



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 40	Fecha Informe: 28-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 391 del 22.09.2020, del Residente (folio 86, tomo IV)

Asunto: Precios Unitarios por Implementación del plan de vigilancia, Prevención y Control Covid - 19

Referencia: Carta 450-2020-CRBC-PE-DBG.GV de 21.09.2020

Refiere que presentó el expediente de los precios unitarios por implementación del Plan de Vigilancia, Prevención y Control del Covid-19, para la revisión y conformidad por parte de la supervisión a fin de presentar las valorizaciones correspondientes.

Asiento N° 392 del 22.09.2020, del Residente (folio 87, tomo IV)

Asunto: Merma de Productividad por Covid 19

Referencia: Carta 451-2020-CRBC-PE-DBG.GV de 21.09.2020

Deja constancia de la afectación al desarrollo normal de obra, el cual impacta directamente en la productividad de la ejecución de partidas durante los meses de julio y agosto. (Rendimientos afectados).

Asiento N° 393 del 22.09.2020, del Residente (folio 88, tomo IV)

Asunto: Restricción de la vía de tráfico pesado

Referencia: Resolución de Alcaldía N° 041-2020-A-MPC

Deja constancia que, la Municipalidad restringe el paso de vehículos pesados. Lo cual afecta el normal desarrollo de la obra.

Asiento N° 394 del 23.09.2020, del Residente (folio 88, tomo IV)

Asunto: Facilidades de tránsito de la Nueva Avenida canta

Referencia: Carta 458-2020-CRBC-PE-DBG.GV

Refiere que solicitaron facilidades de pase vehicular a la Municipalidad de Canta.

Asiento N° 395 del 25.09.2020, del Residente (folio 89, tomo IV)

Asunto: Facilidades de tránsito de la Nueva Avenida canta

Referencia: Asiento N° 393 del 22.09.2020

Deja constancia que, la Municipalidad de Canta, volvió a restringir el paso vehicular (a una cama baja que transportaba una planta chancadora y un camión cisterna con combustible), perjudicando el normal avance de obra, hecho ocurrido desde las 6.00 hasta las 17.15 horas, solicita las gestiones del caso a la Supervisión de obra y eleve el caso a la Entidad.

Asiento N° 396 del 25.09.2020, del Residente (folio 89, tomo IV)

Asunto: Conciliación de Metrados y cierre de Valorización Mensual

Referencia: Asiento N° 390 del 21.09.2020

Deja constancia que, se inicia la conciliación de metrados realmente ejecutados en campo por parte de personal de la Supervisión y Contratista.

Asiento N° 397 del 25.09.2020, del Residente (folio 90, tomo IV)

Asunto: Autorización de Mayores Cantidades en Muro Gavión en km 49+250 al km 49+569

Referencia: Asiento N° 366 del 9.09.2020

Solicita autorización de Mayores metrados en Muro Gavión en km 49+250 al km 49+569, de acuerdo a los planos de replanteo aprobados mediante carta TP. 145000.548.20.JS

Asiento N° 398 del 25.09.2020, del Residente (folio 90, tomo IV)

Asunto: Autorización de Mayores Cantidades en mejoramiento de subrasante en km 53+120 al km 53+250

Referencia: Asiento N° 366 del 9.09.2020

Solicita autorización de Mayores metrados en mejoramiento de subrasante en km 53+120 al km 53+250, cumpliendo el procedimiento referido en los documentos contractuales y reiterado en asiento de la referencia

Asiento N° 399 del 25.09.2020, del Supervisor (folio 91, tomo IV)

Asunto: Voladura en el km 37+100 al km 37+240

Referencia: Asientos N°s 389 y 388 ambos del 19.09.2020

Precisa que el Contratista es responsable de garantizar la seguridad de la Obra, y se ratifica con relación a la empresa CIA MINERA LA ROCA SAC, se encuentra autorizada por la SUCAMEC para las actividades de voladura.

Asiento N° 400 del 25.09.2020, del Supervisor (folio 91, tomo IV)

Asunto: Precios Unitarios por Implementación del plan de vigilancia, Prevención y Control Covid -



19

Referencia: Asiento N° 391 del 22.09.2020

Los documentos remitidos mediante carta 450-2020-CRBC-PE-DBG.GV, se encuentran en proceso de revisión y opinión por parte de los especialistas de la Supervisión de obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

A la fecha no se cuenta con el Calendario de Avance de Obra aprobado.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Mayores cantidades Muro Gavión en km 49+250 al km 49+569, en el que la Supervisión de obra comunicará sobre el proceso de autorización de ejecución. El día de hoy se verifican actividades de excavaciones en el citado muro.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza el mantenimiento de vías en el km 41+200 y alrededores

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista En Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

COMENTARIOS.-

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

A la fecha el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL, no ha retornado de su descanso programado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra, Especialista en Arqueología; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rúbrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, además de los documentos remitidos al Contratista en el ámbito de la obra (OI y C), hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el



equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

En horas de la mañana a la altura del km 72+100 aproximadamente, una camioneta particular se despiesto unos 15 a 20 m, al abismo. Tomándose conocimiento que los heridos fueron evacuados a la ciudad de Pasco.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

De la restricción de tránsito vehicular en la avenida Nueva Canta, se toma conocimiento que se realizaron reuniones de coordinación en horas de la mañana con la participación del Contratista y Supervisión de obra, en la que no se habrían llegado a conclusiones, sin embargo, en horas de la tarde representantes de la Municipalidad continuará en una segunda reunión con representantes de la empresa Contratista.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingeniero Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes por parte de PVN a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere que, a través de la Supervisión de obra y de ser el caso de PVN (a través de sus especialistas) se pudiera mejorar la seguridad y salud en los diferentes frentes de trabajo, a fin de reducir los riesgos de incidentes y/o accidentes.

Auditoria Fecha De Creación:

28-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

29-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

28-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 72+100 APROXIMADAMENTE.
ACCIDENTE DE TRÁNSITO

CDescripcion_____:

EN HORAS DE LA MAÑANA, SE PRODUJO UN DESPISTE DE UNA CAMIONETA PARTICULAR A LA ALTURA DEL KM 72+100 APROXIMADAMENTE. LA CAMIONETA CAYÓ A UNA PROFUNDIDAD DE 15 A 20 M APROXIMADAMENTE AL ABISMO.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LOS HERIDOS (PILOTO Y COPILOTO) FUERON EVACUADOS A LA CIUDAD DE PASCO PARA LAS ATENCIONES DE SALUD CORRESPONDIENTES.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 80+730 a km 80+620
200 Movimiento de Tierras
205. CExcavación en Explanaciones en Material Común
205.EPerfilado y Compactado en Zonas de Corte
700Transporte
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

CDescripcion _____:

Personal : 1 oficial, grupo de topografía conformado por 1 topógrafo y 3 ayudantes
Equipos : 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 5 volquetes, con sus respectivos operadores,
El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 77+500

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 82+140 a km 82+060
200 Movimiento de Tierras
205. CExcavación en Explanaciones en Material Común
700Transporte
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

3

CDescripcion _____ :

Personal : 1 vigía
Equipos : 1 excavadora sobre orugas, 3 volquetes, con sus respectivos operadores
El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 77+500

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 77+630 a km 77+640
200 Movimiento de Tierras
205.B.1Excavación en Explanaciones en Roca Fija

CDescripcion _____:

Personal : 1 ingeniero responsable de la actividad, 1 ayudante
Equipos : 1 track drill con operador y una compresora
Se realizan perforaciones en roca fija

4

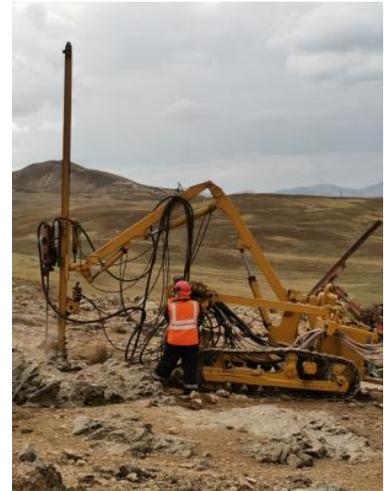
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+640 a km 49+700
600 Obras de Arte
601.A Excavación no clasificada para estructuras
624.DTubo PVC-SAP D=3”
265.BSub dren profundo
641.APiedra Asentada
650.H1Geotextil no tejido clase 2

5 **CDescripcion** _____:
Personal : 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigia
Equipos : 1 retroexcavadora, 1 excavadora con sus respectivos operadores
El material de filtro fue previamente transportado de la planta de procesamiento de agregados en el km 29+700

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 42+000 a km 40+000
100 Obras Preliminares
103.A Mantenimiento de transito temporal y Seguridad Vial.

CDescripcion _____:

6

Personal : 1 personal de piso, 2 vigías
Equipos : 1 motoniveladora, 1 rodillo, 1 camión cisterna, con sus respectivos operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-09-2020



Fotos: