



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

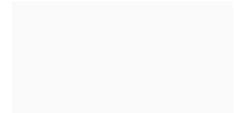
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 104-2020 | Fecha Informe: 06-10-2020 | Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO | Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|--|

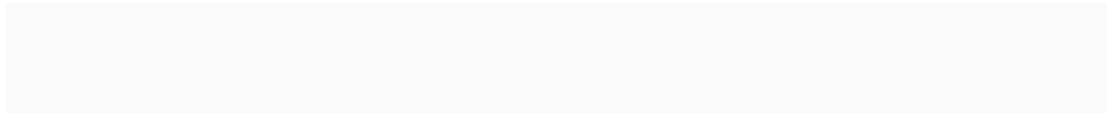
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO (FRENTE NARANJILLO)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

- El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 590 DEL CONTRATISTA (01/10/2020)

ASIENTO N°590: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: CIRA – ADICIONAL N°07

A la fecha aun no se tiene el CIRA del tramo entre las prog. 52+785.70 al 52+856.10 = 70.40 m.

Comprendido en el tram del Adicional N° 07.

Esta situación no resuelta, dificultatía el desarrollo de este adicional y sobre todo la aprobación de la misma del referido adicional.

No tuve acceso al cuaderno de obra el día de hoy.

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

- Hasta la fecha se tienen aprobados 06 adicionales de obra
- El adicional N°07, que contempla de la progresiva 47+000 a la 58+000, se encuentra en provias, y se espera la resolución que apruebe dicho adicional.

3)MAYORES METRADOS

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

4)DEDUCTIVOS

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Un equipo de Arqueólogos por parte de provias se encuentran en el tramo, haciendo la verificación total de todos los puntos que involucran investigación y opinión para descartar posibles patrimonios culturales. Los arqueólogos en mención son Alfredo Bautista Gomez, Jose Gabriel Amurin Garibai y su conductor Máx giancarlo Hianvajilca

La arqueóloga por parte de Provias, Jaqueline Tejada, viene haciendo la coordinación con el ministerio de cultura de la libertad para verificación de zonas arqueológicas en el tramo comprendida entre el kilometro 47+000 y 58+000, en el cual hay la presencia posible de un camino del inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilometro 0+000 al 30+000, se realizo la tasación de los predios y esta en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

- Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador



sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL

• No cumple. Pero vienen implementándose en personal auxiliar y técnico. Personal profesional propuesto esta en obra

b) MAQUINARIA Y EQUIPO

• Se verifico sus oficinas en calemar y están implementados en su mayoría.
 • Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

• Se visito el frente naranjillo, encontrando que su campamento había sido movido a la progresiva 61+200.

• El ing Ever Romero, nos explico que se encuentran trabajando en la progresiva 58+800, solo quedando 800 metros para quedarse sin frente alguno para trabajar.

• Se realizo voladura en la progresiva 61+600.

Recomendaciones:

. Se recomienda a la supervision hacer seguimiento al adicional N°07 de obra.

Auditoria Fecha De Creación:

06-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

07-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Sachun Quispe Jaime
 Emilio Napoleon

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRA;
 205B.B1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA;
 PROGRESIVA 61+600.

CDescripcion _____:

01 TRACK DRILL;
 01 COMPRESORA;
 01 CAPATAZ;
 02 OPERARIOS;
 01 VIGIA.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
 200. MOVIMIENTO DE TIERRA;
 205B.B1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA;
 PROGRESIVA 61+500.

2

CDescripcion_____:
 DINAMITA PARÁ VOLADURA;
 01 CAPATAZ;
 04 OPERARIOS;

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
 CAMPAMENTO EN FRENTE NARANJILLO
 PROGRESIVA 61+200

3

CDescripcion_____:

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 07-10-2020



Fotos: