



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 38
Fecha Informe: 24-09-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



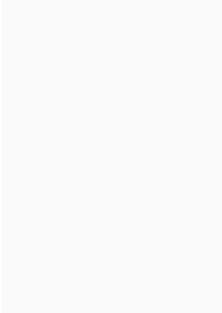
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

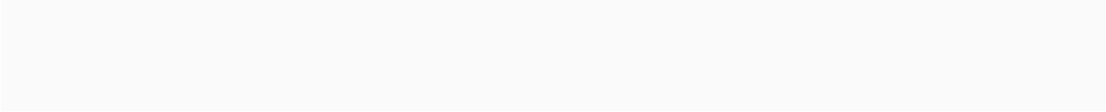
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 6.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra – segundo día consecutivo, por lo que, se adjunta el folio n. 85 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra de 22.09.2020) y el folio n. 86 en blanco.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza el mantenimiento vial en el acceso a Huayllay

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista En Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

COMENTARIOS.-

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

A la fecha el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL, no ha retornado de su descanso programado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rubrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, además de los documentos remitidos al Contratista en el ámbito de la obra (OI y C), hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO. EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el



equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9INCIDENTES

Ninguno.

10 PACRI

Ninguno.

11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12OTROS

De acuerdo a autorización telefónica del ingeniero Carlos Vásquez – Administrador de Contrato (del 21.09.2020), el día de hoy 24.09.2020, día de mi onomástico realizo normalmente las actividades asignadas, con la finalidad de tomar libre el día sábado 26.09.2020.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingenieros Vilela y Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes por parte de PVN a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere que, a través de la Supervisión de obra y de ser el caso de PVN (a través de sus especialistas) se pudiera mejorar la seguridad y salud en los diferentes frentes de trabajo, a fin de reducir los riesgos de incidentes y/o accidentes.

Auditoria Fecha De Creación:

24-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

25-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 30+045 a km 30+060

200Movimiento de Tierras

205.B.2Excavación en Explanaciones en Roca Suelta

205.CExcavación en Explanaciones en Material Común

700Transporte

700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)

700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

900Protección Ambiental

Programa de Cierre

914.AConformación de Material Excedente en DME

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 2 vigías, 1 controlador

Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 14 volquetes, con sus respectivos operadores.

El material producto de excavaciones se transporta al DME ubicad en el km 42+000, donde también se realiza su conformación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 24-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 72+300 APROXIMADAMENTE.
 REUNIÓN DE COORDINACIÓN PREVENTIVA RESPECTO A POSIBLES AFECTACIONES O NO, A LA ESTABILIDAD DE TORRE DE ALTA TENSION UBICADA EN EL KM 72+300 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

Con la participación de los ingenieros José Vereau y Javier Cárdenas especialistas en Geología y Geotecnia y Seguridad y Salud en el trabajo de la Supervisión de obra y Walter Falcón, Rusman Tacsca y Eduardo C. Supervisor de Obras Civiles DATCO S&, Jefe de Control y Monitoreo del Sistema Eléctrico y especialista Geólogo de las mineras Chungar – Volcan, se llevó a cabo una REUNIÓN DE COORDINACIÓN PREVENTIVA RESPECTO A POSIBLES AFECTACIONES O NO, A LA ESTABILIDAD DE TORRE DE ALTA TENSION UBICADA EN ESTE TRAMO, A EFECTOS DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE COMO PARTE DEL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA.

2

Siendo los acuerdos arribados: i) Para poder emitir opinión respecto a la afectación de la estabilidad o no de la torre de alta tensión, PREVIAMENTE SE DEBERÁ REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE TRAZO DE EJE DE VÍA Y DE SER POSIBLE EL HOMBRO DE TALUD, DE FORMA TAL DE REALIZAR UNA NUEVA EVALUACIÓN EN CAMPO, ii) De ser necesario y previa coordinación de los especialistas con el Jefe de Supervisión, estos podrán remitir a los representantes de las mineras los planos de las secciones en el tramo y si fuera el caso, los estudios geotécnicos del expediente técnico del tramo en evaluación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 81+400 a km 81+500
01.01.02 Movimiento de Tierras
01.01.02.05 Excavación en Explanaciones en Material Común

CDescripcion _____:

Personal: 1 personal de piso, 2 vigías
Equipos: 1 excavadora sobre oruga con operador.
El material excedente producto de las excavaciones es acumulado a un lado del tramo en ejecución.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

24-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 77+000
CANTERA VOLCAN 2

CDescripcion_____:

Se verifica que no se viene explotando la cantera Volcán 2.

Siendo los usos establecidos en el expediente técnico del material de la cantera citada para Relleno Estructural y Terraplén y Mejoramiento (ambas actividades en ejecución actual)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 58+910
600Obras de Arte
605.ARelleno para Estructuras

CDescripcion _____ :

Personal: 5 ayudantes
Equipos: 1 cargador frontal con operador y 3 vibro pisón
El material de relleno fue transportado previamente de la cantera ubicada en el km 37+500.

5

SE VERIFICA QUE PERSONAL CON CATEGORIA AYUDANTE VIENE CUMPLIENDO FUNCIONES DE VIGÍA, SIENDO LO RESALTANTE QUE NO CUENTA CON POR LO MENOS UNA PALETA DE SEÑALIZACIÓN PARE Y SIGA, Y ESTANDO EXPUESTO AL TRÁNSITO VEHICULAR (COMO SE APRÉCIA EN LA IMAGEN DE LA IZQUIERDA) PONIENDO EN RIESGO SU INTEGRIDAD FÍSICA. HECHO QUE SE HA PUESTO DE CONOCIMIENTO AL CONTRATISTA Y SUPERVISION DE OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado
610.DConcreto Clase D 20.6 MPa (f'c=210 Kg/cm2)
615.AAcero de Refuerzo

6

CDescripcion_____:
Personal: 1 capataz, 8 operario, 4 oficial, 3 ayudantes, 2 vigía
Equipos: 1camion mixer con operador, 1 vibradora de concreto
Se verifica personal técnico y auxiliar de campo de la Supervisión de Obra realizando actividades de control de calidad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020



Fotos: