



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 32	Fecha Informe: 17-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

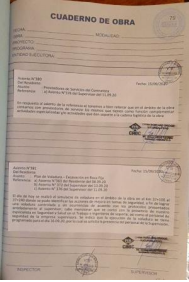


Foto Bitacora 2:

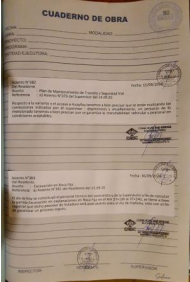


Foto Bitacora 3:

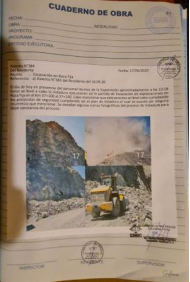


Foto Bitacora 4:



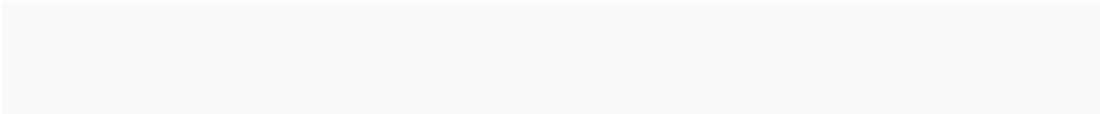
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 380 del 15.09.2020, del Residente (folio 79, tomo IV)

Asunto: Proveedores de Servicios del Contratista

Referencia: Asiento N° 376

El Contratista refiere que, en el ámbito de la obra cuentan con proveedores de servicios los mismos que tienen como función complementar actividades especializadas y/o actividades que den soporte a la cadena logística de la obra.

Asiento N° 381 del 15.09.2020, del Residente (folio 79, tomo IV)

Asunto: Plan de Voladura – Excavación en roca fija

Referencia: Asientos N°s 363, 372 y 376

Refiere del simulacro de voladura de rocas realizado entre el km 37+100 y el km 37+240, de acuerdo a los protocolos presentados, en los que, se identificaron acciones a mejorar en temas de seguridad.

Asiento N° 382 del 15.09.2020, del Residente (folio 80, tomo IV)

Asunto: Plan de mantenimiento de transporte y Seguridad vial

Referencia: Asiento N° 376

Indica que se vienen realizando las correcciones indicadas por el Supervisor- depresiones y ahuellamientos, en el acceso a Huayllay.

Asiento N° 383 del 16.09.2020, del Residente (folio 80, tomo IV)

Asunto: Excavación en roca fija

Referencia: Asiento N° 381

Refiere que el proceso de explanaciones en roca fija entre el km 37+100 y el km 37+240, fue postpuesto para el día de mañana a fin de garantizar un proceso seguro.

Asiento N° 384 del 17.09.2020, del Residente (folios 81 y 82, tomo IV)

Asunto: Excavación en roca fija

Referencia: Asiento N° 383

Refiere que, se llevó a cabo la partida de excavaciones en explanaciones en roca fija entre el km 37+100 y el km 37+240, en cumplimiento de los protocolos de seguridad del plan de Voladura presentado previamente, adjuntando algunas imágenes del proceso realizado.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Se viene utilizando el recurso hídrico para uso en la construcción de la carretera una fuente de agua que no estaría CONSIDERADO como FUENTE DE AGUA AUTORIZADA por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE. (Fuente ubicada en el km 31+649)

7. MANTENIMIENTO VIAL

Deficiente o nulo mantenimiento de vías, mediante riego entre los kms 35+000 a km 40+000, más aun, que en el km 37+100 se realizó la actividad de voladura de rocas, poniendo en riesgo la salud de los trabajadores y presentes en obra (durante el día) además de las afectaciones medio ambientales.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI y C), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud, Ingeniero Geólogo Geotecnista (en obra, y pendiente de aprobación de profesional en PVN), Especialista Social, Especialista En Suelos y Pavimentos (C), Especialista en Salud

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**COMENTARIOS.-**

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL NELSON ROBERTO - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9 INCIDENTES

Se toma Conocimiento que a la altura del km 19, se despisto un auto, aparentemente por exceso de velocidad, no contándose en el tramo con señalización provisional.

10 PACRI

Ninguno.

11 ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12 OTROS

El proceso de voladura de rocas programado para el día de hoy, fue suspendido por de desviaciones e irregularidades en la seguridad y salud en el tramo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del aparente exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere la evaluación de la señalización provisional en toda la vía, a fin de disminuir los riesgos de incidentes y/o accidentes.

Se sugiere mejorar la señalización provisional en toda la longitud del tramo contratado, caso contrario la Supervisión de obra podría tomar las acciones correctivas del caso.

Se sugiere mejorar la capacitación a los vigías a fin de explicarles y enseñar las funciones que deben cumplir en campo, a fin de evitar incidentes y/o accidentes en obra.

Se solicita que el especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo de la DS de PVN, pudiera hacerse presente en obra, a fin de evaluar la implementación de acciones referidas a su especialidad en campo y de ser el caso pudiera emitir sus recomendaciones.

Auditoria Fecha De Creación:

17-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

18-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-09-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: KM 37+100 A KM 37+240
 VOLADURA DE ROCAS

CDescripcion_____:

Personal: 1 ingeniero responsable, 4 especialistas
 Equipos: 1 cargador frontal con operador
 El CRBC ha contratado los servicios de la empresa CIA MINERA LA ROCA, para las actividades de voladura de rocas en el tramo descrito, quien a su vez tomo los servicios de la empresa GEOVOL representado por el ingeniero Jesús Manuel Cuipa Saldaña para la ejecución de las actividades de voladura de rocas en el tramo.
 Se toma conocimiento que GOEVOL, se encargaría únicamente del proceso de voladura de rocas, siendo la empresa CRBC la encargada de gestionar los aspectos medio ambientales, relaciones comunitarias, seguridad y salud y otros que se vieran involucrados.

Se verifican algunas deficiencias y desviaciones en la gestión e implementación de los protocolos de seguridad en el proceso de voladura, tales como:

1

- Deficiente señalización provisional, no se verifica la colocación de chevrones o cintas reflectivas en zonas de curva en el tramo.
- Inadecuada ubicación y capacitación de vigías en la dirección del tránsito antes (verificándose que personal profesional clave realizando funciones inherentes a los vigías), durante y después de la voladura de rocas propiamente dichas, lo cual pudo haber causado incidentes y/o accidentes, tal es el caso que se apreciaron los siguientes.
 - oExceso de velocidad en volquetes de proveedores de servicios en el área de trabajo.
 - oUn volquete paso demasiado cerca de un ingeniero de la Supervisión de obra, con riesgo de atropello.
 - oUn auto particular que transitaba en el área de trabajo casi es alcanzado por el cargador frontal que estaba en operaciones.
 - oUna camioneta de CRBC casi choca con una minivan de la misma empresa.
 - oHechos que pudieran evitarse de ubicar y capacitar de forma idónea a personal que cumpla funciones de vigías.
- Falta de mantenimiento vial, mediante riego de vías, lo cual podría generar afectaciones al personal de obra y al medio ambiente por la emisión de materiales particulados y polución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado
612.A Encofrado y Desencofrado

CDescripcion_____:
Personal: 1 capataz, 1 albañil, 2 carpintero, 4 ayudantes, 2 vigía, 1 técnico de calidad - CRBC
Equipos: Ninguno
Con la participación de los ingenieros Eloy Colonna Zapata - Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo y Javier Cárdenas Bonilla - Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional, de CRBC y Supervisión de obra respectivamente, se verificaron aspectos relacionados a la seguridad y salud del trabajador, entre otros dotación de alcohol gel, charlas de seguridad. En la que el personal de obra solicito vestuario como chompas.
La supervisión de obra hizo notar la escasa señalización y la necesidad de su implementación de estas mediante cintas reflectivas.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 53+850 a km 53+950

200.Movimiento de Tierras

205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común

700.Transporte

700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)

700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

3

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigía

Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo y 4 volquetes con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 77+740 @ 77+ 860
200Movimiento de Tierras
210.AConformación de Terraplenes
221.AMaterial de Cantera para Terraplenes
700Transporte
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

4

CDescripcion _____ :
Personal: 1 Capataz, 1 ayudante, 1 vigías
Equipos: 1 rodillo, 1 motoniveladora, 3 volquetes, con sus respectivos operadores
El material granular es transportado de la cantera volcán 1, en el km 77+000 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 77+000
CANTERA VOLCAN 1

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 1 vigia

Maquinaria: 1 excavadora sobre oruga y 1 cargador sobre oruga con sus respectivos operadores.

En esta cantera se viene preparando y cargando material para conformación de terraplenes, mejoramiento de suelos y rellenos para estructuras.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 17-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 14+900 a km 14+920 aproximadamente.
DESLIZAMIENTO DE MATERIAL

CDescripcion_____:

Entre los kms indicados se ha producido en horas de la noche – madrugada el deslizamiento de material, el cual viene invadiendo casi un carril de la vía en unos 5 metros de longitud.

Al ser consultado al respecto del mantenimiento de vías (limpieza de derrumbes y/o deslizamientos), el ingeniero Dante Burga - Gerente Vial CRBC, preciso que dentro del expediente técnico contratado no cuenta con ninguna partida para la ejecución de actividades relacionadas al mantenimiento vial entre los kms 0 al km 20, e incluso durante los meses de marzo a mayo de 2020 habría contratado los servicios de una MYPE para garantizar la transitabilidad en el tramo, costos que no estaría siendo reconocidos. La supervisión de obra no realizo mayor comentario al respecto.

La falta de mantenimiento de la vía, podría generar riesgos en la transitabilidad vehicular en el tramo.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-09-2020



Fotos: