

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0050	Fecha Informe: 29-09-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0050

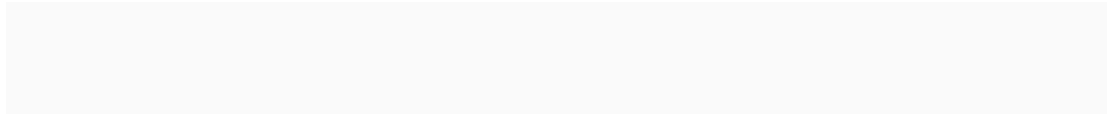
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 192+000 (Desvio Cerro dePasco) y desde 192+000 hasta la progresiva 219+750

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra.
 - 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
 - 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
 - 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.
 - 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
 - 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.
 - 6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
 - 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
 - 8) Incidentes: Hoy se paraliza el tránsito en las progresivas Km. 192+800 porque la ocurrencia de las lluvias han sobresaturado el material arcilloso impidiendo el libre tránsito, se realizo actividades de mantenimiento vial en esta zona, dando pase a los vehículos en horas de la tarde.
 - 9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío
 - 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
 - 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09 2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.
- Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras
- Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.



Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es lluvioso, las temperaturas bajan a bajo cero grados centígrados.
La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .
Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.
Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 070 -2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.
Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.
La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.
Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.
Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.
Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.
Es de vital importancia que la Empresa Contratista de respuesta inmediata a la carta de la Alcaldía de San francisco, y coincilie para la explotación de materiales en la Cantera AGOCHACAN puesto que las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLEN están paralizadas.

Auditoria Fecha De Creación:
29-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
30-09-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 213+400

VISITA DE MONITOREO DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza la visita de monitoreo a los recursos de la supervisión: donde se visita el laboratorio de suelos y pavimentos de la Supervisión.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 213+400 se realiza la visita de verificación de recursos de la supervisión: donde se visita el laboratorio de suelos de pavimentos , se verificó los equipos y la calibración de los mismos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+100 Al 217+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado en zona de corte

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 217+100 al 217+200 Se realiza el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigia

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
29-09-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
´PROGRESIVA KM. 219+750
1000.0 PUENTES MENORES : 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: partidas 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) : Se realiza el vaciado de concreto a la losa del Puente Ciprés.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 219+750 se realiza el vaciado de la losa de concreto armado del Puente Ciprés. Se utiliza una Bomba de concreto, 5 Camiones Mixer, 2 vibradores de concreto, cono de abrahams, probetas cilíndricas, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 albañiles, 10 obreros, 2 técnicos, 5 choferes, 1 especialista de estructuras y obras de drenaje, Ingeniero residente, 1 especialista de calidad y especialista de SST de la contratista, 3 técnicos de la supervisión, 1 especialista de calidad de la supervisión, 1 técnico de SST de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+750 1000.0 PUENTES MENORES : 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: partidas 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) ; 700.0 TRANSPORTE: partida 700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM. El transporte con Mixer se realiza a una distancia menor de 1km.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 219+750 se realiza el vaciado de la mezcla de concreto de F'c= 280 kg/cm2 en losa de concreto armado del Puente Ciprés. El transporte de la mezcla de concreto se realiza con Camión Mixer a una distancia menor de 1 km puesto que la planta de concreto se ubica en la progresiva 219+500, Se utiliza una Bomba de concreto, 5 Camiones Mixer, 2 vibradores de concreto, cono de abrahams, probetas cilíndricas, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 albañiles, 10 obreros, 2 técnicos, 5 choferes, 1 especialista de estructuras y obras de drenaje, Ingeniero residente, 1 especialista de calidad y especialista de SST de la contratista, 3 técnicos de la supervisión, 1 especialista de calidad de la supervisión, 1 técnico de SST de la supervisión.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+500
700.0 TRANSPORTE: partida 700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM. El transporte con Mixer se realiza a una distancia menor de 1km.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 219+500 Se ubica la planta de concreto donde se realiza la carga y transporte de la mezcla de concreto hacia el Puente Ciprés . Se utiliza 5 camiones mezclador (Mixer) . Trabajan: 1 supervisor 2 operadores, 5 chóferes, 2 técnicos y 1 especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista y 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 192+800 AL KM 192+900

100,0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: trabajos de mantenimiento vial

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 192+800 a 192+900 se realiza el mantenimiento de transito de todo este tramo, colocando material granular para poder dar transitabilidad a la vía. Se utiliza 1 excavadora de oruga, una tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes. Se utiliza el material rocoso proveniente de la Cantera Juanita. Trabajan: 1 capataz, 1 especialista de Producción, 4 obreros, 3 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 29-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 192+800 AL KM 192+900
100,0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: trabajos de mantenimiento vial, ha

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 192+800 a 192+900 se realiza el mantenimiento de transito de todo este tramo, colocando material granular para poder dar transitabilidad a la vía. Se utiliza 1 excavadora de oruga, una tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes. Se utiliza el material rocoso proveniente de la Cantera Juanita. Trabajan: 1 capataz, 1 especialista de Producción, 4 obreros, 3 operadores, 2 vigias. Esta actividad a ocasionado la paralización del transito hasta horas de la tarde.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-09-2020

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030 1000.0 Puentes Menores : 1000.3 ESTRIBOS: partidas 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) : Se realiza el vaciado de concreto del cuerpo del estribo de entrada del Puente Huarautambo

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 212+030 Se realiza el vaciado de la losa de concreto armado del Puente Ciprés. Se utiliza una Bomba de concreto, 5 Camiones Mixer, 2 vibradores de concreto, cono de abrahams, probetas cilíndricas, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 albañiles, 10 obreros, 2 técnicos, 5 choferes, 1 especialista de estructuras y obras de drenaje, Ingeniero residente, 1 especialista de calidad y especialista de SST de la contratista, 3 técnicos de la supervisión, 1 especialista de calidad de la supervisión, 1 técnico de SST de la supervisión. Inicio las lluvias prolonga el tiempo del vaciado hasta la tarde.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-09-2020



Fotos: