



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 056-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 06-10-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: PROGRAMA DE OBRA ACTUALIZADO N° 02 POR LA PRORROGA DE PLAZO N° 03, REFERENCIA: A) RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1512-2020-MTC/20, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-219, DEL 18/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE INDICARLES QUE ACORDE CON LO EXPRESADO EN LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1512-2020-MTC/20 NOTIFICADA EN FECHA 12.09.2020, QUE DECLARA PROCEDENTE EN PARTE LA PRORROGA DE PLAZO N° 03 POR CINCO (05) DÍAS CALENDARIO, MODIFICÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE OBRA DEL 30.11.2021 AL 05.12.2021, EN CUMPLIMIENTO DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL, ESPECÍFICAMENTE EL NUMERAL 2.3.4 ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR TRAMOS DE LA SECCIÓN VII ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, SE REQUIRIÓ QUE LA CONTRATISTA PRESENTE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA POR LA PRORROGA DE PLAZO N° 03.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: PLANOS DE REPLANTEO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYASACU, REFERENCIA: A) ASIENTO N° 226 - CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/109, B) INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-021, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-220, DEL 18/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON LA QUE ATIENDE LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZÓ LOS PLANOS DEL DESVÍO PROVISIONAL QUE DEBE PERMITIR LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYASACU. AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS, ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), EN RESUMEN, SE TIENE LO SIGUIENTE: DESVÍO PROVISIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE: DISMINUIR LA PENDIENTE DEL DESVÍO EN LA ENTRADA Y EN LA SALIDA, (EN EL PLANO EST-T2PT-QUIS-03-16/17, SE HACEN ANOTACIONES A TOMAR EN CUENTA). EL ANCHO DEL PASE PROPUESTO ES MENOR AL INDICADO EN EL PROYECTO, CONSIDERAR EL SOBRE ANCHO EN LA CURVA A LA DERECHA (0+090 AL 0+100). SE SUGIERE PROFUNDIZAR LA CIMENTACIÓN DE LOS MUROS-CABEZALES, ASÍ MISMO SE INDICA QUE, EL DME A UTILIZAR ES EL SEÑALADO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO UBICADO EN EL KM 55+880. TENIENDO EN CUENTA QUE SE TIENE DIVERSAS DEFICIENCIAS E INCONGRUENCIAS EN NUESTRO PROYECTO, CONSIDERAMOS IMPORTANTE ELABORAR A LA BREVEDAD EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE QUE NOS PERMITA CONTAR CON LOS METRADOS NECESARIOS DURANTE EL PROCESO DE LAS VALORIZACIONES MENSUALES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL SUPERVISOR REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-268 (06/10/20), DIRIGIDA A LA ENTIDAD MTC-PROVIAS, CON EL FIN DE REMITIRLE EL 1ER. INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO REMITIDO POR EL CONTRATISTA CON CARTA N°CR20G/OI2/RO/20/189, QUE TIENE COMO OBJETO SU INCORPORACIÓN COMO PARTE DE NUESTRO PROYECTO.

AL RESPECTO, CONSIDERAMOS QUE, CON LA ENTREGA DE ESTE EXPEDIENTE, SE DEBE INICIAR EL PROCESO DE COORDINACIÓN DEL INGRESO DE INFORMACIÓN DIGITAL DEL IGA POR CAPÍTULOS (POR PARTE DE LA EMPRESA GRUPO ATOMO SAC, ELABORADORA DEL DOCUMENTO) CON LA FINALIDAD DE INICIAR EL PROCESO DE EVALUACIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DEL SENACE.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA TRABAJOS DE RIEGO CON LOS CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA DEL KM 53+000 AL KM. 58+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

(ESPECIALISTA DE SUELOS Y ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS) NO ESTÁ APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

REUNIÓN DE COORDINACIÓN PACRI, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20, CON LA FINALIDAD DE TRATAR RESPECTO A LAS LIBERACIONES Y REUBICACIÓN DE AFECTADOS DE LOS SECTORES AYAPITEG LLICLLATAMBO Y PUCA PUCA. ASIMISMO, SE TRATÓ RESPECTO A CONTINGENCIAS SUSCITADAS DURANTE LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA.

SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON AUTORIDADES DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUQUIS, A FIN DE SOLICITAR QUE SE REALICEN LAS COORDINACIONES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CON EL PROYECTISTA DE SU PROYECTO DE SANEAMIENTO A FIN QUE NO INTERFIERA CON NUESTRO PROYECTO VIAL.

10. ARQUEOLOGÍA

SE HA REALIZADO MONITOREO EN LOS CORTES SE TALUD EN LAS PROGRESIVAS DME KM 54+540, EXCAVACIÓN Y REGISTRO DE LAS CALICATAS EN L SEGMENTO DE CAMINO PREHISPÁNICO 55+820, CORTE DE TALUD (KM 54+800 A KM 55+250, KM 60+680 Y KM 62+360).

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRÓ INCIDENTES EN LA OBRA

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE CBR DE SUELOS (MTC E 132) DEL MATERIAL DE SUBRASANTE PARA POSIBLE MEJORAMIENTO DE SUELOS. CALICATA N°08, PM KM 53+580 L/DERECHO.

ENSAYO DE CBR DE SUELOS (MTC E 132) DEL MATERIAL DE SUBRASANTE PARA POSIBLE MEJORAMIENTO DE SUELOS. CALICATA N°09, PM KM 53+680 L/IZQUIERDO.

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 54+760 AL KM 54+850; KM 69+730 al km 69+810 y KM.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 54+760 AL KM 54+850.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 60+230 AL KM. 60+280.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO, DE 1.00X1.00 M KM 56+456.22, OBSERVADO EN EL REPLANTEO, NO SE CONSIDERÓ LA ENTREGA DE LAS CUNETAS A AMBOS LADOS DE LA VÍA, SEÑALAR EN ESTE LAS DESCARGAS).

MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 63+581.98 AL KM 63+623.36 (L.I.), OBSERVADO (ES NECESARIO EFECTUAR LAS CORRECCIONES Y COMPLEMENTACIONES EN LOS PLANOS COMO: INCREMENTAR LA LONGITUD EN 2.50 M EL MURO, REFORMULAR LAS ALTURAS POR SECTORES, SEÑALAR LA UBICACIÓN DE LAS TUBERÍAS DE DRENAJE DE PVC).

TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, CONTINUAR CON LA INTERVENCIÓN DEL SEGMENTO KM 55+820 PARA DETERMINAR LA INTERVENCIÓN CON CORTES DE TALUD POR PARTE DE INGENIERÍA, CUMPLIÉNDOSE A SI LO RECOMENDADO EN EL ACTA INFORMATIZADA N° 05 DE LA DDC HUÁNUCO AL PMA.

Auditoría Fecha De Creación:

06-10-2020

Auditoría Fecha De Edición:

07-10-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+760, KM 54+900, KM 55+120, KM 55+330, KM 60+690, KM 60+760, KM 62+240, KM 62+490).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 05 CAPATAZ, 56 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 09 PEONES, 09 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 46 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 ÁMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, CANTERA KM 57+790,
EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+760, KM 54+900, KM 55+120, KM 55+330, KM
60+690, KM 60+760, KM 62+240, KM 62+490).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

2

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 52 OPERADORES, 04
CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 46 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+950, KM 60+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE
QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 62+000, KM 69+000, KM 70+000, KM 79+000, KM 81+000, KM 93+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 01 TÉCNICA EN ENFERMERA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 21 PRISMAS CON JALONES, 4 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 01 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

5

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 01 CAPATAZ, 48 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA, 46 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 53+000, KM 54+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

6

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+819

REUNIÓN EN LA OFICNA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO DE QUIVILLA

CDescripcion _____:

REUNIÓN DE COORDINACIÓN PACRI, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20, CON LA FINALIDAD DE TRATAR RESPECTO A LAS LIBERACIONES Y REUBICACIÓN DE AFECTADOS DE LOS SECTORES AYAPITEG LLICLLATAMBO Y PUCA PUCA. ASIMISMO, SE TRATÓ RESPECTO A CONTINGENCIAS SUSCITADAS DURANTE LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020

7



Fotos: