

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 51	<b>Fecha Informe:</b> 30-09-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0051

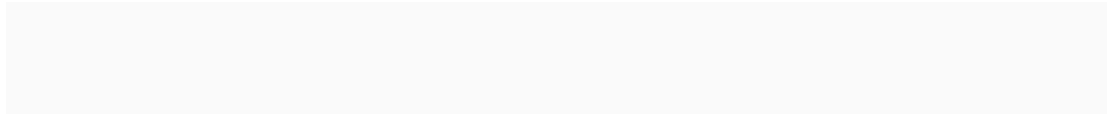
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 192+000 ( Desvio Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.
- 6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
- 7) Recursos Ofertados:
- DEL CONTRATISTA**
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR**
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.
- 9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 15-09 2020 de 21.25 % respecto al 26.75 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.
- Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras
- Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es lluvioso en la parte alta ( progresiva km. 181+000 al 186+000 ) , las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No. 070 -2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando

retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

30-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-10-2020

#### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA km. 190+200  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM, 190+200 Se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierre de obra en el DM;E- 19 . Se utiliza, 1 excavadora de oruga, 2 compactadoras de rodillo, 2 tractor de empuje. 20 volquetes, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 20 choferes, 5 operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-09-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+583 A KM 186+588  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.D CONCRETO CLASE D ( F'C = 210 KG/CM2 ) : Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en zapata de muro de concreto armado.  
700.0 TRANSPORTES: partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO ( CON MIXER) PARA D> 1KM.: En transporte se realiza desde la planta de concreto No. 1 ( km. 188+130)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la Progresiva Km. 186+583 a km. 186+588 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en zapata de muro de concreto armado. Se ha vaciado aproximadamente 39 m3 , en la sección No, 3 de un muro de 20 metros de longitud. Se utiliza dos Camiones Mixer que transportan la mezcla desde la planta No. 1 de Concreto ubicado en la progresiva KM. 188+130, se utilizan también 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan : 1 capataz, 2 choferes, 2operadores, 10 obreros, 2 vigias. 2 técnicos de la contratista y 2 especialistas de la contratista, 2 técnicos de la Supervisión.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-09-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografia:**

30-09-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se realiza visita al desvio Cerro de Pasco, punto inicial del tramo 2.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 181+000 Se realiza la visita de monitoreo al punto inicial del Tramo II, donde se observa que no hay actividad en esta zona, por el mal tiempo reinante en la zona que impide realizar actividades en un suelo sobresaturado, donde ha nevado y ocurrido lluvias frecuentes en esta zona. Además hasta la fecha no se cuenta con material disponible de cantera para continuar con las actividades de CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES y construcción de subbases.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-09-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 186+575  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: 615.A ACERO DE REFUERZO fY= 4200 KG/CM2 : se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del muro.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 186+575 Se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del muro. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-09-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+440  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 193+440 se realiza la excavación en explanaciones en material común, utilizando un tractor de empuje con escarificador (ripper). Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 ingeniero especialista en producción.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-09-2020

5





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-09-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM,193+740  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 193+740 se realiza el corte en las explanaciones en material común y el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y un tractor con escarificador, trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros, 2 vigías , 1 técnico de la contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-09-2020



**Fotos:**