



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------|---|----------------------------|
| Confir ma Bitaco ra: | Nro Inform e: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
| Si | 34 | 19-09-2020 | Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento | LUZMILA GUERRA MOTTA |

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

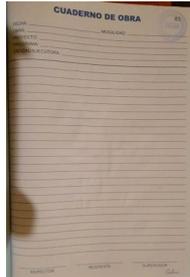
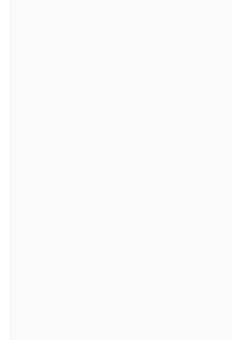


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 6.00 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra (por segundo día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 82 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 17.09.2020) y el folio n. 83 en blanco.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud, Especialista En Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

COMENTARIOS.-

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL NELSON ROBERTO - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.



9INCIDENTES

Ninguno.

10 PACRI

Ninguno.

11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12OTROS

Se verifica que las actividades de ejecución de movimiento de tierras que se venían desarrollando en los kms 30 y 53, continúan suspendidas, con la finalidad de realizar actividades de conformación de DME, al respecto, se ha verificado la conformación de DME únicamente en el ubicado en el km 42+000.

Existen discrepancias entre el Contratista y Supervisión de obra respecto al Diseño de mezclas para concreto $f'c= 175$ y 210 kg/cm², pese a que estas ya habrían sido aprobadas por la supervisión de obra, por lo que, a la fecha no se realizan actividades de vertido de concreto de las resistencias especificadas, dilatando los procesos de ejecución de obra.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del aparente exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere que los especialistas en Suelos y Pavimentos y Obras de Arte de la DS de PVN pudieran evaluar los actuados respecto a la construcción del muro de contención ubicado entre los kms 39+990 a 49+129 y los diseños de mezcla para concreto $f'c= 175$ y 210 kg/cm², de ser el caso emitir sus recomendaciones, a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra

Se sugiere mejorar la señalización provisional en toda la longitud del tramo contratado, caso contrario la Supervisión de obra podría tomar las acciones correctivas del caso.

Auditoria Fecha De Creación:

19-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

19-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 5+400 aproximadamente.
DESLIZAMIENTO DE MATERIAL

CDescripcion_____:

En el km 5+400 y en longitud de 40 metros aproximadamente, se verifica boloneria en la berma y perímetro de la cuneta, la cual, al momento de la inspección evacua agua de riego.

Es preciso indicar, que dentro del expediente técnico contratado no se contaría con ninguna partida para la ejecución de actividades relacionadas al mantenimiento vial entre los kms 0 al km 20, de acuerdo a comentario del ingeniero Dante Burga – Gerente vial CRBC, y la supervisión de obra prefiero no tocar el tema.

La falta de mantenimiento de la vía, podría generar riesgos en la transitabilidad vehicular en el tramo. Por lo que se sugiere gestionar dicha actividad teniendo en cuenta además que la temporada de lluvias se avecina y los deslizamientos probablemente sean de forma más frecuente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 39+650
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

2 Personal: 1 Capataz, 3 ayudantes, 1 vigías
Equipos: 1 martillo hidráulico sobre oruga con operador
Se verifica que el material producto de excavaciones en roca para cabezal de ingreso, se viene acumulando a los lados de la alcantarilla en ejecución.
Limpieza y excavación manual para uñas en cabezal de salida

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 39+990 al km 40+129
 500Obras Complementarias
 501Muro de Concreto Armado
 612.AEncofrado y Desencofrado
 615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion_____:

Personal: 2 operarios, 2 ayudantes, 2 vigías
 Equipos: Ninguno.

Durante la semana pasada, se concluyeron las actividades de armado de acero, sin embargo, se ha tomado conocimiento que a la fecha esta actividad no ha sido liberada por la supervisión de obra, por discrepancias en el espesor de recubrimiento del acero que de acuerdo al expediente técnico indica mínimo 5 cm, y que el contratista puso de 7 cm.

Las actividades de encofrado se iniciaron el lunes 14.09.2020, las cuales a la fecha no es posible concluir las debido la falta de liberación del armado de acero realizado.

Por otro lado también existen discrepancias entre el Contratista y Supervisión de obra respecto al Diseño de mezclas para concreto $f'c= 175$ y 210 kg/cm^2 , pese a que estas ya habrían sido aprobadas por la supervisión de obra.

Estas y otras discrepancias vienen dilatando el plazo de ejecución del citado muro de contención, ya que a la fecha ya cuenta con más de un (1) mes de iniciada su ejecución. Además que en la presente etapa, no se está construyendo en toda su longitud, si no en un aproximado de 50 m.

Por lo que, se ha instado al Contratista y a la Supervisión de obra a que a través de sus especialistas pudieran evaluar los aspectos técnicos de la construcción del muro, tomándose conocimiento que la Supervisión estaría autorizando las actividades de vertido de Concreto para la semana entrante. Caso contrario se sugiere que los especialistas en Suelos y Pavimentos y Obras de Arte de la DS de PVN pudieran evaluar los actuados y de ser el caso emitir sus recomendaciones, a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Es preciso indicar que a la fecha no se realizan actividades de concreto $f'c= 175$ y 210 kg/cm^2 .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 79+580 al km 79+700
200.Movimiento de Tierras
220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante
700Transporte
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

4 **CDescripcion**_____:

Personal: 1 controlador, 1 oficial, 2 vigías
Equipos: 1 motoniveladora, 1 rodillo, 1 camión cisterna, 11 volquetes con sus respectivos operadores.
El material para Mejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante, es transportado de la cantera Volcan I ubicada en el km 77+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 50+910
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 1 operario, 2 vigías

Equipos: 1 martillo hidráulico sobre oruga, 1 excavadora sobre neumáticos, con sus respectivos operadores.

Se verifica que el material producto de excavaciones en roca para cabezal de ingreso, se viene acumulando a los lados de la alcantarilla en ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-09-2020

5



Fotos: