



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 050-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 29-09-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

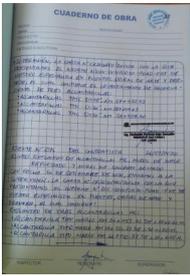


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

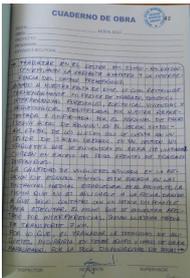
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE DE OBRA, REPLANTE DE MUROS DE SUELO REFORZADO: MURO DE SUELO REFORZADO DEL KM 59+191.38 AL KM 59+246.57, L=50 M, MURO DE SUELO REFORZADO DEL KM 61+920.53 AL KM 61+966.49, L=40 M, MURO DE SUELO REFORZADO DEL KM 57+415.45 AL KM 57+456.13, L=35, REPLANTEO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO: MURO DE CONCRETO ARMADO DEL KM 53+535.00 AL KM 53+555.91, L=20 M, MURO DE CONCRETO ARMADO DEL KM 54+448.98 AL KM 54+457.76, L=8.50 M.

DEL RESIDENTE DE OBRA, CABE SEÑALAR QUE, LOS TRAMOS DE CORTE EN ROCA FIJA MASIVA, SE ENCUENTRAN EN EL SEGUNDO SECTOR "LIBERADO" KM. 76+705 – KM. 86+880, EL MISMO QUE TIENE RESTRICCIONES FORESTALES; SIENDO SU PRINCIPAL PROBLEMA PARA INGRESAR A TRABAJAR LA FALTA DE DME.

DEL RESIDENTE DE OBRA, AL RESPECTO, ES PRECISO SEÑALAR LA PROBLEMÁTICA Y RESTRICCIONES QUE SE TIENE EN OBRA, LO QUE IMPIDE EL INGRESO DE EQUIPO: EL ÁREA DESTINADA PARA USO DE ZONA INDUSTRIAL DE ACUERDO A PROYECTO, DONDE DEBERÍA INSTALARSE LA CHANCADORA, PLANTA DE CONCRETO Y PLANTA DE ASFALTO ES EL KM. 103+200; SIN EMBARGO, SE HAN PRESENTADO PROBLEMAS SOCIALES PARA SU USO, NUESTRA ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS HA REALIZADO GESTIONES PARA LLEGAR A ACUERDOS, LOS QUE HASTA LA FECHA HAN RESULTADO INFRUCTUOSOS, POR OPOSICIÓN DEL PROPIETARIO QUIEN HA INCREMENTADO EN DEMASÍA SUS PRETENSIONES ECONÓMICAS. HASTA LA FECHA SEGUIMOS EN CONVERSACIONES TRATANDO DE LLEGAR A UN ACUERDO, NO OBSTANTE, ELLO SE HAN CONSIDERADO OTRAS ÁREAS AUXILIARES ALTERNATIVAS LAS CUALES SE ENCUENTRAN DENTRO DE NUESTRO 1 PAQUETE DE ITS; RAZÓN POR LA CUAL NOS HEMOS VISTO IMPOSIBILITADOS DE INSTALAR NUESTRAS PLANTAS EN EL ÁREA DESTINADA EN EL PROYECTO. COMO ES DE CONOCIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN Y LA ENTIDAD, SOLO CONTAMOS CON 03 DMES DISPONIBLES DEL PROYECTO; LOS CUALES HAN REDUCIDO SU CAPACIDAD POR UBICARSE EN ZONAS CON BOFEDALES Y DRENAJES NATURALES, ADEMÁS DE QUE EL DISEÑO DEL PROYECTO NO CONSIDERÓ REALIZAR BANQUETEOS PARA LA CONFORMACIÓN DE LOS MATERIALES DE CORTE. SIENDO LA CAPACIDAD DISPONIBLE DE DICHS DMES 499,376.94 M³, LO CUAL ME PERMITE SOLO TRABAJAR EN EL SECTOR KM. 52+920 – KM. 63+200 (EXCEPTUANDO LA VARIANTE AYAPITEG Y LA INTERFERENCIA DEL CAMINO PREHISPÁNICO). AUNADO A NUESTRA FALTA DE DME, LO CUAL RESTRINGE TREMENDAMENTE MI FRENTE DE TRABAJO, TENEMOS INTERFERENCIAS FORESTALES, ELÉCTRICAS, VIVENDAS Y ARQUEOLÓGICAS, IDENTIFICADAS POR NUESTRA REPRESENTADA Y CONFIRMADAS POR EL PERSONAL DE PACRI (SEGÚN ACTAS DE REUNIÓN), EN EL SECTOR 52+920 – KM. 63+950, DE LOS 11.03 KM SOLO SE CUENTA CON UN SECTOR DE 3.70 KM. LIBERADO. EN TAL SENTIDO LOS VOLQUETES QUE SE ENCUENTRAN EN OBRA (38 UNIDADES), CUBREN EN EXCESO LOS POCOS FRENTES DE TRABAJO DISPONIBLES. LA CANTIDAD DE VOLQUETES INDICADAS EN LA RELACIÓN DE EQUIPO MÍNIMO, ESTÁ BASADA EN LAS DISTANCIAS MEDIAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO, LO MISMA QUE NO ES APLICABLE A LA FECHA, DEBIDO A QUE SOLO CONTAMOS CON UN SECTOR DISPONIBLE PARA EJECUTAR, EL MISMO QUE SE ENCUENTRA AFECTADO POR INTERFERENCIAS, SIENDO NUESTRA MEDIA DE TRANSPORTE 7 KM. POR LO QUE, EL TRASLADAR LA TOTALIDAD DE VOLQUETES, INCURRIRÍA EN TENER EQUIPO Y MANO DE OBRA PARALIZADO, POR LO POCA DISPONIBILIDAD DE ZONAS DE TRABAJO; LO CUAL NOS CONLLEVARÍA A SOLICITAR RECLAMOS Y PAGOS POR EQUIPO IMPRODUCTIVO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N°



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EN RECORRIDO EN CAMPO, DME, SE VERIFICA EL EMPOZAMIENTO DE AGUA DE LLUVIA EN ZONA DE DME 52+730, DEL CUAL SE ELABORARÁ INFORME.

SE VERIFICA TRABAJOS DE DESBROCE EN KM 55+360

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA CON CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE ENTRE LOS SECTORES KM.52+730 AL KM.58+900.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 65 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZA COORDINACIONES CON PACRI SOBRE LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES, ELABORACIÓN DE INFORMES REFERENTE A ACTAS FIRMADAS EN LOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TRABAJOS EN CAMPO, Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA INFORME MENSUAL DE LA SUPERVISIÓN.

ASIMISMO, SE REALIZARON REUNIONES DE COORDINACIÓN CON LA ESPECIALISTA SOCIAL DE PACRI

TRABAJO DE CAMPO EN C.P. CUTIPUQUIO COMUNIDAD CAMPESINA LLICLLATAMBO PARA VER EL TEMA DE LA REUBICACIÓN DE LOS AFECTADOS Y LAS AUTORIZACIONES PARA LOS TRABAJOS

10. ARQUEOLOGÍA

EL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN REALIZÓ LOS TRABAJOS DE CAMPO Y SON LO SIGUIENTE:

CUADRICULACIÓN DE LAS UNIDADES PARA LA EXCAVACIÓN DEL SEGMENTO DEL CAMINO PREHISPÁNICO KM 55+820

TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM.52+730.

SE HA REALIZADO MONITOREO EN LAS LABORES DE CORTE EN EL SEGMENTO KM 57+930 AL 58+800.

SE HA REALIZADO MONITOREO EN EL SEGMENTO DE LAS PROGRESIVAS KM 55+150 AL KM 55+340 COLINDANTE AL ÁREA ARQUEOLÓGICA DE QUISHA.

11. INCIDENTES

DURANTE DE RECORRIDO EN CAMPO SE VERIFICA QUE HAY ZONAS DE LA OBRA EN LAS CUALES EL AGUA SE VIENE EMPOZANDO DEBIDO AL INICIO DE LA TEMPORADA DE LLUVIAS.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+150 AL KM 55+340 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 57+980 AL KM 58+050 P/COMPLETA, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

TOPOGRAFÍA:

SE VERIFICA ACTIVIDADES DE DESBROCE EN KM.55+600.

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+160 AL KM 55+320, KM 57+960 AL KM 57+990 y KM. 57+990 AL KM. 58+010.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 55+160 AL 55+320, Y KM. 57+960 AL 57+990.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

SE HAN EFECTUADO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

REVISIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DE VARIAS ESTRUCTURAS, PRESENTADAS CON LA CARTA N°CR20G/RO/OI2/20/129 REVISIÓN DE LOS METRADOS PRESENTADOS CON LOS PLANOS DE REPLANTEO DE VARIAS ESTRUCTURAS.

INSPECCIÓN EN CAMPO DE ESTRUCTURA REPLANTEADA: ALCANTARILLA MC Y MURO MSR AL KM.61+920



TRABAJOS NOCTURNOS:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, MEJORAR Y REEMPLAZAR LA INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN EN EL KM 52+720 DE PUNTO UNIÓN YA QUE EN ESTE SECTOR CONCURREN GRAN NÚMERO DE VEHÍCULOS EN SU MAYORÍA VOLQUETES AL SER EL PUNTO DE INGRESO A LOS DMES DEL PROYECTO SIENDO UN CRUCE DE ALTO RIESGO.

Auditoria Fecha De Creación:

29-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

30-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000.

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

1

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES DE CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 55+150, KM 55+340 AL KM 56+120.

MARCACIÓN PARA REALIZAR TRABAJOS DE CALITAS POR EL AREA DE ARQUEOLOGIA DE LA SUPERVISION DE OBRA, ARQUEOLOGIA DE PROVIAS NACIONAL Y CONTRATISTA CR20.

2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 51 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 58 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+360, KM 55+580, KM 55+600, KM 55+590.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES DE QUEÑUAL

CDescripcion_____:

5

PERSONAL UTILIZADO: 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 95+000, KM 100+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+400

CDescripcion_____:

TRABAJO DE CAMPO EN C.P. CUTIPUQUIO COMUNIDAD CAMPESINA LLICLLATAMBO PARA VER EL TEMA DE LA REUBICACIÓN DE LOS AFECTADOS Y LAS AUTORIZACIONES PARA LOS TRABAJOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 03 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 35 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020

8



Fotos: