

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0041	Fecha Informe: 19-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0041

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra..

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 12 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 36 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 isternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 2 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos,suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, han reducido el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras.



Recomendaciones:

El Tiempo es nublado con precipitaciones en las horas de las mañanas, las temperaturas bajan en las tardes a bajo cero grados centígrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1. Se observa pocos frentes de trabajo y poco personal, por la cantidad de afectados por el COVID-19.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el inicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

En reunión efectuada el Sabado 05-09-2020 en el campamento ubicado en la progresiva 219+400 se informo que hasta esta semana han dado positivo al COVID -19 la cantidad de 35 personas, y existen 10 que presentan dolencias, con sospechas de presentar el COVID-19. Los trabajadores están exigiendo mejoras en la alimentación, puesto que la comida llega fria, poca cantidad , etc., exigen mejor trato y medicinas ante dolencias y sospechas de contagio, Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

19-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
PRGOGRESIVA KM. 198+700
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: se realiza el corte de la roca en talud superior con equipo perforador

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 198+700 se realiza la perforación de la roca en zona de corte donde pasa la vía de acuerdo a expediente. Se utiliza un equipo de perforación de roca ROCK DRILL de 3 " de diametro . trabajan 1 ingeniero especialista en Producción, 2 obreros , 2 vigias, 1 especialista en Seguridad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+000
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM. Se realiza el transporte transporte de material desechable hacia el DME del KM. 190+300

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 196+000 se realiza el transporte de material desechable hacia el DME km. 190+300. Se utiliza 14 volquetes, trabajan 1 capataz, 1 operador , 14 choferes , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 186+579.50
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 610.H CONCRETO CLASE H (F´C= 100 KG/CM2) Se ha realizado la colocación de solado en sitio donde se construirá muro.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+579.5 se ha realizado el vaciado de un solado encima del enrocado. Esto se ha realizado puesto que la nevada ocasiono el sobresaturamiento del fondo excavado donde se construirá un muro, se realizaron pruebas de DPL y corte directo previamente al sitio excavado. El jefe de supervisión se presento al sitio para constatar la solución ejecutada por la Contratista, previa autorización del especialista de Suelos y pavimentos de la Supervisión. trabajan 8 obreros, 1 capataz, 2 vigias, 1 especialista de producción de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+579.50
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Partida 610.H CONCRETO CLASE H (F'c= 100 KG/CM2) : Encofrado para construcción de talón de muro

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 186+579.50 Se realiza el encofrado de talón (uña) de muro a construir, se ha colocado un solado de F'c=100 kg/cm2 . La supervisión realiza la visita al sitio para realizar la liberación del sitio. Esta zona tambien fue afectada por la nevada, ocasionando la ejecución de los presentes trabajos. En el sitio se encuentran : el Jefe de Supervisión, Especialista en suelos y pavimentos, Especialista de estructuras y obras de drenaje, especialista de SST , 3 técnicos de la supervisión, trabajan 8 obreros, 1 capataz, 2 vigias, 1 especialista de producción de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+100
VISITA DE SUPERVISION A SITIO DE EXCAVACIÓN: La supervisión visita sitio donde se realizo excavación que fue afectado por la nevada.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+100 Se realiza la visita al sitio donde se realizo excavación para la construcción de un muro que fue afectado por la nevada ocurrida en la primera semana del mes de setiembre, donde el fondo de la excavación fue afectada por la nieve y quedo sobresaturado. El jefe de Supervisión se acerco a supervisar y dar solución al problema. el fondo será saneado y se construirá un pedraplén de mejoramiento.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 19-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO A LA OBRA: Se realiza la visita de monitoreo a la progresiva inicial del tramo II, donde continúan las actividades paralizadas,

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II, donde continúan las actividades paralizadas. No hay actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES en toda la extensión del tramo por falta de material de CANTERAS. Además se observa que se han paralizado las actividades de obras de drenaje hasta la progresiva 186+000 . No hay ninguna persona trabajando.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRA DE OBRA: 907.C
ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 190+200 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME 19 . Se utiliza una Excavadora de oruga, un tractor de Empuje, 12 volquetes y una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 12 chóferes, 2 obreros, 2 vigias.

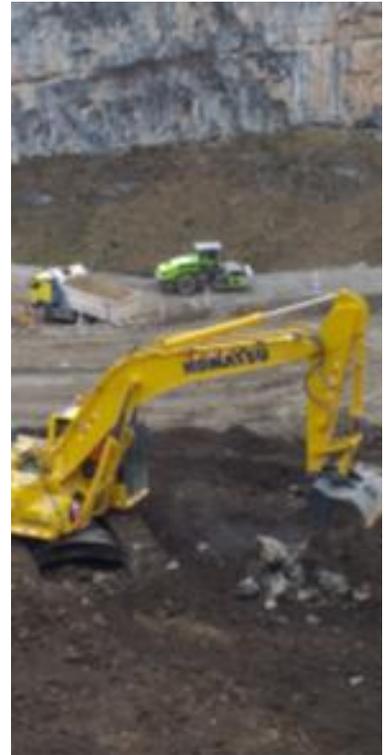
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+600 A KM. 191+800
700.0 TRANSPORTES: 700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D>1KM. Se realiza el transporte de material de cantera Juanita.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 191+600 al km 191+800 se realiza el transporte de material de cantera, utilizando cuatro volquetes, trabajan 1 capataz, 4 choferes, 2 vigias.

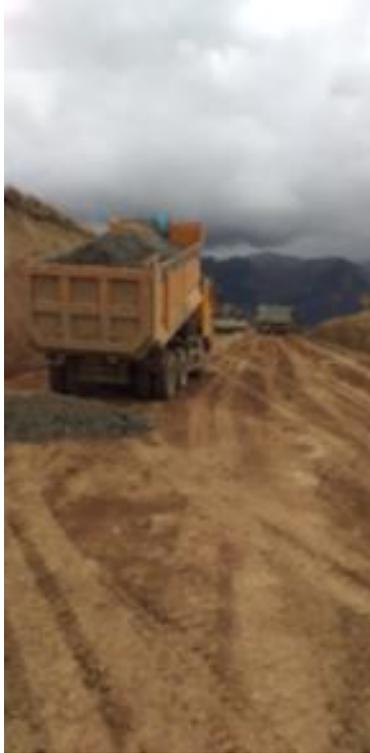
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+600 A KM. 191+800
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 191+600 al km. 191+800 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial, en 200 metros de via, donde el suelo es completamente arcilloso, se coloca material granular para evitar deslisamientos de vehiculos. Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactador de rodillo, 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 4 choferes, 2 operadores.

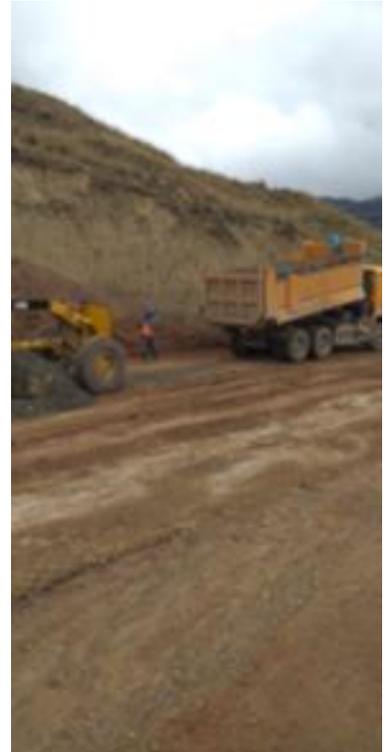
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-09-2020



Fotos: