



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 054-PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 03-10-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE DE OBRA, REFERENCIA: CARTA n° 2510020-OI.2-CJS-20-200 CON FECHA 19 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/155 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 019/CR20G/OI2/15/20 DE NUESTRO ESPECIALISTA SEGURIDAD DE OBRA, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO Y REVISIÓN.

DEL RESIDENTE DE OBRA, CON FECHA 19 DE SETIEMBRE DE 2020, REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-207, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/156 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° CR20G/OI2/15/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO Y REVISIÓN.

DEL RESIDENTE DE OBRA, REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-211, CON FECHA 19 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N° CR20G/RO/20/157 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 021 CR20G/OI2/15/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO Y ATENCIÓN.

DEL RESIDENTE DE OBRA, ASUNTO: INTERFERENCIAS CON REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN LA CARRETERA DEL KM. 57+181.50 AL KM. 63+950.00, CON FECHA 19 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N° CR20G/RO/20/159 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 037-2020/CR20G-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE LA RELACION DE LAS INTERFERENCIAS DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN EL TRAMO DEL KM 57+181 AL KM 63+950, PRESENTAMOS PARA CONOCIMIENTO, REVISION Y APROBACION DE LA SUPERVISIÓN.

DEL RESIDENTE DE OBRA, ASUNTO: INSTALACION DE SEÑALIZACION PROVISIONAL 19.09.20, CON FECHA 19 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN LA CARTA N° CR20G/RO/20/162 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 045-2020-CR20G/SSV/TII, FRANCISCO MENDOZA ROJAS, LA INSTALACION, REPOSICION Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACION PROVISIONAL EN FRENTE DE CORTE DE EXPLANACIONES, DEPOSITO DE MATERIAL EXISTENTE EN SECTORES DE PUENTES EXISTENTES, ZONAS DE EROSION, CAIDAS DE ROCAS Y VIVIENDAS EXISTENTES, PRESENTAMOS PARA SU CONOCIMIENTO Y REVISION.

DEL RESIDENTE DE OBRA, ASUNTO: PRESENTACION DE 1ER INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO TRAMO 02, CON FECHA 22 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR220G/RO/20/165 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° CR20G/RO/20/165 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 024-2020-CR20/MA, DE NUESTRO ESPECIALISTA AMBIENTAL, INGENIERO TELMO JOSE DEL PIELAGO AEDO, EL CUAL CONTIENE EL PRIMER INFORME TECNICO SUSTENTATORIO (ITS) – CORRESPONDIENTE AL TRAMO II, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EL ITS SE ESTA PRESENTANDO EN VERSION DIGITAL, EL MISMO QUE, DE CONTAR CON CONFORMIDAD POR LA SUPERVISIÓN, DEBERA SER REMITIDO A LA ENTIDAD PROVIAL NACIONAL (PVN), PARA QUE SE REALICEN LAS COORDINACIONES CON CR-20, GRUPO ATOMO Y LA ENTIDAD, PARA LA PRESENTACION DE LA SOLICITUD DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE NOTIFICACION ELECTRONICA (FORMULARIO N° 04) Y POSTERIOR INGRESO DEL ITS MEDIANTE LA VENTANILLA UNICA DE CERTIFICACION AMBIENTAL (EVA).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZA TRABAJOS DE GABINETE PARA ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA TRABAJOS DE RIEGO CON LOS CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA EN KM 52+720+000 A KM 62+000.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

### 9. PACRI



SE REALIZO LAS COORDINACIONES CON EL ÁREA AMBIENTAL, A FIN DE REALIZAR LA INSPECCIÓN DE UN TERRENO UBICADO EN LA PROGRESIVA 53+620, PARA SU USO COMO DME.

SE REALIZO LAS COORDINACIONES CON EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE CR20, A FIN DE TRATAR RESPECTO AL ACOMPAÑAMIENTO PARA LA INSPECCIÓN EN EL PREDIO UBICADO EN LA PROGRESIVA 53+620.

SE REALIZO COORDINACIONES CON AUTORIDADES PARA TRABAJOS DE CAMPO EN CHAVINILLO, HUACUTO, RAINCONDOR Y HUAYACULANO; A FIN DE GESTIONAR LA REUBICACION DE AFECTADOS DE VIVIENDAS A TRAVÉS DE ALQUILERES TEMPORALES.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

55+700 - KM 56+100, POR PRESENCIA DE TRAZO DE CAMINO PREHISPÁNICO.

DESDE EL DÍA 29 DEL PRESENTE MES SE INICIARON LOS TRABAJOS DE CUADRICULACIÓN, EXCAVACIÓN Y REGISTRO.

EL CAMINO PREHISPÁNICO, FUE DENOMINADA COMO HALLAZGO FORTUITO POR EL SUPERVISOR DE LA DIRECCIÓN DESCONCENTRADA DE CULTURA HUÁNUCO.

CUMPLIENDO CON LO ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL PMA, SE ESTÁ PROCEDIENDO A LA EVALUACIÓN PARA DETERMINAR EL POTENCIAL DEL TRAZO DEL CAMINO PREHISPÁNICO; PARA ELLO SE REALIZAN LAS ACTIVIDADES ANTERIORMENTE MENCIONADAS.

AL TÉRMINO DE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y TENIENDO LOS RESULTADOS DE TODO EL PROCESO PARA LIBERACIÓN DEL ÁREA, SE PROCEDERÁ A INFORMARLES MEDIANTE UN ACTA SUSCRITA POR EL SUPERVISOR DEL MINISTERIO DE CULTURA Y LA DIRECTORA DEL PMA. ESE ES EL PROCESO PARA LIBERACIÓN DEL ÁREA MENCIONADA.

#### 11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLOGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

#### 12. OTROS

##### SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 61+800 AL KM 62+480 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

##### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 54+750 AL KM 54+850, KM 60+680 AL KM 60+750 y KM. 62+240 AL KM. 62+400.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 54+750 AL KM 54+850, Y KM. 60+680 AL 60+750.

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

INDICAMOS QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, REALIZO TRABAJO EN GABINETE, EN EL CUAL REVISO DOCUMENTACIÓN Y PLANOS REMITIDOS POR EL CONTRATISTA.

##### TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL



MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE DEBE DE AJUSTARSE A LO QUE ESTÁ ESTABLECIDO EN LA EMA Y EL PAC, DEBIENDO LIMPIAR LA CUNETA Y CONSTRUIR POZAS DE SEDIMENTACIÓN.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
03-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
04-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	03-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 53 OPERADORES, 04 CONTROLADORES Y 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 51 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000.

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES DE CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 61+950, KM 62+000  
DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 08 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-10-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050, KM 60+600, KM 62+000).

700. TRANSPORTE  
 700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M  
 700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 04 CAPATAZ, 55 OPERADORES, 06 CONTROLADORES Y 04 VIGÍAS.  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 03-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, EXCAVACIÓN CORTE: (KM 55+180 - KM 55+330, KM 57+960 - KM 58+050, KM 60+600, KM 62+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 04 CAPATAZ, 58 OPERADORES, 10 PEONES, 08 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 51 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 62+000, KM 69+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 100+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-10-2020

6



**Fotos:**