



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 056  
**Fecha Informe:** 05-10-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

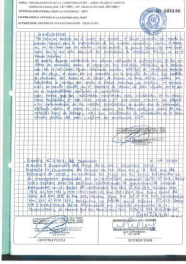


Foto Bitacora 2:

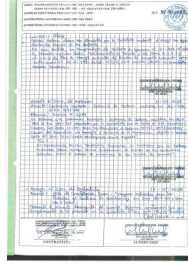


Foto Bitacora 3:

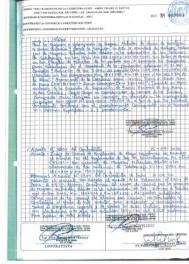


Foto Bitacora 4:

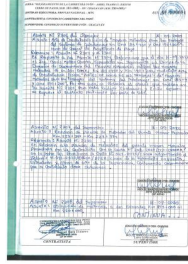
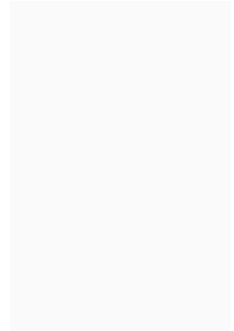
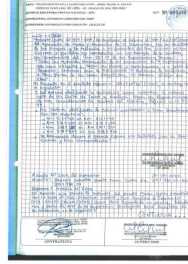


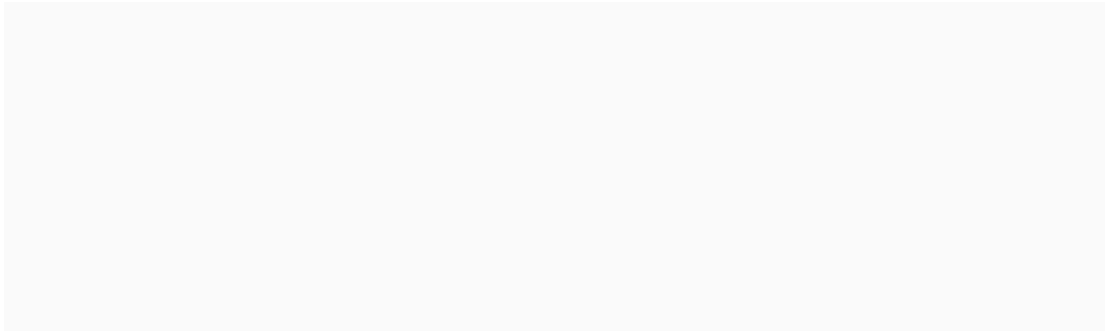
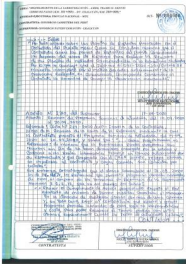
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0056  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000( Desvio Cerro de Pasco ) - Yanahuanca

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento mas importante desde el 15/09/2020 al 17/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2306, del SUPERVISOR ASUNTO: Acta de constatación física de "Mayores metrados" para los trabajos del sistema de subdrenaje en DME 183+450 y DME 190+200- inicio de causal de ampliación de plazo. REFERENCIA: Asiento No. 2304 y No. 2305

En respuesta de su asiento No. 2304 , confirmamos que el día 16-09-2020 , el Ing. Boris Ayllón Carcelén, Especialista en seguimiento en campo de la Dirección de Supervisión de PROVIAS NACIONAL , ratificó los mayores metrados de en las DMEs km. 183+450 y km. 190+200, mediante acta de Constatación Física . " antes del inicio de los trabajos de " mayores metrados para los trabajos del sistema de Subdrenaje en DME km. 183+450 y DME 190+200 . Por otro lado , en relación al atraso que indican en su asiento No. 2305 . para poder realizar evaluación y emitir opinión se requiere el sustento pertinente por parte de uds.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 % . y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado



oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en la parte alta ( progresiva km. 181+000 al 186+000 ) , las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista hoy ha reiniciado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No. 070-2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

05-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

06-10-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+000 a 209+200  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento vial

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 209+000 a Km209+200 Se realiza el mantenimiento vial, utilizando una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 208+920  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 208+900 a Km. 208+920 Se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zonas de corte. se utiliza una excavadora de oruga y 20 volquetes. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 2 operadores y 20 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 05-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA Km. 206+840  
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1KM. : Se realiza la carga y transporte de material excedente a DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 206+840 Se realiza el transporte de eliminación de material a DME a distancias mayores de un kilometro. Se utiliza una excavadora de oruga y 8 volquetes, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias. 8 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**05-10-2020**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 205+980**

**200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 205+980 se realiza el corte en talud superior donde se perfila en zona de corte y se realiza una banqueteta. Se utiliza una excavadora que trabaja en la parte superior y un cargador frontal en la superficie de la vía y 4 volquetes, Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías y 4 choferes**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**05-10-2020**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 191+074  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de zapata de cabezal de alcantarilla.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la Progresiva KM. 191+074 Se realiza la excavación para la construcción de la zapata del cabezal de alcantarilla. trabajan : 1 capataz y 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM.190+914  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de zapata de cabezal de alcantarilla.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la Progresiva KM. 190+914 Se realiza la excavación para la construcción de la zapata del cabezal de alcantarilla. trabajan : 1 capataz y 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM.190+629  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de zapata de cabezal de alcantarilla.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la Progresiva KM. 190+629 Se realiza la excavación para la construcción de la zapata del cabezal de alcantarilla. trabajan : 1 capataz y 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 190+200  
900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 190+200 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME -19. Se utiliza una excavadora de oruga, una compactadora de rodillo, un tractor de empuje y 20 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vigias, 1 especialista en producción, 1 especialista en SST , 1 técnico de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+770  
900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 187+770 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME -16a. Se utiliza una excavadora de oruga, dos compactadora de rodillo, un tractor de empuje y 20 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vigias, 1 especialista en producción, 1 especialista en SST , 1 técnico de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografía:** 05-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000 a 183+000  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: se realiza el monitoreo al inicio del tramo 2 , no hay actividad en este tramo de conformación de terraplenes.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresivas km. 181+000 al km. 183+000 se realiza la visita de monitoreo hacia el inicio del tramo 2 : NO se esta realizando actividades de conformación de terraplen por falta de material de cantera.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+558 A 186+563  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.D: CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2 ) : Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en el cuerpo de muro de concreto armado.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 186+558 a 186+563 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en el cuerpo de una sección de muro . Se utiliza 1 Camión mezclador ( Mixer ) , 2 vibradores de concreto, 27 probetas cilindricas, un cono de abrahams, un termometro, carretillas, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias, 3 tecnicos de laboratorio 3 tecnicos de la supervisión, 1 especialista de producción del contratista, 1 especialista de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2020

11



**Fotos:**