



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 055-PVN - MJQ Y - 2020
Fecha Informe: 05-10-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACION DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE DE OBRA, ASUNTO: PRESENTACION DE 2DO INFORME DE MONITOREO AMBIENTAL TRAMO 02 CON FECHA 22 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/166 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME n° 025 – 2020- CR20/MA, DE NUESTRO ESPECIALISTA AMBIENTAL, EL CUAL CONTIENE EL 2DO INFORME DE MONITOREO AMBIENTAL, CORRESPONDIENTE AL TRAMO II, TRABAJO QUE HA SIDO EJECUTADO DURANTE EL PERIODO AGOSTO DEL AÑO 2020, POR LA EMPRESA ISOLUCION SEGURIDAD SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE ISOSSOMA S.A.C. EL MONITOREO AMBIENTAL CONSIDERÓ LOS SIGUIENTES COMPONENTES: CALIDAD DE AIRE, CALIDAD DE RUIDO AMBIENTAL, CALIDAD DE AGUA SUPERFICIAL.

DEL RESIDENTE DE OBRA, ASUNTO: REPLANTEO DE ALCANTARILLAS TMC, TIPO MARCO Y MUROS DE CA CON FECHA 22 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/168 CON LA QUE PRESENTAMOS EL INFORME N° 039-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE REPLANTEO DE LAS SIGUIENTES ALCANTARILLAS: ALCANTARILLA TMC DE D=36'' KM 57+602.90, ALCANTARILLA TMC DE D=36'' KM 60+852.50, ALCANTARILLA TMC DE D=36'' KM 61+190.00, ALCANTARILLA TMC DE D=48'' KM. 62+989.75, ALCANTARILLA TIPO MARCO KM 63+937.85, 1.00 X 1.00MTS, REPLANTEO DE LOS SIGUIENTES MUROS: MURO DE CONCRETO ARMADO KM 62+987.39 AL KM 62+994.82 L=7.00 MS, MURO DE CONCRETO ARMADO KM 63+937.68 AL KM 63+948.08 L=10.00.

DEL SUPERVISOR DE OBRA; ASUNTO: PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-01.2-CGS-20-001, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-01.2-CGS-20-001, DEL 18/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, PARA PONERLES EN CONOCIMIENTO QUE DESDE EL REINICIO DE LAS ACTIVIDADES DEL PASADO DÍA 03.08.2020 A LA FECHA, SU REPRESENTADA ACUSA AUSENCIA DE PERSONAL CLAVE PARA ATENDER LA OBRA. AL RESPECTO, SE DESCRIBE LO SIGUIENTE:

ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, EN LA MISMA SITUACIÓN ACUSA AUSENCIA EN LA OBRA DESDE EL REINICIO DE ACTIVIDADES DEL PASADO DÍA 03.08.2020 SIN QUE SU REPRESENTADA HAYA COMUNICADO ESTE HECHO A LA SUPERVISIÓN.

ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS, DE ACUERDO INFORMACIÓN Y DENUNCIA LABORAL ESTA ESPECIALIDAD SE ENCUENTRA AUSENTE EN OBRA. A LA FECHA, SE TUVO TIEMPO SUFICIENTE PARA LA PRESENTACIÓN A LA ENTIDAD DE ESTE ESPECIALISTA EN OBRA Y PODER RESOLVER LOS PROBLEMAS CON LAS COMUNIDADES, HACER EL SEGUIMIENTO DE LAS DIVERSAS QUEJAS Y OTRAS ACTIVIDADES Y/O TALLERES COMUNICATIVOS A LOS POBLADORES DE AYAPITEC Y CHAVINILLO REFERENTES A LAS POSIBLES VARIANTES, Y/O DECISIONES DE LOS AFECTADOS EN DICHS SECTORES CON RESPECTO A SU REUBICACIÓN. CONSIDERAMOS QUE ESTA ESPECIALIDAD ES MUY IMPORTANTE SU PRESENCIA EN OBRA DE ACUERDO A SUS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ESPECIFICADAS EN EL EIA DETALLADO Y EL MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS.

ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL, ING. TELMO DEL PIÉLAGO QUE, SI BIEN ES CIERTO, HA PARTICIPADO DESDE EL PASADO DÍA 03.08.2020 EN VARIAS REUNIONES CONVOCADAS POR ESTA SUPERVISIÓN, ASÍ COMO LAS CONVOCADAS POR LA ENTIDAD, TAMBIÉN ES CIERTO QUE, A LA FECHA, NO HAY NINGÚN SUSTENTO QUE COMPRUEBE SU AUSENCIA EN OBRA A LA FECHA, YA QUE SU REPRESENTADA NO HA COMUNICADO NADA A LA SUPERVISIÓN, POR LO QUE HEMOS ESTADO INFORMANDO LA AUSENCIA DE DICHO PERSONAL. SE DEBE TENER EN CUENTA QUE, EN OBRA, SE TIENE A UN MONITOR DE CONTROL POR PARTE DE LA ENTIDAD.

DE ACUERDO A LO MENCIONADO Y A LAS EXIGENCIAS DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2018-MTC/20 SERÁN PENALIZADOS DIARIAMENTE POR AUSENCIA DIARIA DE SUS ESPECIALISTAS CLAVES PARA EL DESARROLLO DE LA OBRA Y CUMPLIMIENTOS DE SUS PROPIAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES Y CUALQUIER DEMORA EN LOS TRÁMITES DE APROBACIÓN DE LOS REEMPLAZANTES, SERÁN DE RESPONSABILIDAD DE SU REPRESENTADA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTÁ REALIZANDO LOS TRABAJOS DE GABINETE PARA ELABORACIÓN DE INFORME USSOMARC DEL MES DE SETIEMBRE DEL 2020.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA TRABAJOS DE RIEGO CON LOS CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA DEL KM 53+000 AL KM. 58+800

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 67 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ LA ATENCIÓN A AFECTADOS DE LA C. C. PUCA PUCA, KM 62+000, A FIN DE TRATAR SOBRE NUEVAS AFECTACIONES IDENTIFICADAS.

SE REALIZÓ LA REUNIÓN CON LA AFECTADA TEODOLIA FERMINA QUISPE POMA A FIN DE TRATAR RESPECTO A REUBICACIÓN EN ALQUILER TEMPORAL DE VIVIENDA, DEBIDO A SU NEGATIVA A SER REUBICADA SIN CONOCER EL MONTO DE LA TASACIÓN KM 56+120.

10. ARQUEOLOGÍA

EL DÍA DE HOY SE HA REALIZADO EL MONITOREO EN:

KM 55+820, KM 54+750, KM 54+900, KM 62+240, SE HA CONTINUADO CON LAS EXCAVACIONES DEL CAMINO PREHISPÁNICO A CARGO DEL PMA DE PROVIAS. CON APOYO DE LA SUPERVISIÓN Y DE LA CONTRATISTA CR20 A FIN DE LIBERAR EL ÁREA.

11. INCIDENTES

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, REALIZO LOS TRABAJOS DEL RETIRO DEL VOLQUETE DE LA CUNETAS CON APOYO DE MAQUINARIA PESADA EXCAVADORA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+030 AL KM 55+150 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+070 AL KM 55+250; KM 60+660 al km 60+760 y KM. 62+240 AL KM. 62+340.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 54+750 AL KM 54+860; KM 60+660 al km 60+760 y KM. 62+240 AL KM. 62+340.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 59+840 AL KM. 59+900.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

INDICAMOS QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, REALIZO TRABAJO EN GABINETE, EN EL CUAL REVISO DOCUMENTACIÓN Y PLANOS REMITIDOS POR EL CONTRATISTA.

TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, A LA FECHA NO HA PRESENTADO UN DOCUMENTO FORMAL A LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOBRE LA REFERENCIA A LA EVALUACIÓN DE LA SUBRASANTE PARA UN POSIBLE MEJORAMIENTO DE LA VÍA.

Auditoria Fecha De Creación:
05-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:
06-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 05-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54760, KM 54+870, KM 55+180, KM 55+330, KM 58+050, KM 60+690, KM 60+760, KM 62+240, KM 62+490).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion _____:

1

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 05 CAPATAZ, 56 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 09 PEONES, 09 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 46 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+760, KM 54+870, KM 55+180, KM 55+330, KM 58+050, KM 60+690, KM 60+760, KM 62+240, KM 62+490).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

2 700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 52 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 46 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+950, KM 60+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE
QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 62+000, KM 69+000, KM 70+000, KM 79+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 93+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 60+920

INCIDENTE DE CUNETO CON VOLQUETE DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

CDescripcion_____:

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, REALIZO LOS TRABAJOS DEL RETIRO DEL VOLQUETE DE A CUNETETA CON APOYO DE MAQUINARIA PESADA EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-10-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 61+000, KM 62+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

6

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

7

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 48 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 46 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-10-2020



Fotos: