



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 41	Fecha Informe: 29-09-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

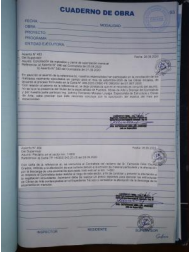


Foto Bitacora 3:

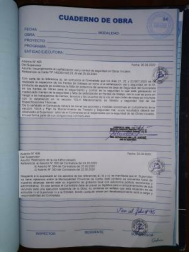
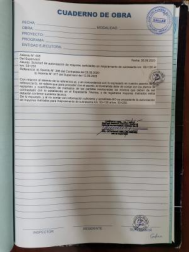


Foto Bitacora 4:



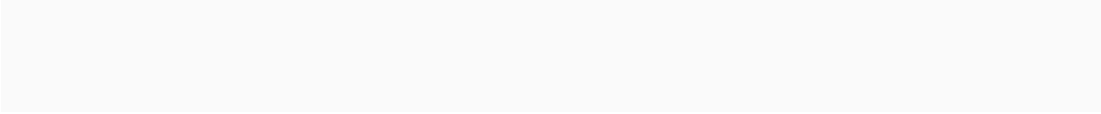
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 401 del 25.09.2020, del Supervisor (folio 92, tomo IV)

Asunto: Evaluación de dispositivos de control de tránsito y seguridad vial, sector km 0 al km 20 Obras Iniciales.

Referencia: Carta TP. 145000.541.20.JS de 23.09.2020

En atención al Oficio N° 11556-2020-MTC/20.16 de 17.09.2020, donde la Entidad requiere que se tome acciones necesarias para prever el deterioro prematuro de las obras ejecutadas en el anterior contrato, así como iniciar el programa de cierre, conservación y señalización y seguridad vial del sector km 0 al km 20, corren traslado al contratista a fin de que presenten la actualización del programa de OI, donde contengan metrados previstos del sector precitado.

Asiento N° 402 del 26.09.2020, del Supervisor (folio 92, tomo IV)

Asunto: Merma de productividad de Covid -19.

Referencia: Asiento N° 392 de 22.09.2020

Refiere que lo descrito en el asiento de la referencia es información genérica, y de suscitarse este evento en la OI, el Contratista deberá de advertir y sustentar de manera oportuna y documentada la afectación en torno a las partidas contractuales.

Asiento N° 403 del 26.09.2020, del Supervisor (folio 93, tomo IV)

Asunto: Conciliación de metrados y cierre de Valorización Mensual

Referencia: Asientos N°s 396 y 390

De la conciliación de los metrados realmente ejecutados en campo se concluyó con la suscripción del avance del mes por especialidad.

Asiento N° 404 del 26.09.2020, del Supervisor (folio 93, tomo IV)

Asunto: Reclamo en el sector km 1+800

Referencia: Carta TP. 145000.543.20.JS de 25.09.2020

El señor Fernando Feliz Osorio Grados, refiere la afectación de sus cultivos debido a la emisión de material particulado y la afectación por la descarga de una alcantarilla ejecutada, en el km 1+800, por lo que se corre traslado al Contratista para su atención.

Asiento N° 405 del 26.09.2020, del Supervisor (folio 94, tomo IV)

Asunto: Incumplimiento en señalización vial y control de seguridad en OI

Referencia: Carta TP. 145000.545.20.JS de 25.09.2020

Deja constancia que, de las inspecciones realizadas los días 21, 22 y 23.09.2020, evidenciándose la falta de presencia de personal de Seguridad del Contratista en los frentes de obras, poniendo en riesgo a los trabajadores de campo, terceros y usuarios de la vía incumpliendo lo establecido en la sección 103.A Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial de las especificaciones técnicas.

Asiento N° 406 del 26.09.2020, del Supervisor (folios 94 y 95, tomo IV)

Asunto: Restricción de la vía tráfico pesado

Referencia: Asientos N°s 395, 394 y 393

Refiere que dicha situación no es atribuible ni al Supervisor ni a la Entidad, donde cualquier atraso por desabastecimiento será a cargo y responsabilidad del Contratista. Dado el cierre temporal de la avenida Nueva Canta, con motivo de la ejecución de la obra Mejoramiento de la Infraestructura vehicular entre ellos la pavimentación de la avenida Nueva Canta.

Asiento N° 407 del 28.09.2020, del Supervisor (folio 95, tomo IV)

Asunto: Solicitud de autorización de mayores cantidades Muro Gavión en km 49+250 al km 49+569

Referencia: Asiento N° 397 de 25.09.2020

Refiere, que se ha consignado mayores metrados para dicha estructura, y en cumplimiento del numeral CGC 39.1 Y CGC 40.1 de las Condiciones Especiales del Contrato, estos mayores metrados serán informados a la Entidad y posteriormente procederán a comunicar sobre el proceso de autorización de ejecución.

Asiento N° 408 del 28.09.2020, del Supervisor (folio 96, tomo IV)

Asunto: Solicitud de autorización de mayores cantidades en mejoramiento de subrasante en km 53+120 al km 53+250

Referencia: Asiento N° 398 y 377 de 25 y 12.09.2020 respectivamente.

Reitera que el Contratista debe contar con los planos de replanteo y cuantificación de metrados de las partidas involucradas, información con la que no se cuenta, por lo que, no es procedente la autorización a la solicitud realizada.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

A la fecha no se cuenta con el Calendario de Avance de Obra aprobado.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza el mantenimiento de vías en el km 52+200 y alrededores

8. RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra (vacaciones), Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista En Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

COMENTARIOS.-

De acuerdo con la carta N° 371-2020 CRBC-PE DBG/GV, proporcionada se tiene que: el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL - INGENIERO DE PRODUCCIÓN, cuenta con descanso programado del 5 al 21 de setiembre de 2020 y el ingeniero SEGUNDO HERNAN VARGAS PASAPERA - INGENIERO RESIDENTE DE OBRAS INICIALES cuenta con descanso programado del 7 al 15 de Setiembre de 2020 y a partir del 16 al 30 de Setiembre de 2020 con vacaciones.

A la fecha el ingeniero NELSON ROBERTO VILELA SANDOVAL, no ha retornado de su descanso programado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra, Especialista en Arqueología; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización II (Conservación), Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Trafico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

COMENTARIOS.-

Pese a la ausencia en obra del Jefe de Supervisión de obra, se verifica que este si rúbrica de forma diaria los diferentes asientos del cuaderno de obra, además de los documentos remitidos al Contratista en el ámbito de la obra (OI y C), hecho informado en los paneles fotográficos de las Bitácoras de Obra N°s 17 y 23 de 31.08 y 7.09.2020.

Desde el 12.08.2020 y a la fecha no se ha verificado la participación de ninguno de los profesionales citados con dedicación parcial.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI



Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Lluvia persistente durante todo el día en el ámbito de la carretera en construcción (con presencia de nevada entre el km 42+000 al km 60+000 aproximadamente. Algunos frentes de trabajo y de acuerdo a la intensidad de la lluvia fueron suspendidos por algunos momentos.

Se verifica que la mayor parte de los vigías cuentan con poncho para lluvia, sin embargo, el resto de personal de campo NO, lo cual pondría en riesgo la salud del personal de campo.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de ser el caso las acciones correspondientes.

Del exceso de descanso programado y/o vacaciones durante el presente mes del Personal descrito del CRBC (ingeniero Vargas), se sugiere el pronunciamiento de la Supervisión de obra y de ser el caso las acciones correspondientes por parte de PVN a fin de garantizar el cumplimiento del contrato vigente y la calidad de la obra.

Se sugiere que, a través de la Supervisión de obra y de ser el caso de PVN (a través de sus especialistas) se pudiera mejorar la seguridad y salud en los diferentes frentes de trabajo, a fin de reducir los riesgos en la salud del personal, incidentes y/o accidentes en el trabajo

Auditoria Fecha De Creación:

29-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

30-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: km 53+850a km 54+080
- 200.Movimiento de Tierras
- 205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común
- 220.B.Mejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
- 700.Transporte
- 700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
- 700.G.Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 700.H.Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigía
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 cargador frontal y 6 volquetes con sus respectivos operadores
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
 Se toma conocimiento que la roca que está siendo utilizada en el mejoramiento de suelos es transportada de la cantera ubicada en el km 37+000 aproximadamente.
 Dado la presencia de neblina por temporada de lluvias que se estaría iniciando la visibilidad es a poca distancia, y los vigías no cuentan con radios, por tanto, no pudiendo realizar una comunicación visual, poniendo en riesgo de incidentes y/o accidentes tanto al personal de obra como a los usuarios de la vía y la transitabilidad vehicular.
 Se verifica que pese a las lluvias de la temporada aún no se les habría proporcionado a todo el personal de obra de los elementos de protección necesarios (EPP) como ponchos para la lluvia, poniendo en riesgo su salud.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 91+854
600Obras de Arte
605.ARelleno para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 1 Capataz, 6 ayudantes
Equipos: 1 retroexcavadora con operador y 6 vibro pisón
El material de relleno fue transportado previamente de la cantera Volcan ubicada en el km 77+000.
Personal auxiliar de la Supervisión de obra, viene verificando las actividades en ejecución.
Se verifica que el área de trabajo es de un solo carril, sin embargo, no se cuenta con vigías en la dirección del tránsito vehicular. Se cuenta con personal de obra tanto en la vía como en el fondo de alcantarilla.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 90+320
600Obras de Arte
605.ARelleno para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 1 ayudante, 1 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas con operador
Se verifica que se viene extendiendo el material restante en el sector a fin de habilitar el área para tránsito vehicular.
Se verifica la colocación de señales de seguridad como chevrones.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 82+600 a km 82+800
200 Movimiento de Tierras
205.C Excavación en Explanaciones en Material Común
700 Transporte
700.E Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.F Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

4 **CDescripcion** _____:

Personal: 1 ayudante, 2 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 3 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 85+500
Las excavaciones se realizan con fines de mejoramiento de suelos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	29-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 80+320 @ 80+410
 200.Movimiento de Tierras
 220.BMejoramiento de suelos a Nivel de Sub rasante
 221.AMaterial de Cantera para Terraplenes
 700Transporte
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

5

CDescripcion _____:

Personal: 1 ayudante, 1 vigías
 Equipos: 1 rodillo, 11 volquetes, con sus respectivos operadores
 El material granular es transportado de la cantera volcán 1, en el km 77+000 aproximadamente.
 Se verifica que pese a las lluvias de la temporada aún no se les habría proporcionado a todo el personal de obra de los elementos de protección necesarios (EPP) como ponchos para la lluvia, poniendo en riesgo su salud.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 74+430 a km 74+470
200.Movimiento de Tierras
201.BDesbroce y Limpieza de Zonas no Boscosas
700.Transporte
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

CDescripcion_____:

6

Personal: 1 ayudante, 1 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 3 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 77+500
Se verifica que pese a las lluvias de la temporada aún no se les habría proporcionado a todo el personal de obra de los elementos de protección necesarios (EPP) como ponchos para la lluvia, poniendo en riesgo su salud.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Fotos: