



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	116	10-09-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	ROMMEL CHANCA RAMIREZ

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

Informe N° 116

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
 - A)Personal: No cumple.
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.
Especialista en producción no se encuentra en la obra.
 - B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
 - A.Personal: No cumple con el personal ofertado.
Al especialista en suelos y pavimentos están haciendo cambio.
 - B.Equipos: Si cumple.
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: Km 68+000 hasta Km 83+000 no se realizan ningún frente de trabajo, a pesar que estaba programado los trabajos topográficos.
Se observa que continúan con el paro en las exteriores de la oficina de Neptuno, los cuales son trabajadores y proveedores de la empresa Neptuno que tienen pagos pendientes que tiene la empresa desde antes del inicio de la pandemia.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista programar los frentes de trabajo en el tramo I Negromayo - Tintaya, ya pasaron mas de 10 días desde el reinicio de las actividades en la obra y aun no frentes de trabajo a parte de la topografía.

Auditoria Fecha De Creación:

10-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
Km 133+635.97 hasta Km 133+710 se observa la excavación para subdren lado derecho, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion:
Personal: 02 conductores, 01 operador y 01 personal de piso.
Equipos: 01 retroexcavadora y 02 volquetes.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
Km 72+000 hasta Km 75+000 no se realiza la actividad programada de topografía, en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

Personal: Ninguna.
Equipos: Ninguna

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:

Km 90+000 hasta Km 95+000 materialización de los BMs cada 250 metros, en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

Personal: 01 topógrafo, 02 ayudantes y 01 conductor.
Equipos: 01 movilidad de personal y herramientas manuales.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:

Km 134+498 hasta Km 134+516 encofrado y vaciado de muro de canal, Km 134+750 hasta Km 134+800 perfilado y compactado del piso de canal tipo I, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion _____:

Personal: 01 maestro, 01 topógrafo, 02 ayudantes de topografía, 05 mano calificado, 05 obreros, 01 vigía y personal técnico de supervisión y contrata.
Equipos: Equipos livianos, 01 estación total, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:

Km 136+545.5 hasta Km 136+555.5 se observa el armado de caero y vaciado de concreto de la losa del badén lado derecho, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 maestro de obra, 05 mano calificado, 06 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: Equipos livianos y herramientas manuales.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:

Km 140+435 hasta Km 140+580 se observa perfilado, compactado y vaciado de concreto del canal trapezoidal lado derecho, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 01 maestro de obra, 02 topógrafos, 01 conductor, 13 mano calificado, 6 obreros, 01 vigía y personal técnico de supervisión y contratista.
 Equipos: 01 nivel de ingeniero, 01 estación total, 01 movilidad de personal y herramientas manuales.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2020

Actividades:
Km 142+060 la ubicación de planta de concreto, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion _____:

Personal: 03 operadores, 01 conductor, 01 mano calificado, 02 obreros y personal técnico.

7 Equipos: 02 camión hormiguero mixer, 01 retroexcavadora, 01 cisterna de agua y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2020



Fotos: