



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 55 | Fecha Informe: 06-10-2020 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:

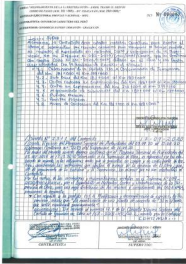


Foto Bitacora 2:

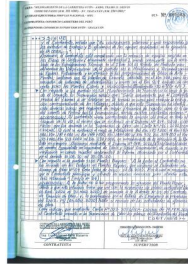


Foto Bitacora 3:

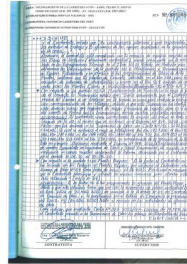


Foto Bitacora 4:

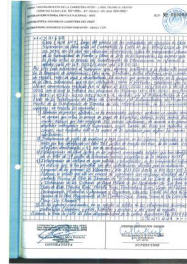
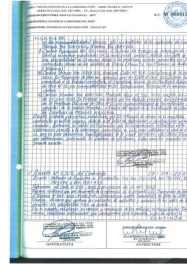


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0057

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

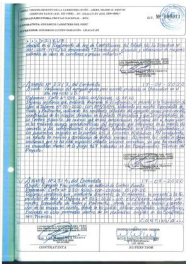
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 181+000(Desvio Cerro de Pasco) - Yanahuanca

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento mas importante del 17/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2310, del SUPERVISOR ASUNTO: Revisión de programa Semanal de actividades del 14-09-2020 al 20-09-2020 REFERENCIA: Carta No. 223-2020/CCP-CSOCHA de la Contratista.

Luego de la revisión de la carta en referencia, mediante la cual la contratista presenta el programa semanal de actividades del 14-09-2020 al 20-09-2020 y señala que: "...dicha programación es referencial ; de manera que la Supervisión pueda programar sus recursos en fin de su buen desempeño encargado por la Entidad y conforme a las reales liberaciones de trabajo en Campo autorizadas por su representadas y que comparado con el CAO A vigente, reflejan atrasos no imputables a la Contratista, y cuyas causales son conocidas por ustedes. " Sin embargo considerando que el atraso acumulado al 31-08-2020 es de 14.46 %, les reiteramos que presente programas parciales acelerados de obra, al amparo de los términos de referencia de la Supervisión Numeral 3.1.2.12, que en su párrafo 3ro señala: " - Revisar el cumplimiento de avance programado respecto al real ejecutado, de manera de tomar medidas correctivas al observarse la iteración de cualquier atraso por mas de una semana y en todo caso, exigir al Contratista que elabore y ejecute programas parciales acelerados de obra, bajo su responsabilidad y costo, para poder recuperar el tiempo perdido con estos atrasos, Especialmente cuando se traten de actividades criticas". Asimismo, la Contratista debe adoptar medidas correctivas para revertir el atraso, e incrementar los recursos necesarios para recuperar el tiempo perdido. Al respecto el especialista en Metrados, costos y valorización de la Supervisión, en su informe No. 083-2020/ emcu/ VAAP/CSOCH, que les remitimos con nuestra carta No. 351 -2020-/ CSOCH. detalla en el item 4, los frentes a ser atendidos con la finalidad de revertir el atraso: 4.1. Culminación de la partida 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES del km. 181+000 al km. 188+000 4.2. SUBBASE del km. 181+000 al Km. 183+000; 4.3. Cortes restantes en explanaciones del Km. 188+000 al Km. 210+000; 4.4. Cortes en explanaciones del Km. 215+000 al 219+160; 4.5. Mejoramiento de la subrasante del Km. 189+000 al Km. 194+000 ; 4.6. Puentes menores, 4.7. Puentes mayores; 4.8 Muros de contención del Km. 186+000 al km. 188+000.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en la parte alta (progresiva km. 181+000 al 186+000) , las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista ha incrementado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 070-2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

06-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-10-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva km. 206+000 Se realiza la construcción de banquetta, mediante el corte del talud superior con el uso de una excavadora de oruga, en la superficie de la via un Equipo cargador se encarga de despejar el material que cae por el corte y perfilado del talud. Trabajan 1 capataz, 2 obreros , 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+914 600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de la zapata del cabezal de alcantarilla (lado derecho)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+914 se realiza el encofrado de la zapata del cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+914
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza la excavación de la zapata del cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+914 se realiza la excavación de la zapata del cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+629
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza la excavación de la zapata del cabezal de alcantarilla en el lado derecho

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+629 se realiza el encofrado de la zapata del cabezal de alcantarilla en el lado derecho. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+860
VISITA DE MONITOREO A CANTERA JUANITA: cabtera juanita 18886

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 188+860 se realiza la visita de monitoreo a la Cantera Juanita, donde se realiza la explotación de material rocoso, se realiza el tamizado o zarandeo del material rocoso y se carga y transporte hasta el sitio de la chancadora. Se utiliza en este frente de trabajo: 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal, 1 excavadora de oruga con accesorio de demolición., 3 volquetes, Trabajan: 2 capataces, 4 obreros, 2 vigias, 3 choferes, 3 operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE : Partida 615,A ACERO DE REFUERZO FÝ= 4200 KG/CM2 : Se realiza la colocación de acero refuerzo para el cuerpo del muro.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 186+100 Se realiza la colocación de acero de refuerzo para el cuerpo del muro (sección 1 y 4). Trabajan 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se continua con la construcción de dique permanente en DME - 15

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 183+450 Se continua con la realización de la construcción de dique permanente en DME -15 . Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 tractor de empuje, 1 Compactadora de rodillo, 1cargador frontal , 12 volquetes. Trabajan 1 capataz, 1 técnico de la Supervisión, 4 operadores, 12 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2020

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-10-2020

Actividades:

Progresiva 181+000 a la 183+000

TRABAJOS DE VERIFICACIÓN TOPOGRAFICA: La supervisión realiza la verificación de nivelación topográfica de los BM desde la progresiva 181+000 hasta la 183+000

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 181+000 a la 183+000, La supervisión realiza la verificación topográfica de los BM desde la progresiva 181+000 hasta 183+000. actualmente se ubican en la progresiva 182+400

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-10-2020



Fotos: