



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 053-PVN - MJQ Y - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 02-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T2)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

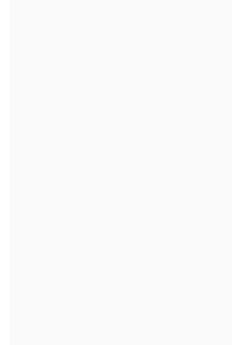


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

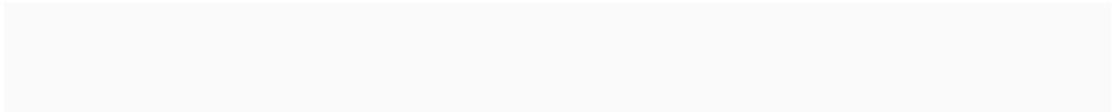
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 17 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/152 CON LA QUE PRESENTAMOS CON RELACIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS EL INFORME N°038-2020-CR20G/TOP DE NUESTRO RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, EL CUAL CONTIENE LEVANTAMIENTO DE RESPUESTA A OBSERVACIONES PLANOS DE REPLANTEO KM 64+000 AL KM 67+000, EN ATENCIÓN A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO Y REVISIÓN.

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 17 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/153 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N°036-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE USO DE ÁREAS PARA ALMACÉN TEMPORAL Y ACOPIO DE AGREGADOS PARA OBRAS DE ARTE, PRESENTAMOS PARA CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LA SUPERVISIÓN.

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 19 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/155 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N°019 CR20G/OI2/IS/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO Y REVISIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZA TRABAJOS DE GABINETE PARA ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA TRABAJOS DE RIEGO CON LOS CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA EN KM 58+000 A KM 58+800.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

REALIZÓ LA REUNIÓN CON EL AFECTADO NOLASCO ROSARIO CABRERA A FIN DE TRATAR RESPECTO A LA REUBICACIÓN TEMPORAL PARA AFECTACIÓN DE VIVIENDA.

SE REALIZÓ LA REUNIÓN EN COORDINACIÓN CON PACRI SEDE CHAVINILLO, RESPECTO A LA GESTIÓN DE ALQUILERES Y AFECTACIONES DE VIVIENDAS.

PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA TRABAJOS DE CAMPO DEL 05 AL 16 DE OCTUBRE.

10. ARQUEOLOGÍA

KM 55+820. LAS LABORES DE HOY 02.10.2020, TUVO LA PARTICIPACIÓN DEL ARQUEÓLOGO DE LA SUPERVISIÓN LIC. JULIO COLQUE TULA, ASISTENTE DE ARQUEOLOGIA SUPERVISIÓN BACH. FREDY ROBLES Y ARQUEÓLOGA DIRECTORA DEL PMA KARLA CRUZADO, Y ARQUEOLOGOS DEL PMA LIC. PAMELA CUMAPA (RESIDENTE DE PMA) LIC. RAÚL DÍAZ, HACIENDO UN TOTAL DE 04 ARQUEÓLOGOS.

KM 55+820. SE REALIZÓ LABORES DE EXCAVACIONES EL SEGMENTO DEL CAMINO PREHISPÁNICO KM 55+820 LI. LABORES REALIZADAS EN APOYO AL PMA PROVÍAS POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20. LABOR QUE SE REALIZA EN CUMPLIMIENTO LAS RECOMENDACIONES EN EL ACTA INFORMATIZADA N° 5 DE LA DDC HUÁNUCO, LABOR QUE CUENTA EN ESTOS DIAS PASADOS PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN, ASISTENTE DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, PERSONAL DE LA CONTRATISTA CR20, Y 3 (TRES) ARQUEÓLOGOS POR PARTE DEL PMA PROVÍAS. IMAGEN. 01, 02

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLOGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 61+800 AL KM 62+480 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

TOPOGRAFÍA:

SE VERIFICA ACTIVIDADES DE DESBROCE EN KM.55+600.

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 54+750 AL KM 55+180, KM 60+660 AL KM 60+750 y KM. 62+400 AL KM. 62+480.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 55+060 AL 53+320, Y KM. 60+660 AL 60+750.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EL ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN PROPORCIONADOS ELABORÓ EL INFORME DE OBSERVACIONES SIGUIENTES: LA UBICACIÓN DEL PUENTE TULLO URCO NO ES LA CORRECTA, EL ESTRIBO DERECHO TIENE UNA DIFERENCIA DE ALTURA CON RESPECTO AL PROYECTO, LOS PLANOS DE LAS BARANDAS PRESENTADOS NO CORRESPONDEN A ESTE PUENTE. EL PROYECTO CONSIDERA BARANDAS TIPO NEW JERSEY, EL ESTADO DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL RELLENO PROPUESTO CON CONCRETO F'C =175 KG/CM<sup>2</sup>, DEBE VERIFICARSE CON UNA CALICATA. EN ESTE PUENTE NO SE TIENE RELLENO BAJO AGUA, PRESENTAR UN PLANO QUE CONTENGA TODAS LAS ESTRUCTURAS COMPROMETIDAS A DEMOLER.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE DENTRO DE SUS LABORES DEL PLAN DE MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL TRAMO II (PMTS), ES NECESARIO QUE CUMPLA CON LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS ESTIPULADOS, EN LA EG-2013.

Auditoria Fecha De Creación:

02-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

03-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050, KM 60+600, KM 62+000).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 04 CAPATAZ, 55 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050, KM 60+600, KM 62+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 04 CAPATAZ, 58 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 61+950

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE  
QUEÑUAL

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS  
MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 62+000, KM 69+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 100+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 55+200 – KM 55+700, KM 55+700 – KM 56+100, KM 59+800 – KM 60+000, KM 60+000 – KM 60+780, KM 61+800 – KM 62+000, KM 62+000 – KM 62+480,

TRABAJO DE CAMPO EN LA LOCALIDAD DE AYAPITEG Y KUTIPUQUIO

COORDINACIÓN CON EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

LOS COMUNEROS NO PERMITÍAN EL INGRESO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20, PARA QUE DESARROLLEN LOS TRABAJOS. TRASLADÁNDOSE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI PARA QUE PUEDA CONVERSAR CON LOS POSESIONARIOS Y PERMITIR LA CONTINUIDAD DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO COORDINÓ CON EL EQUIPO DE SUPERVISIÓN ING. AGUSTÍN AIRA CAQUI Y EL ABOGADO CARLOS SÁNCHEZ, PARA ELABORAR LA PROGRAMACIÓN DE TRABAJO DE LA SIGUIENTE SEMANA PARA CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE LIBERACIÓN DE ÁREAS, ELABORANDO UNA PROGRAMACIÓN PARA DOS SEMANAS, EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS QUE SE ENCUENTRAN DESPUÉS DE LA SEGUNDA VARIANTE.

5

**Foto1:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-10-2020

**Foto2:**



**Foto3:**





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 51 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 55+820

#### ÁREA DE EXCAVACIÓN EN EL SEGMENTO DEL CAMINO PREHISPÁNICO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

SE REALIZÓ LABORES DE EXCAVACIONES EL SEGMENTO DEL CAMINO PREHISPÁNICO KM 55+820 LI. LABORES REALIZADAS EN APOYO AL PMA PROVÍAS POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20. LABOR QUE SE REALIZA EN CUMPLIMIENTO LAS RECOMENDACIONES EN EL ACTA INFORMATIZADA N° 5 DE LA DDC HUÁNUCO, LABOR QUE CUENTA EN ESTOS DIAS PASADOS PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN, ASISTENTE DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, PERSONAL DE LA CONTRATISTA CR20, Y 3 (TRES) ARQUEÓLOGOS POR PARTE DEL PMA PROVÍAS. IMAGEN. 01, 02

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-10-2020



**Fotos:**