



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0048	<b>Fecha Informe:</b> 27-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0048  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco ) y desde 181+000 hasta la progresiva km. 230+000 ( desvio Chacayán )

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento mas importante desde el 14/09/2020 al 15/09/2020 Son:

ASIENTO: No. 2297, del SUPERVISOR ASUNTO: pruebas rápidas en el personal de la Supervisión 08-09-2020

Con fecha 11-09-2020 Remitimos al Contratista el Informe No. 070 -2020- ESSO/OAGS/CSOCH del especialista en Seguridad de Obra y salud Ocupacional de La Supervisión conteniendo el resultado de las Pruebas rápidas aplicadas al personal de Consorcio Supervisor Chacayán, el día 08 de setiembre de 2020, así como las acciones adoptadas en cumplimiento del Plan de Vigilancia, prevención y Control del COVID-19 en el trabajo de la supervisión.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no ocurrieron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09-2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por



falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a bajo cero grados centígrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No. 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No. 070 -2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando

retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldía de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:

27-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

29-09-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 212+029.50  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO ; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 212+029.50 Se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del cuerpo del estribo de entrada al Puente Huarautambo. Trabajan 1 capataz, 12 obreros, 2 vigías. 1 especialista de producción , 1 técnico de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+540  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: partida: 201 DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 206+540 se realiza el corte en las explanaciones en material común ,el perfilado en zona de corte y el desbroce y limpieza en zonas no boscosas. Se utiliza una excavadora de oruga y 10 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 10 choferes, 4 obreros, 2 vigías , 1 ing. de producción de la Empresa y 1 Especialista de la Supervisión

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

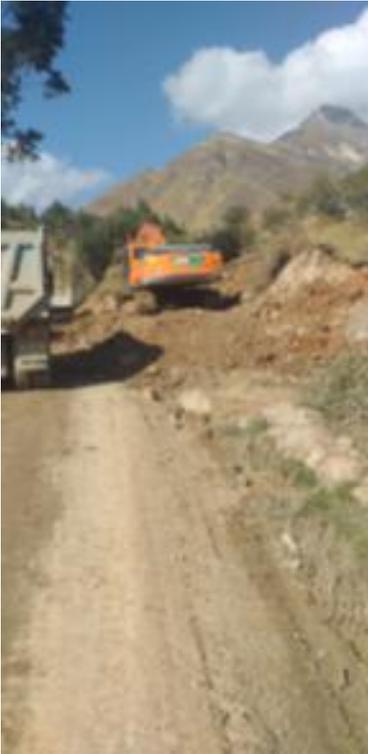
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+000 al 206+400  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 206+000 a la 206+400 se realiza el corte en las explanaciones en material comun y el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 20 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 20 choferes, 2 obreros, 2 vigías , 1 ing. de producción de la Empresa y 1 Especialista de la Supervisión

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 192+960  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 192+960 se realiza el corte en las explanaciones en material comun y el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y un tractor con escarificador, trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros, 2 vigías , 1 técnico de la contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+200 ( DME - 19 )  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la Progresiva KM. 190+200 se realiza el programa de cierre de obra, donde se acondiciona el material desechable y excedente en el DME -19 . Se utiliza una excavadora de oruga, un tractor de empuje, una compactadora de rodillo y 30 volquetes. trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vigías, 30 chóferes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+770  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 670.B1: CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se realiza la construcción de dique permanente en el DME -16-B

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 187´770 Se realiza la construcción de dique permanente en el DME 16-B. Se utiliza: 1 cargador frontal, 1 excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 1 retroexcavadora. Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 4 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**

18777 PROGRESIVA KM. 187+770 ( DME - 16B )  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE. partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA ( 6 " ) ; Partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 .

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la Progresiva KM. 187+770 se realiza el programa de cierre de obra, donde se acondiciona el material desechable y excedente en el DME -16B . Se un tractor de empuje para esta actividad, también se realizan la construcción de sub drenaje, donde se observa la colocación de manto geotextil no tejido clase 2 y la colocación de tubería perforada de 6". Se utiliza una excavadora de oruga para la construcción del subdrén. En todo el DME se utiliza: 2 excavadoras de oruga, una compactadora de rodillo, 1 retroexcavadora, 1 tractor de empuje y 30 volquetes. trabajan 1 capataz, 3 operadores,8 obreros, 2 vigías, 30 choferes

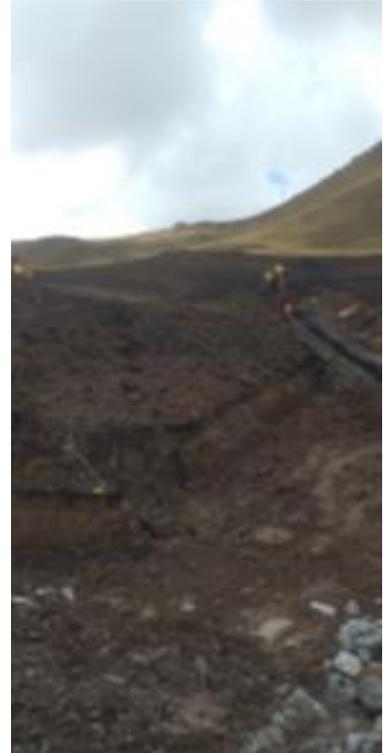
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+568 a 186+588  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
Se realiza en las progresivas KM. 186+568 a km. 186+588 Se realiza la construcción de cuatro secciones de muro de 20 METROS. donde realizan la colocación de acero de refuerzo y encofrado de las secciones para la construcción de muros de concreto armado. Trabajan: 1 Capataz, 8 obreros, 2 vigas, 1 especialista de Producción .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA Km. 181+000  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se realiza la visita de monitoreo al inicio del TRAMO 2 . Sin actividad el día de hoy.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 181+000 se realiza la visita al inicio del tramo 2 ( Desvio Cerro de Pasco ) donde se observa que el día de hoy no están realizando actividades.

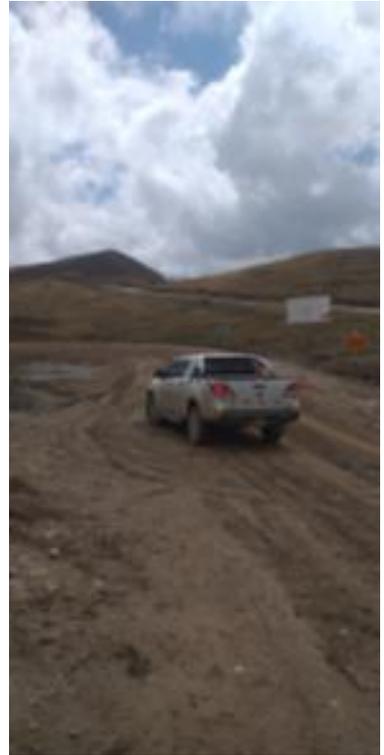
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 27-09-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 219+750  
1000.0 Puentes Menores: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 : Construcción de losa de concreto armado del Puente Ciprés.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 219+750 Se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de losa de concreto armado del Puente Ciprés. laboran en este frente de trabajo: 1 capataz, 12 obreros, 1 técnico de la contratista y 1 técnico de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL DESVIO CHACAYAN : Se realiza visita de monitoreo hasta el final del tramo 2 ( Desvio Chacayán )

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo II ( Desvio Chacayán ) . Se observa que hasta la fecha lo único que se ha realizado en esta zona es la colocación de una valla alusiva y el mantenimiento de la vía mediante el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y el mantenimiento de la superficie del terreno utilizando una motoniveladora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2020

11



**Fotos:**