



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 0044	Fecha Informe: 23-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	--------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0044
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a las oficinas de la Supervisión

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes desde el dia 04/09/2020 al 09/09/2020 Son:

ASIENTO No. 2249, del CONTRATISTA ASUNTO: Acta de constatación de Verificación de Tiempos utilizados en la Implementación del Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 realizado en el frente de trabajo- Construcción del puente Huarautambo. REFERENCIA: Carta No. 205-2020-CCP-CSOCHA DEL 04-09-2020

Dejamos constancia que con documento de la referencia , se presentó a la Supervisión de Obra el Informe No. 010 -2020- CCP-RAC/CVZ, elaborado por nuestro Especialista Administrador de Contratos, con el cual se adjunta el Acta de constatación de verificación de tiempos utilizados en la implementación del Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 la misma ha sido suscrita por el Juez de paz de S.T. Villa (Según Ley 29824) cuando no exista notario Publico puede intervenir un juez de Paz, y el medico ocupacional del Consorcio Carretero del Perú, considerando que venimos cumpliendo con la implementación del mencionado plan.

ASIENTO: 2257 del SUPERVISOR ASUNTO: mayores metrados dem los DME 15 (KM. 183+450) y DME 19 (km. 190+200) en partidas de obras de arte y drenaj, transporte y protección ambiental

Mediante carta No. 086-2020/csocha de fecha 05-09-2020 hemos alcanzado a la Entidad Contratante el informe técnico No. 010-2020/ csoch procediendo de acuerdo a lo consignado en la Directiva No. 001-2019-MTC/20 numeral VI - Normas especificas, 6.1 procedimientos, comunicandoles que el Contratista a través del asiento No. 2228 del 01-09-2020, ha iniciado con el numeral 6.1 a) El procedimiento de Mayores Metrados y por su parte , el supervisor teniendo en cuenta el numeral 6.1 b) Autoriza la ejecución de los mayores metrados para lo cual, tambien es necesario que la entidad, tenga en cuenta lo indicado en el numeral 6.1 c) es decir la Dirección de Supervisión en un plazo maximo de 5 dias habiles, de recibido el presente informe técnico verificará en campo lo autorizado por el supervisor con sus especialistas, de ser el caso.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Indice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiono malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El dia de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 46 volquetes, 3 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) ademas cuenta con dos vehiculos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti



COVID -19.

8) Incidentes: No se tiene información de incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy fue lluvioso hasta caer nieve , las temperaturas bajan en las tardes a bajo cero grados centígrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldia de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

23-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

24-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 23-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+050
VISITA DE INSPECCIÓN DE LA DIRECCION DE SUPERVISION PROVIAS NACIONAL - SEDE CENTRAL: Verificación topográfica de mayores metrados

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 213+050 se realiza la visita del equipo de topografía de la Dirección de Supervisión de PROVIAS NACIONAL SEDE CENTRAL donde realizan la verificación de la necesidad de realizar adecuaciones en la entrada de zona urbana para la realización de adicionales o de mayores metrados. Trabajan el Especialista de Trazo y topografía y dos asistentes de la Dirección de Supervisión de PROVIAS NACIONAL DE LA SEDE CENTRAL y apoyan 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 23-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+029.50
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2) : Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en el estribo de salida del puente Huarautambo.

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 212 +029.50 Se realiza el vaciado de aproximadamente 170 m3 de mezcla de concreto de F'c= 210 KG/cm2 a los 28 dias del cimiento del estribo de salida del puente Huarautambo, Se utiliza 5 camiones Mixer para el transporte de la mezcla de concreto, 36 probetas cilíndricas, 1 cono de abrahams, vibrador de concreto. Trabajan : 1 capataz, 1 especialista de Producción, 2 técnicos de laboratorio, 14 obreros, 2 vigias.

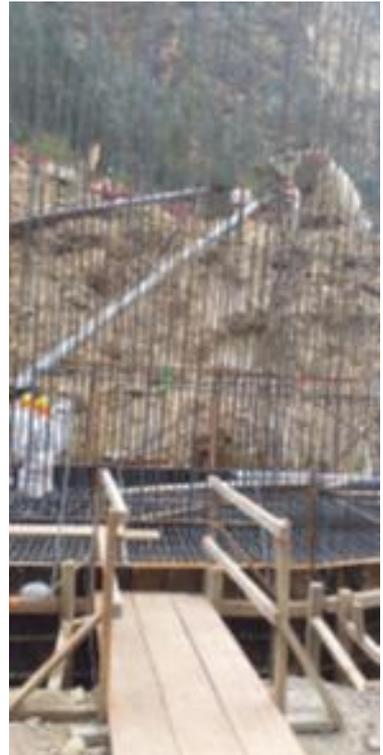
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM: 205+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.: se realiza la carga y transporte hacia DME del Km. 190+200

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 205+900 se realiza el perfilado en zona de corte, la carga y transporte de material de eliminación hacia el DME del Km. 190+200. Se utiliza 2 excavadoras de oruga, se carga 18 volquetes , trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 2 técnicos de la Contratista, 4 obreros, 2 vigias, 2 operadores, 18 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 23-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA 205+450 A 205+700
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte.

CDescripcion_____:
Entre las progresivas KM. 205+450 al Km. 205+700 Se realiza el perfilado del talud en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 obreros, 2 volquetes.

Foto1:



Foto2:

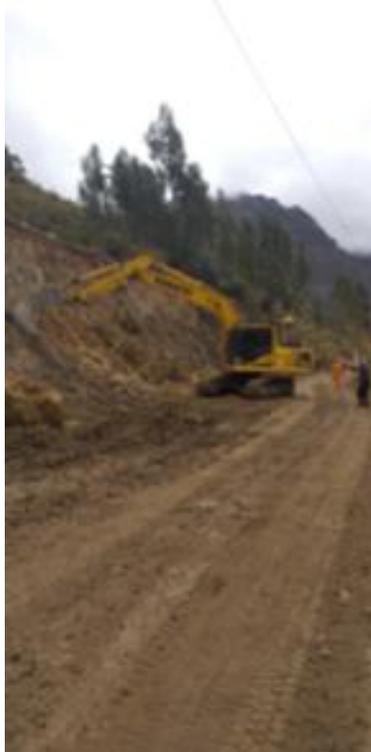


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+200 Se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME 19 . Se utiliza 2 tractores, 1 compactadora de rodillo, 2 excavadoras de oruga , 18 volquetes. trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 18 choferes, 2 vigias, 2 especialistas de la Empresa , 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 188+860
VISITA DE MONITOREO EN CANTERA JUANITA: Se continua la explotación de la cantera Juanita

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+860 se realiza la visita de monitoreo en la Cantera Juanita, Se observa que continúan con la explotación de material de roca, Se utiliza 2 excavadoras de oruga, 1 Cargador frontal, 4 volquetes , 2 perforadoras de rocas ROCK DRILL de 3 " de diámetro. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 5 operadores, 4 chóferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 186+575
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 : Se realiza la colocación de acero de refuerzo de muro de concreto armado.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 186+575 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. trabajan: 1 capataz, 1 especialista de producción, 8 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 23-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA : km. 183+450
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: partida
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 183+450 en el DME No. 15 se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedente y se continua con la construcción del dique permanente, Actualmente se realiza el mantenimiento de la vía de acceso, por la nevada y lluvia caída. Se utiliza una retroexcavadora y dos volquetes para el arreglo de la vía de acceso. trabajan en el DME : 3 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, un tractor, una compactadora de rodillo y 8 volquetes. Personal total: 1 capataz, 7 operadores, 2 obreros, 10 choferes, 1 técnico de la contratista y 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 23-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 181+000
VISITA DE MONITOREO DEL INICIO DEL TRAMO 2: Se observa que no están realizando actividad alguna.

CDescripcion_____:

Desde la progresiva km. 181+000 a la 185+000 al realizar la visita se observa que no están realizando actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, no obras de arte y drenaje en la carretera. Se observa el terreno sobresaturado por la caída de nevada y lluvia en horas de la mañana.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2020



Fotos: