



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 35	<b>Fecha Informe:</b> 21-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 385 del 18.09.2020, del Supervisor (folio 83, tomo IV)

Asunto: Visita de Provias Nacional

Indica que se hicieron presentes en el ámbito de las Obras Iniciales, los funcionarios de PVN, CONSORCIO VIAL HUAYLLAY y especialistas de la supervisión "CONSORCIO CESEL Y CAL MAYOR", con la finalidad de suscribir el acta de verificación contemporánea de los materiales del Contrato anterior, según lo dispuesto en Laudo Arbitral.

Asiento N° 386 del 18.09.2020, del Supervisor (folio 84, tomo IV)

Asunto: Levantamiento de observaciones al vaciado de concreto hidráulico  $f'c=100, 175, 210$  y  $280 \text{ kg/cm}^2$

Referencia: carta 415-2020-CRBC-PE-DBG.GV

Refiere que el Contratista deberá complementar los resultados de los ensayos de agregados gruesos, finos y de las fuentes de agua y presentar los resultados de calidad de la arena lavada. Además de realizar el diseño de mezclas de concreto con adición de aire incorporado.

Asiento N° 387 del 19.09.2020, del Supervisor (folio 84, tomo IV)

Asunto: Plan de mantenimiento de tránsito y seguridad vial

Referencia: Asientos N°s 382 y 379

El Contratista deberá alcanzar los resultados de manera sustentada de las acciones correctivas que implementara en la Variante y el Acceso Huayllay, a fin de otorgar las condiciones de transitabilidad a los usuarios de la vía.

Asiento N° 388 del 19.09.2020, del Supervisor (folio 84, tomo IV)

Asunto: Voladura en el km 37+100 al km 37+240

Referencia: Asientos N°s 384 y 383

Realiza alcances respecto a la participación de las empresas inmersas en la actividad de voladura de rocas, y reitera que la Empresa Contratista CRBC es el responsable por la seguridad en la ejecución de las Obras Iniciales, según los documentos Contractuales.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS****8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud, Especialista En Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**COMENTARIOS.-**

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL NELSON ROBERTO - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PÁSAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.



## 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Metrados y Costos y Valorizaciones, Especialista en Tráfico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

## COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, además de los documentos remitidos al Contratista en el ámbito de la obra (OI y C), hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

## 9 INCIDENTES

Ninguno.

## 10 PACRI

Ninguno.

## 11 ARQUEOLOGÍA

Ninguno

## 12 OTROS

Se verifica que las actividades de ejecución de movimiento de tierras que se venían desarrollando en los kms 30 y 53, continúan suspendidas, con la finalidad de realizar actividades de conformación de DME, como los ubicados en el km 42+000 y 55+800.

## Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes por parte de PVN a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

21-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-09-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 39+990 al km 40+129  
500Obras Complementarias  
501Muro de Concreto Armado  
610.DConcreto Clase D 20.6 MPa (f'c=210 Kg/cm2)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
Personal: 1 Capataz, 8 operarios, 4 carpinteros 5 ayudantes, 2 vigías  
Equipos: 1 Camión mixer con operador, 1 vibrador de concreto, 2 motobombas  
El concreto f'c=210 Kg/cm2, es preparado en la planta industrial ubicada en el km 37+000, y se tiene programado su vertido en las zapatas de los paños n°s. 14, 16, 18, 20, alzadas 25 y 27.  
Las actividades son verificadas por personal profesional de la empresa Contratista, realizándose los protocolos de calidad por su personal técnico.  
La supervisión de las actividades en ejecución (en la planta de producción del concreto y en el punto de vaciado) es realizada a través de su personal técnico.  
Se toma conocimiento que el encofrado de la zapara en el paño n°. 20 cedió, por lo que el Contratista procedió con los correctivos correspondientes.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 80+650 a km 80+800  
200Movimiento de Tierras  
201.BDesbroce y Limpieza de Zonas No Boscosas  
205.B.1Excavación en Explanaciones en Roca Fija  
205.EPerfilado y Compactado en Zonas de Corte  
700Transporte  
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

2 **CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
Personal: 1 capataz, 2 peón, 2 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 martillo hidráulico sobre oruga, 3 volquetes, 1 rodillo, 1 camión cisterna, con sus respectivos operadores.  
El material excedente producto de las excavaciones se transporta al DME ubicad en el km 77+500  
La fuente de agua se encuentra en el km 80+700 aproximadamente.  
Con el apoyo del rodillo se viene compactando las zonas de corte.



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 21-09-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 90+321  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 6 ayudantes, 1 vigía.  
Equipos: 1 cargador frontal y 1 volquete, con sus respectivos operadores, 6 vibro pisón  
El material para relleno proviene de la cantera volcán ubicada en el km 77+000  
Los protocolos de calidad son realizados por personal técnico de laboratorio de la Empresa Contratista.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 86+015  
600 OBRAS DE ARTE  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

4 Personal: 1 ayudante  
Equipos: 1 retro excavadora con operador.  
Se verifica limitaciones en el proceso de excavación debido a lo fangoso del suelo en el área de trabajo, tomándose conocimiento que, una excavadora sobre orugas se encuentra en camino para continuar con las actividades de excavación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: km 55+800  
900 Protección Ambiental Programa de Cierre  
914.A Conformación de Material Excedente en DME

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 1 ayudante  
Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 rodillo, 1 cargador frontal con sus respectivos operadores.  
Dado la conformación de este DME y el ubicado en el km 42, las actividades de movimiento de tierras entre el km 30 al km 54 aproximadamente, continúan suspendidas.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2020



**Fotos:**