



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: N° 049-PVN - MJQY - 2020 | Fecha Informe: 28-09-2020 | Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2) | Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



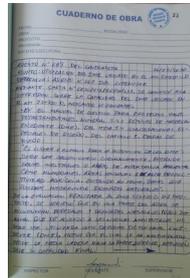
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:****1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 31 DE AGOSTO DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/125 CON LA QUE PRESENTAMOS EL CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA) PERIODO SETIEMBRE, MEDIANTE EL INFORME MEDIANTE EL INFORME N° 017-2020-CR20/MA DE NUESTRO ESPECIALISTA AMBIENTAL ING. TELMO DEL PIÉLAGO AEDO, COMO UNIDAD DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, MANEJO AMBIENTAL Y RELACIONES COMUNITARIAS (USSOMARC).

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 01 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/127 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 033-2020 CR20G/TOP DE NUESTRO RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, TAMBIÉN MANIFESTARLE EN RELACIÓN AL ASUNTO, LA NECESIDAD DE QUE SE REVISE EN LA CLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DE CORTE Y DEFINICIÓN DE TALUDES, DONDE SE OBSERVA QUE EN UNA LONGITUD DE 10 METROS DE DISTANCIA SE DISPONE BRUSCAMENTE EL CAMBIO DE LA INCLINACIÓN DEL TALUD ENTRE UNA PROGRESIVA ANTERIOR Y OTRA POSTERIOR, DISTANCIA QUE NO PERMITE LA EJECUCIÓN DE UNA TRANSICIÓN ADECUADA Y EFECTIVA POR CAUSA DEL TIPO DE MATERIAL EXISTENTE EN EL TERRENO. SE ADJUNTA INFORME DEL ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA. A LA FECHA, ESTA SITUACIÓN HA SIDO IDENTIFICADA EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 54+450 AL KM. 54+460 (2:1 A 1:1 Y LUEGO A 2:1), DEL KM. 56+310 AL KM. 56+320 (2:1 A 3:1 Y LUEGO A 2:1), DEL KM. 57+440 AL KM. 57+450 (4:1 A 2:1 Y LUEGO A 4:1), ENTRE OTRAS; POR ESTA RAZÓN, PONEMOS A SU CONSIDERACIÓN LA NECESIDAD DE UNIFORMIZAR LAS INCLINACIONES EN LOS SECTORES QUE PRESENTAN ESTA SECUENCIA DE PROGRESIVAS CON LA FINALIDAD DE QUE AL SER EJECUTADOS, Y POR EL TIPO DE TERRENO, PERMITA DISPONER DE UN CORRECTO PROCESO CONSTRUCTIVO ASÍ COMO, EN ALGÚN CASO, EVITAR EXCAVACIONES QUE PUEDAN OCASIONAR LA ACTIVACIÓN DE FALLAS O DE FUTUROS DESLIZAMIENTOS.

DEL RESIDENTE DE OBRA, MEDIANTE LA PRESENTE ANOTACIÓN DEJAMOS CONSTANCIA DE NUESTRA DISCREPANCIA SOBRE LOS SUSTENTOS QUE ARGUMENTAN LA DECISIÓN DE DECLARAR IMPROCEDENTE NUESTRA SOLICITUD DE PRÓRROGA N° 02, POR LO CUAL LA CONSIDERAMOS EN CONTROVERSI Y ACTIVAREMOS LOS MECANISMOS CONTRACTUALES.

DEL RESIDENTE DE OBRA, DE LA EVALUACIÓN REALIZADA POR NUESTRO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE, PARA EL REPLANTEO DE LAS ESTRUCTURAS PROYECTADAS, SE VERIFICO LA EXISTENCIA DE TUBERÍA DE REDES DOMICILIARIAS QUE CRUZAN POR LAS ESTRUCTURAS EXISTENTE, SITUACIÓN QUE HA SIDO CONFIRMADO POR EL ESPECIALISTA DE LA SUPERVISIÓN Y COMUNICADA A LA ENTIDAD. SIN EMBARGO, ES PRECISO SEÑALAR QUE A LA FECHA LAS INTERFERENCIAS CONTINÚAN, LO CUAL VA A IMPOSIBILITAR LA EJECUCIÓN DE LAS ALCANTARILLAS DE REEMPLAZO, EN DICHS SECTORES, RESTRINGIENDO AÚN MÁS LOS FRENTES DE TRABAJO LIBERADOS; POR LO QUE SOLICITAMOS LA CELERIDAD EN LAS LIBERACIONES.

DEL RESIDENTE DE OBRA, LA EVALUACIÓN REALIZADA POR NUESTRA REPRESENTADA, FUE CONFIRMADA POR FUNCIONARIO REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD NACIONAL DEL AGUA (ANA), ING. ORLANDO LIZAMA, ESPECIALISTA DE LA AUTORIDAD LOCAL DEL AGUA (ALA) ALTO MARAÑÓN, CONFORME A LA VISITA DE VERIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMPO (INSPECCIÓN OCULAR) REALIZADA AL DME 1 KM. 52+730 D, CON FECHA 04/9/20, POR MOTIVO DE HABER SOLICITADO UNA OPINIÓN TÉCNICA A LA ALA MENCIONADA PARA ESTE CASO ESPECÍFICO EN ESTA ÁREA AUXILIAR. NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA OPINIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE. EN TAL SENTIDO, SE PRESENTÓ A LA SUPERVISIÓN EL DISEÑO FINAL DEL DME 1 KM. 52+730 D – LD, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 01 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/128 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

N° 024-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE TRES ALCANTARILLAS: ALCANTARILLAS TMC D=48", KM 57+435.43, ALCANTARILLAS TMC D=36", KM 58+147.63, ALCANTARILLAS TMC D=36", KM 58+959.40

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EN RECORRIDO EN CAMPO, DME, SE VERIFICA EL EMPOZAMIENTO DE AGUA DE LLUVIA EN ZONA DE DME 52+730, DEL CUAL SE ELABORARÁ INFORME POR PARTE DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL.

SE VERIFICA TRABAJOS DE DESBROCE EN KM 55+360

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA CON CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES KM.52+730 AL KM.58+900.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 65 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

LOS ESPECIALISTAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZAN LAS COORDINACIONES CON EL EQUIPO DE PACRI SEDE CHAVINILLO, SOBRE LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES, COMO SON LA ELABORACIÓN DE INFORMES REFERENTE A ACTAS FIRMADAS EN LOS TRABAJOS EN CAMPO, Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA INFORME MENSUAL DE LA SUPERVISIÓN.

10. ARQUEOLOGÍA

EL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE CAMPO LO SIGUIENTES PUNTOS:

TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM.52+730.

CORTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.57+800 AL KM.58+700.

SE REALIZO LA INSPECCIÓN DE CAMPO CON EL EQUIPO DE ARQUEÓLOGOS DE PMA - PROVIAS.

11. INCIDENTES

DURANE DE RECORRIDO EN CAMPO SE VERIFICA QUE HAY ZONAS DE LA OBRA EN LAS CUALES EL AGUA SE VIENE EMPOZANDO DEBIDO AL INICIO DE LA TEMPORADA DE LLUVIAS.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+150 AL KM 55+340 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE. SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 57+780 AL KM 58+050 P/COMPLETA, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL REPLANTEO (PROYECTO) PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA LONG= 3 KILÓMETROS (SECTOR KM.64+000 AL KM.67+000) Y LONG= 7 KILÓMETROS (SECTOR KM.80+000 A KM.87+000).

SE VERIFICA ACTIVIDADES DE DESBROCE EN KM.55+600.

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+150 AL KM 55+340, KM 57+780 AL KM 58+050 P/COMPLETA

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

SE HAN EFECTUADO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

REVISIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DE VARIAS ESTRUCTURAS, PRESENTADAS CON LA CARTA N°CR20G/RO/OI2/20/129.

REVISIÓN DE LOS METRADOS PRESENTADOS CON LOS PLANOS DE REPLANTEO DE



VARIAS ESTRUCTURAS.

INSPECCIÓN EN CAMPO DE ESTRUCTURA REPLANTEADA: ALCANTARILLA MC Y MURO MSR AL KM.61+920.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, EN EL ÁREA DEL PROYECTO PRECIPITACIONES DE CATEGORÍA HABITUALES, POR LO QUE SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA TOMAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE CONTENCIÓN CON LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE EXISTENTE, DEBIDO A LAS LLUVIAS PRODUZCA EL DESLIZAMIENTO DE LODO DEL TALUD DE LA ESTRUCTURA DE DRENAJE ASÍ PIDIENDO COLMATAR LOS ACCESOS DE DESEMBOCADURA.

Auditoria Fecha De Creación:
28-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
29-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| Personal Encargado: | Nivel: | Fecha De Fotografia: |
| MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. | No Aplica | 28-09-2020 |

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 49 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 35 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-09-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 95+000, KM 100+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-09-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 47 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 45 VOLQUETES

Foto1:

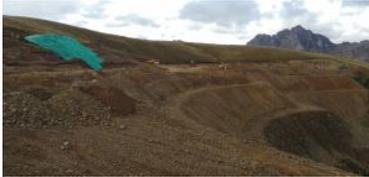


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

4

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 35 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA



Fecha Toma De Datos:
28-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+360

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES DE QUEÑUAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-09-2020

5



Fotos: