



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 0039	<b>Fecha Informe:</b> 17-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	--------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0039  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el dia 02-09-2020 al 04-09-2020 el asiento mas importante es:

ASIENTO No. 2237 del SUPERVISOR ASUNTO: Trámite de Mayores Metrados en DME -15 : km. 183+540 y DME -19 : km. 190+200 , de acuerdo a la Directiva No. 001- 2019- MTC /20.

En respuesta a vuestro asiento No. 2228 de fecha 02-09-2020, les informamos que PROVIAS NACIONAL, a través del oficio de la referencia a) concluye que los metrados del Adicional No. 1 referentes a los DMEs 15,16-A y 19 , son referenciales, debiendose ejecutar en campo el monitoreo de los metrados ejecutados y la valorización de lo realmente ejecutado, para lo cual debe cumplir los procedimientos establecidos en el articulo No. 165 del RLCE y de corresponder se aplicará la directiva 01-2019-MTC/20 "Directiva para ejecución y Valorización de Mayores metrados ", por otro lado, el Supervisor con asiento No. 2223 de fecha 01-09-2020 y carta No. 286-2020/ csoc, registra la necesidad de ejecutar Mayores metrado. Asimismo el Contratista a travez de la carta No. 179 -2020/CCP-CSOCHA nos alcanza los informes No. 037 -2020-JOI/CVHOB Y No. 034 -2020-BOAD/ CCP de los especialistas, jefe de oficina de ingenieria y obras de arte y drenaje respectivamente , donde muestra la variación de metrados y los costos que han sufrido los trabajos de subdrenaje de los DME 15 ( km. 183+540 ) finalmente el Contratista con asiento No. 2228 del 02-09-2020 esta iniciando el procedimiento consignado en el numeral b.1 a) de la Directiva 001-2019-MTC/ 20, por su parte del Supervisor amparados en el Numeral 6.1 b), procede a AUTORIZAR la ejecución de los mayores metrado, para la cual comunicará a la Entidad en no menos de un dia calendario, antes de su ejecución acompañado el informe tecnico del Jefe de Supervisión y especialistas, con el contenido que se indica en el Numeral 2.1 b) por otro lado, a fin de continuar con el procedimiento indicado en el Numeral 6.1 c) la Entidad a traves dela Dirección de Supervisión en un plazo maximo de cinco ( 5 ) dias habiles de recibido el Informe técnico del Supervisor, verificará en campo lo autorizado por el Supervisor con sus especialistas , de ser el caso.

ASIENTO No. 2242, del Supervisor ASUNTO: Sobre la falta de libre disponibilidad de la cantera AGOCHACAN I

Con carta No. 292 -2020/ CSOCH hemos señalado al Alcalde del Municipalidad del Distrito San francisco, Sr. Constantino Ricapa Carhuas, a traves de continuas reuniones con sus funcionarios y diversas comunicaciones, desde el mes de Diciembre de 2019 hasta la fecha se les ha comunicado el interes de resolver el ´problema de la explotacion de la Cantera Agochacan I, sin haber llegado a conciliar con ellos, pese a nuestras multiples insistencias razon que a la fecha esta causando a nuestro proyecto , multiples problemas que podria redundar en mayores costos a la obra y que tambien son de conocimiento de PROVIAS NACIONAL debido que dicha cantera, según el expediente técnico, esta consagrado para su utilización en las partidas de terraplenes, sub-base y sub drenes, trabajos que como es de su conocimiento , ya debieran haber sido iniciados por el Contratista, y que por su negativade permitir explotar la Cantera Agochacan I , nos esta acarreando grandes problemas con los consiguientes grandes perjuicios economicos, los cuales serian directamente imputables a ellos. En tal sentido, les hemos exhortado, una vez mas que nos reciba en su Despacho, con vuestros funcionarios, a manera de resolver urgentemente esta situación , caso contrario , podria causarnos grandes perjuicios economicos por paralizaciones del contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Indice de plasticidad ( IP ) > 11 % . y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/ 08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El dia de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:  
DEL CONTRATISTA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

#### DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, han reducido el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo es soleado,

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME's ubicados en el TRAMO 1. Se observa pocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-09-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



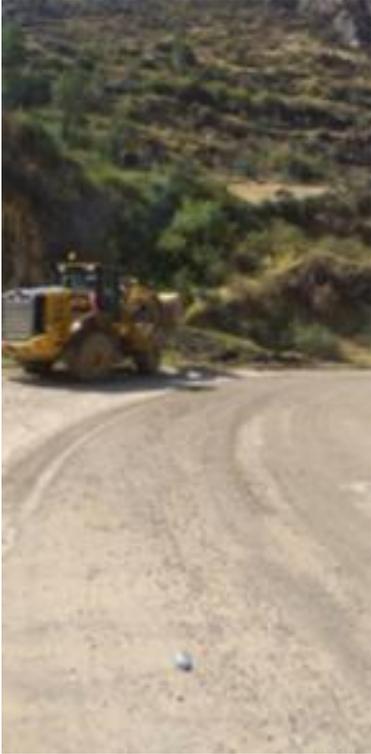
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+920 A 210+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zonas de cortes-

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas KM. 209+920 a 210+000 ,se realiza el perfilado en zonas de corte . Se utiliza una Excavadora de oruga y un cargador frontal. trabajan un capataz, 2 obreros, 2 vigias, 2 operadores.

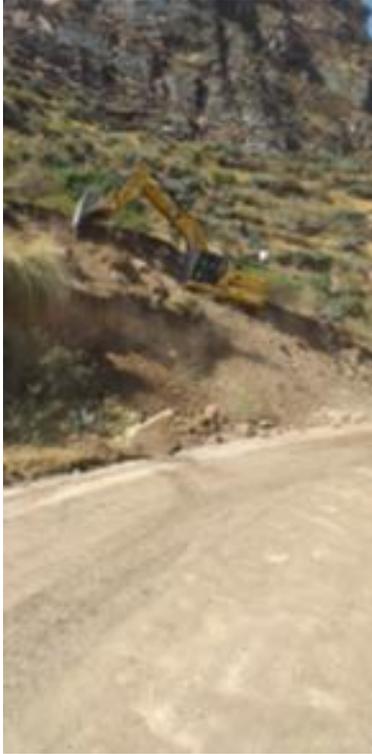
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-09-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**17-09-2020**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM, 186+579**

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 220.C PEDRAPLENES PARA MEJORAMIENTO: se realiza la colocación de rocas en el fondo donde se construira un muro**

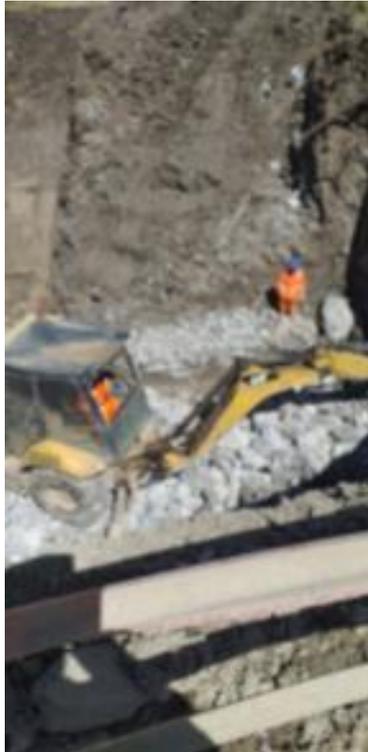
**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 186+579 se realiza la colocación de piedras para mejorar e fondo excavado para la construcción de muro. la nevada y lluvias ocurridas sobresaturo el fondo ocasionando la realización de mejoramientos. trabajan 1 retroexcavadora, 1 excavadora de oruga, 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**17-09-2020**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 17-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 181+000  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: Se realiza visita de monitoreo en el inicio del tramo 2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km, 181+000 se realiza la visita al inicio del tramo II ( desvio cerro de Pasco ) donde se observa que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES esta paralizada por falta de material de Canteras.

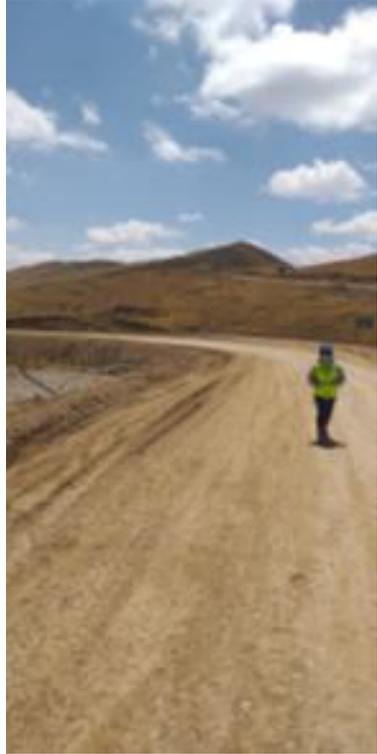
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+770 ( DME )  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 670.B1: CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza la construcción de dique permanente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 187+770 se realiza la construcción de dique permanente en DME, se utiliza un tractor, excavadora de oruga y compactadora de rodillos. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 3 operadores,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193 + 760  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 193+760 se realiza el perfilado en zona de corte. Se utiliza dos excavadoras de oruga, trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías, 2 operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-09-2020



**Fotos:**