



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 44	<b>Fecha Informe:</b> 02-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

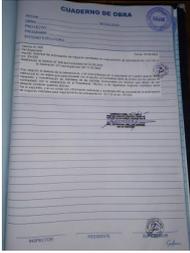


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 6.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra (tercer día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 96 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 41 de 29.09.2020) y el folio siguiente n. 97 el cual, se encuentra sin registro alguno.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra, Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Tráfico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

En el km 45+400 aproximadamente, se produjo un deslizamiento de rocas de forma súbita y por causas naturales, siendo que una de las rocas impacto en parabrisas de camioneta rural (minivan), hiriendo a conductor en la cabeza con un corte frontal de aproximadamente 8 cm y siendo evacuado este a una clínica en la ciudad de Lima.

**10. PACRI**

Ninguno.

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**



**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de corresponder las acciones correspondientes.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
02-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
03-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	02-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: km 49+665 a km 49+700  
 600 Obras de Arte  
 601.A Excavación no clasificada para estructuras  
 624.DTubo PVC-SAP D=3"  
 265.BSub dren profundo  
 641.APiedra Asentada  
 650.H1Geotextil no tejido clase 2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 3 ayudante, 2 vigía  
 Equipos: 1 cargador frontal, 1 martillo neumático sobre ruedas con sus respectivos operadores  
 El material de filtro fue previamente transportado de la planta de procesamiento de agregados en el km 29+700.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: km 54+080 a km 54+190
- 200.Movimiento de Tierras
- 205.CExcavación en Explanaciones en Material Común
- 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
- 700.Transporte
- 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
- 700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

Personal: 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigía  
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 cargador frontal y 6 volquetes con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800  
 Se toma conocimiento que la roca que está siendo utilizada en el mejoramiento de suelos es transportada de la cantera ubicada en el km 37+000 aproximadamente.  
 Las actividades de mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante, se realizan por debajo de 0.30 cm de la rasante proyectada.  
 Los vigías no cuentan con radios de comunicación, lo cual viene dificultando sus actividades, entre otras en la dirección del ordenamiento del transito vehicular, por lo que se sugiere dotarles de estas herramientas de trabajo y/o de silbatos, a fin de disminuir los riesgos en incidentes y/o accidentes de trabajo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 77+630 a km 77+640  
200 Movimiento de Tierras  
205.B.1 Excavación en Explanaciones en Roca Fija

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 2 operadores, 2 vigias.  
Equipos: 1 track drill y 1 compresora  
Se realizan perforaciones en roca fija, es de indicar que el track drill estuvo en mantenimiento los días; martes, miércoles y jueves de la presente semana.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 80+530 a km 80+760  
200 Movimiento de Tierras  
205. CExcavación en Explanaciones en Material Común  
220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante  
700Transporte  
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)  
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 ayudante (personal de piso).  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 cargador frontal y 14 volquetes con sus respectivos operadores.  
El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 77+500  
El material granular para mejoramiento de suelos es transportado de la cantera volcán ubicada en el km 77+000.  
Las actividades de mejoramiento de suelos se realizan a 30.00 cm por debajo del nivel de sub rasante.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 82+880 a km 82+860  
200 Movimiento de Tierras  
205. CExcavación en Explanaciones en Material Común  
700Transporte  
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
Personal: 1 Capataz, 4 personal, 2, vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas y 4 volquetes, con sus respectivos operadores  
El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 85+560

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 85+396  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras  
622.BTubería Corrugada de Acero Galvanizado Circular de 0.90 m de diámetro

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

Personal: 1 capataz, 1 ayudantes, 2 vigías.  
Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos y 1 excavadora sobre orugas, con sus respectivos operadores.  
El material de relleno fue previamente transportada de la Cantera Volcán 1.  
La calidad de las actividades en ejecución, son verificadas por personal técnico y auxiliar del Contratista CRBC

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 77+000  
CANTERA VOLCAN 1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: Ninguno  
Equipos: Ninguno.  
Al momento de la verificación visual, no se aprecia actividad alguna en la cantera

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

02-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 77+000  
CANTERA VOLCAN 2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 personal de piso

Equipo: 2 cargador frontal

8

Se toma conocimiento que las actividades de extracción, producción y carguío en la cantera volcan 1 y 2 son alternadas con los equipos descritos.

No se verifica en esta cantera baño químico, estando el más cercano en la cantera Volcan 1 (distancia aproximada de 3 km).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 45+400 APROXIMADAMENTE  
DESlizamiento de rocas impacto en parabrisas de camioneta rural (MINIVAN), HIRIENDO A CONDUCTOR EN LA CABEZA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
EN LA PROGRESIVA DESCRITA SE VERIFICA LA CAMIONETA RURAL DE PLACA F6I-969, LA CUAL PRESENTA IMPACTO POR ROCA EN PARABRISAS.  
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONDUCTOR – GONZALO M. REYES HUAYANAY, PRESENTARIA UN CORTE EN LA ZONA FRONTAL DE APROXIMADAMENTE 8 CM. EL CUAL FUE EVACUADO A LA CIUDAD DE LIMA, ESTANDO ESTE, EN CONDICIONES ESTABLES.  
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL HECHO SE PRODUJO DE FORMA SUBITA Y POR CAUSAS NATURALES, EN MOMENTOS QUE UN GRUPO DE TOPOGRAFIA REALIZABAN SUS ACTIVIDADES.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020



**Fotos:**