



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 051-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 30-09-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 05 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/135 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 027-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE PLANOS Y METRADOS DE REPLANTEO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TULLO URCO (KM 79+560).

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 05 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/136 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 028-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL ACCESO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TULLO URCO (KM 79+560)

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 07 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/136 EN RELACIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA, SOBRE SU OBSERVACIÓN RESPECTO A LA CAPACIDAD DEL DME UBICADO EN EL KM. 52+730 D - LD, EN TORNO A LA CUAL DEBEMOS INFORMARLES LO SIGUIENTE:

DEL RESIDENTE DE OBRA, EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA PROYECTOS VIALES DEPARTAMENTALES, NUMERAL 5.4.2 DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME), DEL ÍTEM 5.4 CONSIDERACIONES ESPECIALES DE DISEÑO, DEL CAPÍTULO 5. ETAPAS DE DISEÑO, SE DISPONE QUE: "EL LUGAR O ESPACIO PARA LA DISPOSICIÓN DE LOS DME'S DEBE SER SELECCIONADO CUIDADOSAMENTE, EVITANDO ZONAS INESTABLES O ÁREAS DE IMPORTANCIA AMBIENTAL COMO HUMEDALES, ÁREAS SENSIBLES O DE ALTA PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA. EVITANDO ASÍ MISMO, ZONAS QUE PUEDAN INTERRUMPIR DRENAJES NATURALES."

DEL RESIDENTE DE OBRA, EN EL ÁREA AUXILIAR UBICADA EN EL KM. 52+730 D - LD, DEFINIDA EN EL PROYECTO, CON DISEÑO Y APROVECHAMIENTO DESTINADO PARA SER UTILIZADA COMO DME (1), SE HA VERIFICADO QUE, EN PARTE DE ESTA ÁREA, SE ENCUENTRAN BOFEDALES Y DRENAJES NATURALES (OJOS DE AGUA), QUE DE ACUERDO A LAS NORMAS AMBIENTALES VIGENTES NO DEBE SER UTILIZADA COMO DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE - DME; ESTO HA MOTIVADO QUE EL MATERIAL PROVENIENTE DE EXCEDENTES DE CORTE SEA ACONDICIONADO DESDE MEDIA LADERA HACIA LA PARTE SUPERIOR.

DEL RESIDENTE DE OBRA, LA "ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 01", EN LA QUE SE INDICÓ QUE SU CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO SERÍA DE 751,060.40 M3, DEBIDO A RESTRICCIONES DE USO POR LA EXISTENCIA DE BOFEDALES Y OJOS DE AGUA, Y TAMBIÉN PORQUE EN LA PARTE SUPERIOR EXISTE UNA TUBERÍA DE UNA RED DE AGUA DE UN CENTRO POBLADO DE LA ZONA, HA SUFRIDO UNA REDUCCIÓN DE SU CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO HASTA UN VOLUMEN DE 353,899.58 M3, Y DEBIDO A QUE YA NO SERÁ POSIBLE IMPLEMENTAR ESTRUCTURAS ADICIONALES, ESTA COMUNICACIÓN ESTARÁ QUEDANDO SIN EFECTO.

DEL RESIDENTE DE OBRA, LO INFORMADO EN EL NUMERAL 1, HA SIDO CONFIRMADO POR EL FUNCIONARIO REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD NACIONAL DEL AGUA (ANA), ING. ORLANDO LIZAMA, ESPECIALISTA DE LA AUTORIDAD LOCAL DEL AGUA (ALA) ALTO MARAÑÓN, CONFORME A LA VISITA DE VERIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMPO (INSPECCIÓN OCULAR) REALIZADA AL DME 1 KM. 52+730 D - LD CON FECHA 04-09-20, POR MOTIVO DE HABER SOLICITADO UNA OPINIÓN TÉCNICA A LA ALA MENCIONADA PARA ESTE CASO ESPECÍFICO EN ESTA ÁREA AUXILIAR; PROFESIONAL QUE SE ENCUENTRA ELABORANDO EL INFORME TÉCNICO RESPECTIVO, EL MISMO QUE SE LES CURSARÁ UNA VEZ QUE LO HAYAMOS RECIBIDO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTÁ REALIZANDO TRABAJOS DE GABINETE PARA ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REALIZO LA EJECUCION DE LA PARTIDA POR PRESENCIA DE LLUVIAS DURANTE LA JORNADA LABORAL.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 65 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI



LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE GABINETE ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL PARA PRESENTACIÓN A LA ENTIDAD, COORDINACIONES CON EL CONTRATISTA.

EL EQUIPO PACRI – SEDE CHAVINILLO, REALIZO LA RECEPCIÓN DE LA QUEJA DEL SR. PEDRO MERINO MAUTINO, INDICANDO QUE SU VIVIENDA ESTÁ PRESENTANDO RAJADURAS A CAUSA DEL TRASLADO DE LA MAQUINARIA, ADJUNTANDO FOTOGRAFÍAS, SE COMUNICÓ DE MANERA INMEDIATA AL CONTRATISTA, PUESTO QUE, EN CUMPLIMIENTO DE LOS ACUERDOS, SE COORDINÓ QUE LAS VERIFICACIONES SE DESARROLLARAN DE MANERA CONJUNTA.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 030 AL KM 55 + 090, KM 55 + 180 AL KM 55 + 250LI, KM 57 + 990 AL KM 58 + 050 LD, KM 60 + 620 AL KM 60 + 640 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE MONITOREÓ LAS LABORES DE EXCAVACIÓN DE LAS CALICATAS 01, 02 Y 03 EN EL HALLAZGO DEL CAMINO INCA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55+750 AL KM 55+780.

11. INCIDENTES

SE VIENE IDENTIFICANDO ZONAS EN LAS CUALES SE OBSERVA LA PRESENCIA DE AGUA PLUVIAL ESTANCADA.

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES EN LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN
ENSAYO DE ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO (MTC E 107) DEL MATERIAL DE CANTERA RIO MARAÑÓN KM 99+560 L/IZQUIERDO (ARENA ZARANDEADA PARA CONCRETO).

TOPOGRAFÍA:

SE VERIFICA ACTIVIDADES DE DESBROCE EN KM.55+600.

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+020 AL KM 55+320, KM 57+960 AL KM 58+010 y KM. 60+660 AL KM. 60+720.

SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS NOCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 55+020 AL 55+320, Y KM. 60+570 AL 60+600.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

SE REALIZA ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL PARA PRESENTACIÓN A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, EN EL ÁREA DEL PROYECTO PRECIPITACIONES DE CATEGORÍA HABITUALES, POR LO QUE SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA TOMAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE CONTENCIÓN CON LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE EXISTENTE, DEBIDO A LAS LLUVIAS PRODUZCA EL DESLIZAMIENTO DE LODO DEL TALUD DE LA ESTRUCTURA DE DRENAJE ASÍ PIDIENDO COLMATAR LOS ACCESOS DE DESEMBOCADURA.

Auditoria Fecha De Creación:
30-09-2020

Auditoria Fecha De Edición:
01-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 30-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050, KM 60+600).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 04 CAPATAZ, 55 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-09-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+360, KM 55+580, KM 55+600, KM 55+590.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES DE QUEÑUAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 06 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-09-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050, KM 60+600).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 04 CAPATAZ, 58 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-09-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 30-09-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 62+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 100+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-09-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-09-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 51 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-09-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-09-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 54+940
ATENCIÓN DE UNA QUEJA PRESENTADA DE AFECTADOS DE AYAPITEG

CDescripcion _____:
EL EQUIPO PACRI – SEDE CHAVINILLO, REALIZO LA RECEPCIÓN DE LA QUEJA DEL SR. PEDRO MERINO MAUTINO, INDICANDO QUE SU VIVIENDA ESTÁ PRESENTANDO RAJADURAS A CAUSA DEL TRASLADO DE LA MAQUINARIA, ADJUNTANDO FOTOGRAFÍAS, SE COMUNICÓ DE MANERA INMEDIATA AL CONTRATISTA, PUESTO QUE, EN CUMPLIMIENTO DE LOS ACUERDOS, SE COORDINÓ QUE LAS VERIFICACIONES SE DESARROLLARAN DE MANERA CONJUNTA.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-09-2020



Fotos: