



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 045-PVN - MJQ Y - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 23-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T2)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

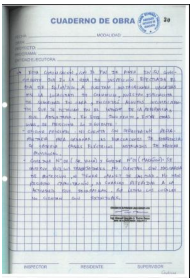
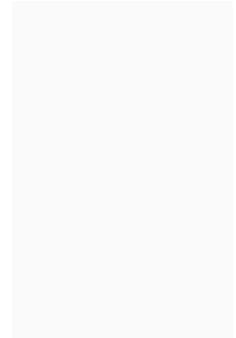


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

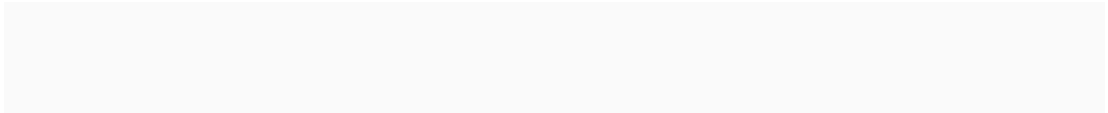
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

II). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR; CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-214, DEL 15/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE PONER EN SU CONOCIMIENTO ALGUNAS OBSERVACIONES Y COMENTARIOS CON RESPECTO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL EMA PARA EL PRESENTE MES DE SETIEMBRE, ES ASÍ QUE, HEMOS OBSERVADO QUE EN EL PUNTO2 "CRONOGRAMA DE SEGURIDAD", NO SE TIENE PROGRAMADA LAS INSPECCIONES PLANIFICADAS A LAS ÁREAS DE TRABAJO, ALMACÉN, COMEDOR, TAMPOCO SE TIENE PREVISTAS LAS CAPACITACIONES A LAS BRIGADAS DE EMERGENCIA Y SIMULACROS.

DEL SUPERVISOR; CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-216, DEL 16/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE ATENDER A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE REMITE LOS PLANOS DE REPLANTEO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYASACU. AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), QUE SE ADJUNTÓ, EN ESTE Y EN RESUMEN SE TIENE LO SIGUIENTE: RESPECTO A LOS PLANOS DEL PUENTE: CORREGIR LAS SECCIONES TRANSVERSALES DE EXCAVACIÓN Y RELLENO, (EN EL PLANO EST-T2-PTQUIS-03-15/17, SE TIENE ANOTACIONES A TOMAR EN CUENTA), DESVÍO PROVISIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE: DISMINUIR LA PENDIENTE DEL DESVÍO EN LA ENTRADA Y EN LA SALIDA, (EN EL PLANO EST-T2PT-QUIS-03-16/17, SE HACEN ANOTACIONES A TOMAR EN CUENTA). EL ANCHO DEL PASE PROPUESTO ES MENOR AL INDICADO EN EL PROYECTO, CONSIDERAR EL SOBRE ANCHO EN LA CURVA A LA DERECHA (0+090 AL 0+100) SE SUGIERE PROFUNDIZAR LA CIMENTACIÓN DE LOS MUROS CABEZALES, TENIENDO EN CUENTA QUE SE TIENE DIVERSAS DEFICIENCIAS E INCONGRUENCIAS EN NUESTRO PROYECTO, CONSIDERAMOS IMPORTANTE ELABORAR A LA BREVEDAD EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE QUE NOS PERMITA CONTAR CON LOS METRADOS NECESARIOS DURANTE EL PROCESO DE LAS VALORIZACIONES MENSUALES.

DEL SUPERVISOR; CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-217, DEL 16/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE PONER EN SU CONOCIMIENTO QUE EN LA VISITA DE INSPECCIÓN EFECTUADA EL DÍA DE 16.09.2020, A VUESTRAS INSTALACIONES UBICADAS EN LA LOCALIDAD DE CHAVINILLO, NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA, ENCONTRÓ ALGUNOS INCUMPLIMIENTOS QUE SE DETALLAN EN EL INFORME DE LA REFERENCIA, QUE ADJUNTAMOS. EN ESTE DOCUMENTO, ENTRE OTRAS COSAS SE MENCIONA LO SIGUIENTE: OFICINA PRINCIPAL: NO CUENTA CON SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA PARA ORDENAR LAS EVACUACIONES DE EMERGENCIA. SE OBSERVA CABLES ELÉCTRICOS INSTALADOS DE MANERA PROVISIONAL. COMEDOR N° 01 (SR. VILCA) Y COMEDOR N° 02 (MARAÑÓN): SE OBSERVÓ QUE LOS TRABAJADORES NO CUENTAN CON MASCARILLAS DE PROTECCIÓN, NI TIENEN CARNET DE SANIDAD. NO HAN RECIBIDO CAPACITACIÓN, NI CHARLAS REFERIDAS A LA ACTIVIDAD QUE DESARROLLAN. POR ÚLTIMO, LOS LOCALES NO CUENTAN CON EXTINTORES.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

**3. ADICIONALES DE OBRA**

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZA REVISIÓN DE CARTA N°CR20G/OI2/R0/20/165 ASUNTO PRESENTACIÓN DE 1ER INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO DEL TRAMO 02

REVISIÓN DE RESULTADOS DE MONITOREO PRESENTADOS CON CARTA N°CR20G/OI2/R0/20/166.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA CON CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES DME KM 52+100 AL KM 58+700.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 63 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE CAMPO EN COORDINACIÓN CON EL EQUIPO DE PACRI SEDE CHAVINILLO PARA LA LIBERACIÓN DE ÁREAS EN CASERÍO KUNTIPUKIO-CC. LLICLLATAMBO Y REUBICACIÓN EN ALQUILER TEMPORAL DE VIVIENDAS EN CASO DE VIVIENDAS AFECTADAS. ASÍ MISMO SE REALIZÓ LA IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS NO CONSIDERADOS EN EL PADRÓN.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL CORTE DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE CAMPO CON EL EQUIPO DE ARQUEÓLOGOS DE PMA - PROVIAS.

SE REALIZÓ LABORES DE GABINETE ELABORACIÓN DE INFORME SOBRE EL SITIO ARQUEOLÓGICO DE QHUISHA. ASÍ MISMO, SE REALIZÓ LA SUPERPOSICIÓN DE LA POLIGONAL DEL SITIO ARQUEOLÓGICO DE TACAJ CON LA INFORMACIÓN ENVIADA POR LA ESPECIALIDAD DE TOPOGRAFÍA REFERENTE A LAS ADECUACIONES, ESTA ÚLTIMA REALIZADA POR EL ASISTENTE CADISTA DE ARQUEOLOGÍA.

#### 11. INCIDENTES

PROGRESIVA: KM 53+200 INCIDENTE DE VOLQUETE SE INCLINO A LA CUNETA DE TIERRA LAS LLANTAS POSTERIORES OCACIONANDO INTERFERENCIAS EN EL PASE, SE TUBO QUE TRAER UN TRACTOR ORUGA PARA PODER RETIRARLO DE LA ZANJA.

#### 12. OTROS

VERIFICACIÓN DE PLANOS DEL LEV. OBSERVACIONES PLANOS DE REPLANTEO (PROYECTO) PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA LONG= 7KM (SECTOR KM 80+000 A KM.87+000) Y (KM 64+000 AL KM 67+000).

EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA PRESENTADO UN DOCUMENTO FORMAL A LA SUPERVISIÓN CON REFERENCIA A LA EVALUACIÓN DE LA SUBRASANTE PARA UN POSIBLE MEJORAMIENTO Y EL DISEÑO DE CONCRETO PARA LAS ESTRUCTURAS DE OBRAS DE ARTE. EL PERSONAL DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN VIENE HACIENDO SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA.

#### Recomendaciones:

#### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBE DE PRESENTAR SU REPLANTEO DE LOS SECTORES AFECTADOS POR LOS PROCESOS DE GEODINÁMICA EXTERNA DEL PROYECTO, CONSIDERANDO LAS MEDIDAS CORRECTIVAS Y OBRAS PROPUESTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

Auditoria Fecha De Creación:

23-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

24-09-2020

#### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000,  
KM85+000, KM 91+000, KM 92+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 TOPOGRAFOS, 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01  
TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 12  
PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 04 COLECTOR DE DATOS Y 04 RECEPTOR  
GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-09-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 67+650

REUNIÓN EN LA OFICINA DE PACRI TRAMO, CON LA EMPRESA CONSULTORA JJ&MP E.I.R.L. – MONITOR DE PVN – PACRI PVN SEDE CHAVINILLO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

QUE, COMO REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, DEBE EXISTIR PARTICIPACIÓN EN TODAS LAS REUNIONES SOSTENIDAS CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB, PARA CONSENSUAR IDEAS Y OPINIONES RESPECTO A LAS AFECTACIONES.

LA EMPRESA JJ & MP INDICÓ QUE SU PERIODO DE SERVICIO ES DE 7 A 8 MESES, DE LOS CUÁLES SE CONSIDERA 1 A 2 MESES REALIZANDO ACTIVIDADES EN CAMPO Y EL RESTO DEL TIEMPO TRABAJO DE GABINETE. TENIENDO COMO META REALIZAR 120 EXPEDIENTES DE AFECTADOS PARA TASACIÓN, MÁS UN 30% SI ES QUE LO HUBIESE.

DURANTE EL PROCESO DE INTERVENCIÓN DE CADA EQUIPO EN LAS ACTIVIDADES SEGÚN NUESTRO TDR, NO MENCIONAR POSIBLES MONTOS DE PAGO, PUESTO QUE ESO TRAE CONFUSIÓN A LOS AFECTADOS Y HACE QUE SE EXTIENDA UNA INFORMACIÓN INCORRECTA ENTRE LA POBLACIÓN AFECTADA.

LA EMPRESA CONSULTORA JJ & MP, ENVIARÁ UN CORREO INDICANDO QUÉ COMUNIDADES CAMPESINAS Y/O CASERÍOS ABARCA SU SERVICIO, PARA PODER SOCIALIZAR LA INFORMACIÓN Y TRABAJAR EN EQUIPO PARA UN BUEN LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", KM 57+960, KM 58+050, KM 58+080, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+640, KM 58+690.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", KM 57+960, KM 58+050, KM 58+080, KM 58+450, KM 58+480, KM 58+640, KM 58+690.

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 49 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-09-2020

4





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+920 AL KM 102+819

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE DESBOSQUE PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA, RUTA PE-3N, SEGUNDO TRAMO DEL KILÓMETRO 52+920 AL 102+819”

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

AL RESPECTO, ESTA DIRECCIÓN GENERAL, HA CONCLUIDO QUE LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE DESBOSQUE CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL ANEXO N° 1 DEL REGLAMENTO PARA LA GESTIÓN SOSTENIBLE DEL PATRIMONIO FORESTAL, APROBADO MEDIANTE DECRETO SUPREMO N° 018-2015-MINAGRI RECOMENDANDO SU PROCEDENCIA.

EN ESE SENTIDO, EN CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 127 DEL CITADO REGLAMENTO, PRESCRIBE QUE, EN EL CASO DE PROCEDER EL DESBOSQUE DEBERÁ PAGAR POR LA AFECTACIÓN AL PATRIMONIO, CONSIDERANDO LOS CRITERIOS DE OPORTUNIDAD DE APROVECHAMIENTO DE RECURSOS FORESTALES Y SECUESTRO DE CARBONO, UN MONTO TOTAL DE S/. S/. 4478.61 (CUATRO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y OCHO CON 61/100 SOLES).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-09-2020

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+920 AL KM 102+819

LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS DE REDES ELECTRICAS UBICADOS EN EL DERECHO DE VÍA DEL PROYECTO PACRI

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

LA EMPRESA CONSTRUCTORA CONSORCIO LA UNIÓN VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS PRELIMINARES DE TRAZO Y TOPOGRAFÍA DE LAS INTERFERENCIAS DE LAS REDES ELÉCTRICAS EN COORDINACIÓN CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

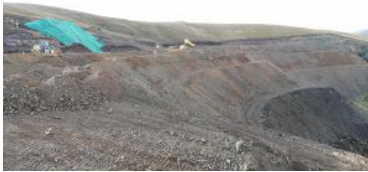
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 47 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 01 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 45 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-09-2020

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 23-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 53+200

PROGRESIVA: KM 53+200 INCIDENTE DE VOLQUETE SE INCLINO A LA CUNETETA DE TIERRA LAS LLANTAS POSTERIORES OCACIONANDO INTERFERENCIAS EN EL PASE, SE TUBO QUE TRAER UN TRACTOR ORUGA PARA PODER RETIRARLO DE LA ZANJA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 01 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-09-2020

8



**Fotos:**