



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0047	Fecha Informe: 26-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0047
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes desde el 10/09/2020 al 14/09/2020 Son:

ASIENTO: No. 2283, del CONTRATISTA ASUNTO: Continua causal abierta de ampliación de plazo - interferencias prediales, postes eléctricos, cerco, canal de regadíos, redes de agua y alcantarillado

REFERENCIA: a) Asiento No. 2068 del 27-07-2020

Comunicamos a la Supervisión que a la fecha mediante asiento 2068, del 27-07-2020 aún falta la liberación de las interferencias prediales, postes eléctricos, cerco, canales de regadio, redes de agua y alcantarillado. Lo cual genera retrasos por causas no atribuible al Contratista, por lo que según lo indicado en los Artículos 169 y 170 del RCLE cuantificaremos la ampliación de plazo correspondiente al finalizar la causal. La ,misma que ha sido causal de las Ampliaciones de Plazo parciales No 4 y No 5, que fueron declarados procedente en parte mediante las Resoluciones Directorales No. 3015 y 3320 -2019-MTC-20, respectivamente.

ASIENTO No. 2294, del SUPERVISOR ASUNTO: Acta de constatación Física de Mayores Metrados km. 181al km. 188, Movimiento de tierra y transportes - inicio de causal de ampliación de plazo.

REFERENCIA: ASIENTO No. 2281

En respuesta a su Asiento No. 2281, confirmamos que el día 09-09-2020 , el Ing. Boris Ayllón Carcelén, Especialista en Seguimiento en Campo, de la Dirección de Supervisión de PROVIAS NACIONAL , ratificó los mayores metrados de las partidas de movimiento de tierras y transporte de materiales mediante Acta de constatación Física " Antes de inicio de los trabajos " de " MAYORES METRADOS" de partidas contractuales de movimiento de tierras y transporte de materiales en el Km. 181+000 al km. 188+000 ". Por otro lado en relación al atraso que indican en su asiento de la referencia, para realizar evaluación y emitir opinión se requiere el sustento pertinente por parte de Uds.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/ 08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti



COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no ocurrieron incidentes

ni muertos, solo daños materiales a los vehículos en un lado de los mismos. Que ocasiono un retraso de una hora y media.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es nublado, se esta formando nieve en los lados de la carretera , las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando

retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldía de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

26-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

27-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 206+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 206+000 Se realiza el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+579.50
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: se realiza el encofrado de la zapata del muro de concreto armado

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+579.5 Se realiza el encofrado para realizar el vaciado de la zapata del muro de concreto armado. Trabajan en el sitio: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-09-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

26-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se observa nieve en toda la zona ,
sin actividad por las malas condiciones del sitio

CDescripcion_____:

En la progresiva km,181+000 se realiza visita de monitoreo al punto de inicio del tramo II donde se observa que esta iniciando la nevada, la temperatura esta en menos cero grados centigrados, ocasionando que la superficie del suelo se sobresature. No se esta realizando ninguna actividad por el mal tiempo en esta zona.

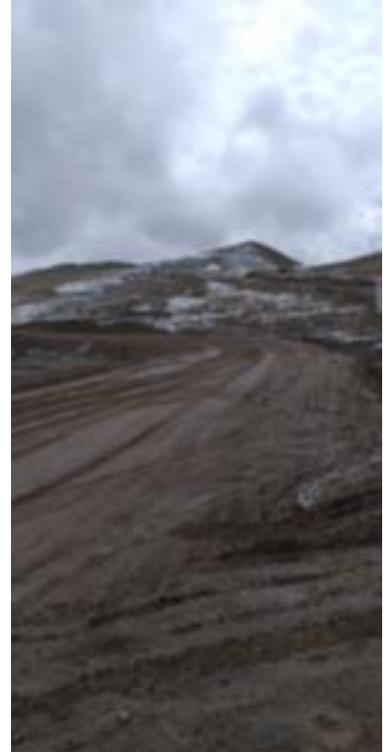
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 187+770 (DME 16-B LADO IZQUIERDO)
MONITOREO A LABORES TOPOGRAFICOS DE LA SUPERVISIÓN: la Supervisión realiza levantamiento topográfico de nuevo DME

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 187+770, La supervisión realiza el levantamiento topográfico del terreno original de un próximo DME - 16-B (lado izquierdo) a utilizar, trabajan: 2 topógrafos y 3 auxiliares de topografía (todos de la Supervisión) Se esta levantando todo el área y las zonas donde se requiere la construcción de subdrenajes,

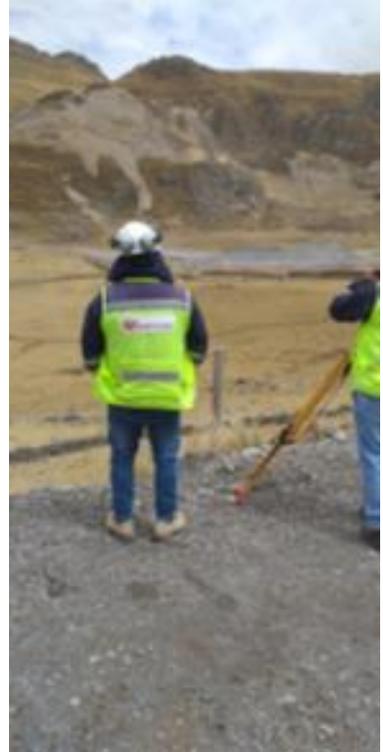
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. :192+900
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion _____:
En la Progresiva Km. 192+900 : Se realiza el transporte en volquetes de material excedente hacia el DME km. 190+200. Se utiliza una excavadora de oruga para la carga del material y 12 volquetes para el transporte, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 operador, 12 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 209+600
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 209+600 Se realiza el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-09-2020



Fotos: