



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 45	Fecha Informe: 03-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 12.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra (cuarto día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 96 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 41 de 29.09.2020) y el folio siguiente n. 97 el cual, se encuentra sin registro alguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Residente de obra, Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Suelos y Pavimentos (C).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Jefe de Supervisión, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Tráfico, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA.- Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO.- Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA.- Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS.- Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Se toma conocimiento que parte del personal de obra (mano de obra calificada y no calificada) se encuentra en la localidad de Cullhuay a efectos de realizar las mejoras coordinadas entre el Contratista y sus trabajadores en el Campamento situado en dicha localidad.



Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de corresponder las acciones correspondientes.

Auditoría Fecha De Creación:
03-10-2020

Auditoría Fecha De Edición:
04-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	03-10-2020

Actividades:

CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 50+180 A KM 50+200
LIMPIEZA DE CAUCE CON MAQUINARIA

CDescripcion_____:

1

Equipos: 1 minivan para transporte de personal con su conductor
Siendo las 8.30 am aproximadamente, se verifica que el personal descrito se encuentra a la espera de equipos: volquete y retro excavadora para realizar las actividades programadas de limpieza de cauce (los cuales se estarían movilizandoo del tramo 2).
Se toma conocimiento que parte del personal de campo estaría descansando en horas de la mañana a fin de realizar las actividades descritas en el turno tarde

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 43+100
600Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion _____:
Personal: 2 operarios, 1 ayudante
Equipos: ninguno

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 46+250 APROXIMADAMENTE
ACOPIO, SELECCIÓN Y CARGUIO DE MATERIAL PETREO
Personal: 2 vigías
Equipos: 1 cargador frontal con operador

CDescripcion _____:

Personal: 2 vigías
Equipos: 1 cargador frontal con operador
Se verifica actividades de acopio, selección y carguío de material pétreo, la piedra seleccionada en este sector también sería utilizada en las actividades de mejoramiento de suelos que se realizan en los kms 53 a km 54

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado
610.DConcreto Clase D 20.6 MPa ($f'c=210 \text{ Kg/cm}^2$)
612.AEncofrado y Desencofrado
615.AAcero de Refuerzo

4

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 8 operario, 4 oficial, 5 ayudantes, 2 vigía
Equipos: 2 camión mixer con operador, 2 vibradora de concreto
Se verifica personal auxiliar de campo del Contratista y técnico de la Supervisión de Obra, realizando actividades de control de calidad en obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-10-2020



Fotos: