

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 053	Fecha Informe: 02-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0053

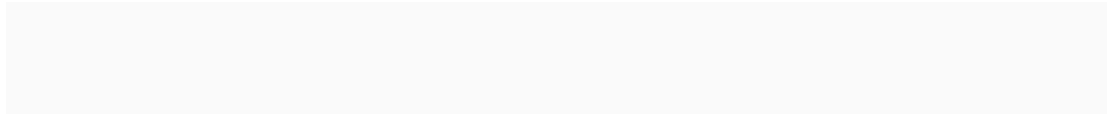
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 192+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: No se logro el acceso al cuaderno de obra. esta en posición de la Empresa Contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. La falta de riego ocasiona malestar a los pobladores.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes. Hoy 2 representantes de la Contraloría General de la República visito la obra y la oficina de la Supervisión en horas de la mañana.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en la parte alta (progresiva km. 181+000 al 186+000) , las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista realiza trabajos extendidos generalmente los transportes hacia los DME´s ubicados en el TRAMO 1 Y TRAMO 2 .

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 070 -2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

La pandemia del COVID -19 se mantiene vigente y tanto la Empresa Contratista y Supervisión están siendo afectados, porque cada vez que se realizan pruebas rápidas, queda un grupo positivo que tienen que ir a cuarentena, ocasionando que se rompa el equilibrio en algunos frentes de trabajos diario, teniendo que reprogramar las actividades.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

02-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

03-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 209+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 209+000 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija y el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz , 4 obreros, 2 vigias 1 operador.

Foto1:



Foto2:

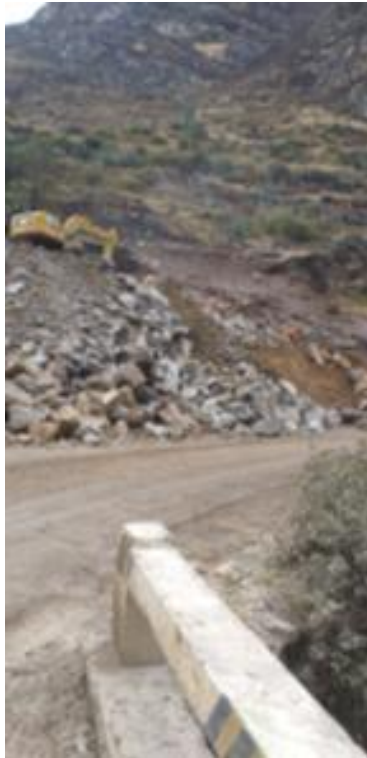


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+900
700.0 TRANSPORTE : Partida TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DME PARA D> 1KM: Se realiza la carga y transporte de material excedente hacia el DME

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 206+900 Se realiza la carga y el transporte de material excedente hacia el DME ubicado en la progresiva 190+200. Se utiliza Una excavadora de oruga y 27 volquetes. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 operador, 27 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+000 A 195+500
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL : Se realiza el mantenimiento vial

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 195+000 a km. 195+500 se realiza el mantenimiento de transito. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 185+700 A KM. 185+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 185+700 a km. 185+900 Se realiza el corte en las explanaciones en material común y el perfilado en zona de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y un tractor con escarificador, trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros, 2 vigías , 1 técnico de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 186+568 A KM. 186+573

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 615.A ACERO DE REFUERZO F'y= 4200 kg/cm²
: Se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado.**

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 186+568 a la 186+573 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. Trabajan 3 obreros y 1 capataz

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE ; Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 186+100 Se realiza el encofrado de las zapatas del muro y la colocación de acero de refuerzo. trabajan 1 capataz, 10 obreros 2 vigias, 1 especialista en producción y 1 Ing. asistente

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+600 A KM. 183+625
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la continuación de construcción de sub-dren sub dren

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 183+600 a km. 183+625 Se realiza la excavación para la continuación de construcción de sub-dren. Se utiliza una retroexcavadora. Trabajan 1 capataz, 2 obreros , 1 operador , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo 2 donde la supervisión realiza la nivelación topográfica de todos los BM

CDescripcion_____:
En la progresiva Km.181+000 Se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II,, La Supervisión realiza una nivelación topográfica de los BM desde la progresiva 181+000 a la 188+000. Trabajan: 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía y un chofer con camioneta.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+445
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS:
Se realiza el relleno para las zonas adyacentes al cabezal de alcantarilla.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 183+445 se realiza el relleno compactado en zonas adyacentes al cabezal de alcantarilla (lado derecho). Se utiliza 1 motocat (mini cargador frontal) , 2 vibroapisonador. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 193+360
TRABAJOS DE CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO: Se utiliza la viga benkelman en la subrasante para evaluar posibles mejoramientos.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+360 por el lado derecho de la via se realiza la toma de deflexiones utilizando la viga benkelman para evaluar posibles mejoramientos . Se utiliza 1 viga benkelman calibrada , un camión calibrado. Trabajan 1 chofer, 2 técnicos de la Contratista y 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-10-2020

10



Fotos: