



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 48
Fecha Informe: 07-10-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

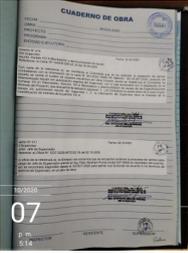


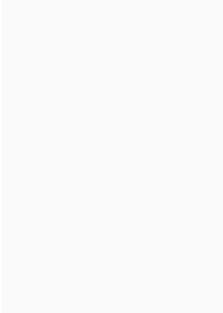
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 5.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 97 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 47 de 6.10.2020) y el folio siguiente n. 98 el cual, se encuentra sin registro alguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Entre los kms 30 a km 35 aproximadamente, la vía presenta depresiones y ahuellamientos pronunciados, sugiriéndose el mantenimiento respectivo.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud (Medico) - OI su participación vendría siendo parcial y no permanente, en obra desde el 16.09.2020 se encuentra el ing. CARLOS APARICIO MAYDANA - ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, sin embargo, la aprobación del cambio de profesional estaría aun en tramite

8.1.2 MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial y, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9 INCIDENTES

Ninguno.

10 PACRI

Se ha tomado conocimiento que, como parte de las acciones de liberación de interferencias en la Comunidad Campesina de Cullhuay - kms 18+910 a km 31+680, se habría cancelado al señor Juan Olivares Muñoz – Presidente de la citada Comunidad Campesina, el monto aproximado de 1'400,000.00 por las afectaciones en su comunidad (viviendas, cercos perimétricos, pircas, plantones, entre otros), sin embargo, este no estaría cumpliendo con el resarcimiento económico a los miembros de su comunidad de acuerdo a las afectaciones identificadas.

Hecho que estaría causando malestar e incomodidad entre los miembros de su comunidad, con el riesgo consiguiente de que estos en el momento que se inician las actividades de ejecución de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

obra en el tramo indicado, pudieran interferir con el normal avance de obra.

11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12OTROS

Ninguno

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, de corresponder las acciones correspondientes.

Se sugiere el mantenimiento vial permanente en obra de acuerdo a las partidas contractuales del Expediente Técnico, caso contrario la Supervisión de obra tomar las acciones correctivas.

Se sugiere que a través de las especialidades correspondientes pudieran estar evaluando lo descrito en el ítem 10. PACRI, a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Se sugiere, que, a través de la Supervisión de obra, se pudiera verificar las instalaciones de la planta industrial en lo referido a la disposición de residuos, aceites, grasas, almacenamiento de materiales (cemento, aditivos) entre otros, en cumplimiento del Expediente Contratado.

Se sugiere, la evaluación y de ser el caso las acciones correspondientes, respecto a la procedencia no de la contratación como SERVICIO de las actividades que la Empresa CIA LA ROCA, viene realizando dentro del ámbito de influencia del proyecto

Auditoria Fecha De Creación:

07-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-10-2020

Actividades:

CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 49+240 A KM 49+300
REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS

CDescripcion_____:

1

Personal: 3 ayudantes.
Equipos: ninguno

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:

CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 50+180 A KM 50+200
DESCOLMATACION Y LIMPIEZA DE CAUCE CON MAQUINARIA

CDescripcion _____:

Personal: 1 Supervisor de campo (capataz) y 2 vigías.
Equipos: 1 retro excavadora, 1 volquete, 1 camión baranda para transporte de herramientas, 1 minivan para transporte de personal con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de la descolmatación realizada se transporta al DME ubicado en el km 55+600.
Las actividades son verificadas por personal auxiliar de la Supervisión de obra,

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 29+700
 PLANTA INDUSTRIAL

CDescripcion _____:

Personal: 1 responsable de planta de producción, 2 vigilantes, 1 administrador, 1 ing, residente, 1 técnico de laboratorio, 1 capataz o supervisor de campo.
 Equipos: 1 Chancadora Primaria, 1 Chancadora Secundaria, 1 Zaranda Vibratoria, 1 Planta de concreto, 3 cargador frontal, 1 excavadora sobre orugas, 2 camion mixer operativos (2 en tránsito), con sus respectivos operadores.
 La planta industrial en su conjunto se encuentra a cargo de la Empresa CIA LA ROCA, por lo que se verifico únicamente la participación de un personal técnico de Control de Calidad de la empresa Contratista CRBC.
 Se toma conocimiento que en los últimos días se ha dejado de extraer y transportar material pétreo de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente, por parte de la Empresa CIA LA ROCA, por aparentemente no contar con suficiente espacio en la planta industrial para su procesamiento y acopio.
 Se sugiere, que, a través de la Supervisión de obra, se pudiera verificar las instalaciones de esta planta industrial en lo referido a la disposición de residuos, aceites, grasas, almacenamiento de materiales (cemento, aditivos) entre otros, en cumplimiento del Expediente Contratado.
 Es preciso indicar que la empresa Contratista CRBC habría tomado las actividades que viene realizando la Empresa CIA LA ROCA dentro del ámbito de influencia del proyecto como SERVICIOS.
 Por lo que se sugiere a través de la Supervisión de Obra, y de ser el caso del Administrador de Contrato la procedencia o no del Servicio como tal.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 39+990 al km 40+129
 500Obras Complementarias
 501Muro de Concreto Armado
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
 610.DConcreto Clase D 20.6 MPa (f'c=210 Kg/cm2)
 610.IConcreto Clase I 9.8 MPa (f'c=100 Kg/cm2)
 612.AEncofrado y Desencofrado
 700Transporte
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

4

CDescripcion_____:

Personal: 9 operarios, 3 oficial, 9 ayudantes, 2 vigías
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 3 volquetes y 2 camión mixer con sus respectivos operadores, además de 2 vibradoras de concreto
 Las actividades son verificadas por personal técnico y auxiliar de la Supervisión de obra y de la empresa Contratista CRBC
 El vertido de concreto se realiza para solados en los paños 10, 11, 12 y 13 y elevaciones en 19 y 21.
 El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 42+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 43+480
600Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion _____:

Personal: 1 operarios, 1 ayudante
Equipos: ninguno

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 55+564
600Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado
615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion_____:

Personal: 4 ayudantes y 3 operarios
Equipo: ninguno

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2020



Fotos: