



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 37	Fecha Informe: 23-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



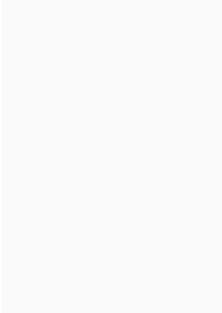
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

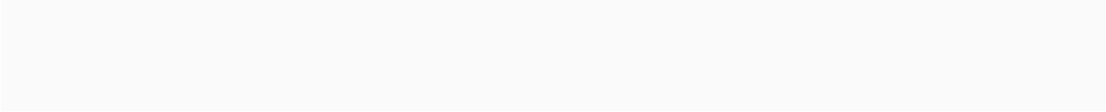
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 7.00 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 85 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 22.09.2020) y el folio n. 86 en blanco.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista En Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

COMENTARIOS.-

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

A la fecha el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL, no habría retornado de su descanso programado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, además de los documentos remitidos al Contratista en el ámbito de la obra (OI y C), hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el



equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9INCIDENTES

Ninguno.

10 PACRI

Ninguno.

11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12OTROS

En horas de la tarde noche del día de ayer llovió, hecho que se aprecia en la humedad de la plataforma de la carretera en proceso de ejecución, sin embargo, de las consultas realizadas en campo, dichas lluvias no habrían afectado las actividades en proceso.

A partir de las 2.00 pm aproximadamente se presentan lluvias dispersas en la carretera.

Se toma conocimiento que personal contractual del Contratista no estaría verificando las actividades de ejecución física entre los kms 60 a 90, del tramo 2 además, de los tramos 3 y 4. De las inspecciones visuales en campo realizadas por la suscrita, no se aprecia presencia de personal contractual en el tramo descrito al momento de la verificación.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes por parte de PVN a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere que, a través de la Supervisión de obra y de ser el caso de PVN (a través de sus especialistas) se pudiera mejorar la seguridad y salud en los diferentes frentes de trabajo, a fin de reducir los riesgos de incidentes y/o accidentes.

DE LA POSIBLE FALTA DE PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CONTRACTUAL DEL CONTRATISTA EN LOS TRAMOS 2 (ENTRE LOS KMS 60 AL KM 95), 3 Y 4, LO CUAL SE DEBERÍA A LA PRESENCIA DE UNA SEGUNDA EMPRESA QUE ESTARÍA A CARGO DE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES EN DICHO TRAMO, SE SUGIERE QUE, A TRAVES DE LA SUPERVISION DE OBRA Y EL ADMINISTRADOR DE CONTRATO SE PUDIERA VERIFICAR, EVALUAR Y DE SER EL CASO TOMAR LAS ACCIONES CORRECTIVAS EN EL MARCO DE LOS CONTRATOS VIGENTES.

Se sugiere que el Contratista pudiera cumplir los extremos de su contrato y dotar de unidades vehiculares para el transporte de personal – Conservación.

Auditoria Fecha De Creación:

23-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

24-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	Crítico	23-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 41+600
600Obras de Arte
610.EConcreto Clase E 17.2 MPa (f'c=175 Kg/cm2)

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 6 ayudantes, 1 vigía
 Equipo: 1 camión mixer, 1 Vibradora de concreto
 Se realiza el vertido de concreto en la zapata del cabezal de salida, más temprano, se realizó el vertido en el cuerpo del cabezal de ingreso.
 Las actividades son verificadas por personal técnico y auxiliar de la Supervisión de Obra, QUIENES SUSPENDIERON TEMPORALMENTE EL VERTIDO DE CONCRETO POR FALTA DE CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE CALIDAD COMO ES LA PRUEBA DE SLUMP EN EL PUNTO DE VERTIDO, ADEMÁS DE VERIFICAR LA TEMPERATURA, al momento de la inspección no se verifica personal de calidad del Contratista, sin embargo, si se cuenta con la participación del ingeniero Víctor Eduardo Rodríguez Reyes - Especialista Puentes Estructuras y Obras de Arte (C).
 SE VERIFICA QUE UN PERSONAL AYUDANTE VIENE CUMPLIENDO FUNCIONES DE VIGÍA, SIENDO LO RESALTANTE QUE NO CUENTA CON POR LO MENOS UNA PALETA DE SEÑALIZACIÓN PARE Y SIGA, Y EXPUESTO AL TRÁNSITO VEHICULAR (COMO SE APRECIA EN LA IMAGEN DE LA DERECHA) PONIENDO EN RIESGO SU INTEGRIDAD FÍSICA, ADEMÁS QUE LA VIGÍA QUE SE UBICABA AL OTRO EXTREMO DEL ÁREA DELIMITADA, PESE A ESTAR EN ACTIVIDADES PROPIAS DE VACIADO DE CONCRETO CONTINUABA DANDO PASE A LOS VEHÍCULOS QUE TRANSITABAN PONIENDO EN RIESGO LA INTEGRIDAD DE TODO EL PERSONAL PRESENTE EN EL TRAMO. ES PRECISO INDICAR QUE LAS ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN SE ENCUENTRAN EN UNA CURVA. HECHO QUE SE LE HIZO NOTAR AL INGENIERO RODRÍGUEZ IN SITU.
 Al respecto y de las coordinaciones realizadas con los especialistas de Seguridad y Salud en el Trabajo del Contratista y Supervisión de obra refirieron: i) CONTRATISTA: NO CUENTA CON NINGUNA UNIDAD VEHICULAR PARA LA VERIFICACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE SEGURIDAD EN CAMPO, ii) SUPERVISIÓN: DE FORMA REITERADA SE HA SOLICITADO AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DE SEGURIDAD ASÍ COMO DE LA DOTACIÓN DE UNIDADES VEHICULARES AL PERSONAL CONTRACTUAL Y DE APOYO PARA LAS ACCIONES CORRESPONDIENTES DE SEGURIDAD EN OBRA.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+639 @ 49+770
600Obras de Arte
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 1 Capataz, 4 peón, 2 vigías
Equipos: 1 retro excavadora con operador.
La excavación se realizada para subdren de descarga.
El material excedente es acumulado a un lado de las excavaciones en proceso.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 53+800 a km 53+850
200.Movimiento de Tierras
205.CExcavación en Explanaciones en Material Común
700.Transporte
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

CDescripcion_____:

3

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 1 ayudante, 2 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo y 4 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
Las excavaciones se realizan con fines de mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 90+120
600Obras de Arte
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 1 ayudantes, 1 vigía.
Equipos: 1 martillo hidráulico sobre oruga con operadores

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:

CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: TRAMO 3
SEGMENTO: 17
ORDEN DE TRABAJO N°. 12 - SELLADO DE FISURAS

CDescripcion _____:

Personal: 2 vigías, 8 peones

Equipos: ninguno

Se verifica el incremento de personal en este tramo el cual sería de la zona, sin embargo, se toma conocimiento de:

5

NO SE CUENTA CON MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN LO QUE VA PRESENTE SEMANA.

El personal de campo estaría ingresando a sus actividades establecidas pasadas las 10.00 am, por falta de movilidad para su transporte.

NO SE ESTARÍAN CUMPLIENDO CON LOS PROTOCOLOS DE PREVENCIÓN COVID – 19.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 23-09-2020

Actividades:

CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: TRAMO 3
SEGMENTOS: 25
MEDICION DE NIVELES DE SERVICIO POR PARTE DE LA SUPERVISION DE OBRA

CDescripcion_____:

Personal técnico y auxiliar de la Supervisión de obra (Conservación), realizan actividades de medición de niveles de servicio en el tramo 3, de forma conjunta con personal técnico auxiliar del Contratista de Obra.

Preliminarmente y de acuerdo a las evaluaciones que se vienen realizando en campo, los niveles de servicio no estarían cumpliendo con los estándares establecidos de acuerdo a contrato vigente, además del incumplimiento (plazos) de algunas órdenes de servicio realizadas por la Supervisión de Obra, referidas a sellado de fisuras y reposición de tachas direccionales.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA MANIFESTÓ SU PREOCUPACIÓN POR LA FALTA DE PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CONTRACTUAL DEL CONTRATISTA EN LOS TRAMOS 3 Y 4, LO CUAL SE DEBERÍA A LA PRESENCIA DE UNA SEGUNDA EMPRESA (DISTINTA A CRBC) QUE ESTARÍA A CARGO DE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS TRAMOS 3 Y 4 (ADEMÁS DEL TRAMO 2 ENTRE LOS KMS 60 AL KM 95).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2020

6



Fotos: