zona de muro

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 186+580 se realiza la excavación en la zona donde se realizará la construcción de Muro de contención. Se utiliza una excavadora de oruga, Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 operador

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+800 (DME No. 16-A)
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA : Se realiza la excavación en la zona donde se construirá un dique en DME

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 187+800 se realiza las excavaciones donde se construirá un dique y subdrenajes. Se utiliza una excavadora de oruga, compactadora de rodillo, 1 retroexcavadora. 1 tractor de oruga, trabajan 4 operadores, 4 obreros, 1 capataz, 1 ingeniero de producción, 3 técnicos de la supervisión, 1 especialistas de estructuras y drenajes de la supervisión y Contratista. Se realizo la visita al sitio con el ingeniero residente y los especialistas de costos y metrados de la supervisión y empresa Contratista porque al realizar las excavaciones se han detectado la posible ejecución de mayores metrados,

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+800 (DME No. 16-A)
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA : Se realiza la excavación en la zona donde se construirá un dique en DME

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 187+800 se realiza las excavaciones donde se construirá los subdrenajes. Se utiliza una excavadora de oruga, compactadora de rodillo, 1 retroexcavadora. 1 tractor de oruga, trabajan 4 operadores, 4 obreros, 1 capataz, 1 ingeniero de producción, 3 técnicos de la supervisión, 1 especialistas de estructuras y drenajes de la supervisión y Contratista. Se realizo la visita al sitio con el ingeniero residente y los especialistas de costos y metrados de la supervisión y empresa Contratista porque al realizar las excavaciones se han detectado la posible ejecución de mayores metrados,

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS : Se realiza la construcción de subdren y dique en DME No. 16-A

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+800 se realiza la construcción de dique y subdrenaje en el DME 16-A . Se utiliza 1 tractor, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora de oruga . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 1 tecnico de la supervisión, 1 especialista en SST, 1 especialista en producción de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 16-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+200

VISITA DE VERIFICACIÓN DE MAYORES METRADOS EN DME No. 19 : Visita de verificación con representantes de la Supervisión y Contratista al sitio.

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 190+200 se ubica el DME No. 19 donde se realiza la visita de constatación de mayores metrados, se reviso los planos originales y se constata en campo que se esta ejecutando de acuerdo a los mismos. Los mayores metrados se generan al realizar el replanteo en el sitio. participan en la verificación : El ingeniero residente de la Contratista , Los especialistas en costos y metrados de la Contratista y la Supervisión, el Especialista de estructura y obras de drenaje de la Contratista, 1 técnico de la Supervisión y el especialista de seguimiento de Campo de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 213+480 VISITA DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza la visita al laboratorio de la Supervisión

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 213+480 se realiza la visita de verificación de los recursos: equipos de laboratorio de la Supervisión , se constata que han actualizado la calibración de la mayoría de los equipos de laboratorio. En el sitio se encuentran laborando: 1 jefe de laboratorio, 3 técnicos, 1 auxiliar . Se verifica el traslado de las probetas cilíndricas del vaciado realizado en el puente Huarautambo , hacia el laboratorio.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 199+000
700.0 TRANSPORTES: 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM. : Se realiza la carga y transporte de material de eliminación.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 199+000 se realiza la carga y el transporte de material de eliminación hacia los DME´s, trabajan 12 volquetes, 1 capataz, 1 técnico, 12 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 213+480

VISITA DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza la visita al laboratorio de la Supervisión

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 213+480 se realiza la visita de verificación de los recursos: equipos de laboratorio de la Supervisión , se constata que han actualizado la calibración de la mayoría de los equipos de laboratorio. En el sitio se encuentran laborando: 1 jefe de laboratorio, 3 técnicos, 1 auxiliar .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



12

Fecha Toma De Datos:

16-09-2020



Fotos: