



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 128	Fecha Informe: 24-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
-------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

Informe N° 128

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó cuaderno de obra.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2,286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. El contratista está realizando el recojo de materiales solidos usados en la obra para llevarlo al botadero y/o al tacho de basura si son desperdicios descartables.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
A)Personal: No cumple.
El especialista en obras de arte no se encuentra en la obra.
Especialista en producción no se encuentra en la obra.
Especialista en metrados, costos y valorizaciones no se encuentra en la obra.
B)Equipos: están realizando trabajos con equipos mínimos, porque están realizando solo trabajos de obras de arte.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
A.Personal: No cumple con el personal ofertado.
El especialista en geología y geotecnia, especialista en liberación de predios y el especialista en relaciones comunitarias no se encuentran en obra, solo están realizando trabajos remotos en Lima, justificar.
B.Equipos: Si cumple.
Se utilizaron equipos de movilización del personal, materiales de oficina, inmuebles, equipos de ingeniería y equipos de cómputo.
- 10- Incidencia: Por la actualización del sistema de Sigvial, los registros en campo de algunos actividades se perdieron, se registraron para la bitácora fuera de su ubicación de las actividades.
- 11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras. La empresa encargada de solucionar los derechos de vía con las personas afectadas, aun no se encuentran en la obra.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona.

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista realizar mantenimiento de vía de los tramos que no están asfaltados.

Auditoria Fecha De Creación:
24-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
25-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

Km 68+000 hasta Km 71+000 pintado de progresivas de la carretera, en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion_____:

Personal: 01 topógrafo, 01 ayudante de topografía, 01 conductor y personal técnico.
 Equipos: 01 movilidad de personal y herramientas manuales.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

Km 68+000 hasta Km 72+000 requiere mantenimiento de vía.

CDescripcion_____:

Ese tramo se encuentra en pésimas condiciones la vía, el contratista debe realizar mantenimiento de vía.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
 Km 84+200 continúa parados los equipos por falta de disponibilidad de cantera Turpo

CDescripcion _____ :

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 25-09-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:
 Km 92+500 hasta Km 94+000 se observa nivelación de BMs de la carretera, en el tramo I Negromayo - Tintaya.

CDescripcion _____ :

Personal: 01 topógrafo, 02 ayudantes y 01 conductor.
 Equipos: 01 movilidad de personal, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 25-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-09-2020

Actividades:

Km 133+920 hasta Km 134+030 colocación de geotextil en el subdren lado derecho, Km 133+920 hasta Km 133+950 relleno con material de filtro del subdren lado derecho, e el tramo II Tintaya - Yauri.

Km 134+670 hasta Km 134+720 encofrado del muro canal tipo I lado izquierdo, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

5

Personal: 01 maestro de obra, 02 operadores, 02 topógrafos, 09 mano calificado, 02 vigías, 08 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 01 retroexcavadora, 01 minicargador, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

Km 139+ 050 hasta Km 139+140 excavación de cuneta trapezoidal lado izquierdo, Km 139+140 hasta Km 149+187.52 y Km 139+260 hasta Km 139+369 perfilado y encofrado de cuneta trapezoidal lado izquierdo, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion _____:

Personal: 01 maestro de obra, 02 operadores, 02 vigías, 01 conductor, 01 topógrafo, 02 ayudantes de topografía, 15 mano calificado, 10 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.

Equipos: 02 retroexcavadora, 01 movilidad de personal, 01 estación total, 01 nivel de ingeniero y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-09-2020

Actividades:

Km 136+566.5 hasta Km 136+570.5 y Km 136+575.5 hasta Km 137+580.5 encofrado y armado de acero de la losa de badén lado derecho, Km 136+580.5 hasta Km 136+585.5 encofrado y armado de acero de la losa del badén lado izquierdo.

CDescripcion_____:

Personal: 01 maestro, 06 mano calificado, 06 obreros y personal técnico de supervisión y contratista.
Equipos: Equipos livianos y herramientas manuales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-09-2020

7



Fotos: