



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 058
Fecha Informe: 07-10-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0058
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 hasta la progresiva 280+000(Ciudad de Ambo)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes del 17/09/2020 al 18/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2316, del CONTRATISTA ASUNTO: Interferencia de energía eléctrica en DME - 16 A , KM. 187+770 L.D. REFERENCIA: Carta No. 339-2020/CCP-CSOCHA del 15 set del 2020.

Dejamos constancia que con documento de la referencia a) La supervisión nos hace de conocimiento, que mediante carta 324-2020/ CSOCH-15 dirigida a la Entidad, su identificación de un poste de energia electrica de propiedad de la Empresa de Electrocentro S.A. con la finalidad que dicha Empresa realice su reubicación que corresponda, dejamos constancia que nos reservamos el derecho de reclamar oportunamente la afectación que correspondería por la demora en la remoción de esta interferencia.

ASIENTO: No. 2325, del CONTRATISTA ASUNTO: Evaluación de Suelos a nivel de Fundación en la zona lado derecho Km. 0+090 del eje del dique de arranque ubicado en el DME -16A. KM 187+770 -prestación adicional No. 1 REFERENCIA: Carta No. 238-2020/CCP-CSOCHA del 17 set del 2020.

Dejamos constancia que con documento de la referencia, se presentó a la Supervisión de obra el informe No. 054-2020-CCP-ESYP/RAPM. elaborado por nuestro especialista de Suelos y Pavimentos, que en el citado informe recomendamos de verificar la necesidad de reemplazar el material inadecuado , de acuerdo a los resultados de laboratorio en el terreno de fundación en donde se ha proyectado la construcción de un dique. en este sentido , quedamos a la espera de lo solicitado y de la aplicabilidad de lo indicado en el RLCE o la directiva No, 001-2019-MTC/ 20.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del



desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es lluvioso, las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista ha incrementado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo médico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 070-2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

07-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

09-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+700
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 216+700 se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zona de corte , El material se carga t transporta hasta el DME cercano. Se utiliza una excavadora de oruga y 12 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 especialista en seguridad, 4 obreros, 12 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 217+000 se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zona de corte , El material se carga t transporta hasta el DME cercano. Se utiliza una excavadora de oruga y 16 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 especialista en seguridad, 4 obreros, 2 vigias. 16 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+250
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 217+250 se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zona de corte , El material se carga t transporta hasta el DME cercano. Se utiliza una excavadora de oruga y 6 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 especialista en seguridad, 4 obreros, 2 vigías, 6 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 219+650
VISITA DE MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA: se realiza la visita al campamento, talleres y planta de concreto No. 2 del Contratista

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 219+650 se ubica el campamento del contratista, talleres y planta de concreto No 2. acampan 160 trabajadores, con comedores para 60 personas sentadas, cumpliendo con el distanciamiento fisico y protocolos anti COVID-19

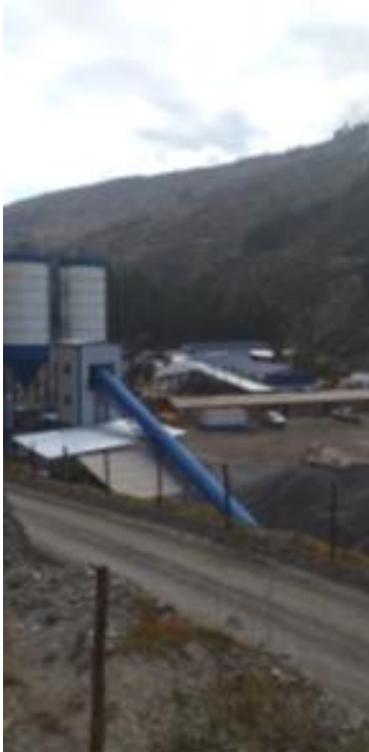
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+750
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.5 BARRERA DE CONCRETO; 1000.6 VEREDAS DE CONCRETO ARMADO : Se realiza los acabados de las barreras y veredas vaciadas del puente ciprés

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 219+750 se realiza los acabados de las barreras y veredas vaciadas del puente Cipres. trabajan: 1 capataz y 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+600
900.0 PROTECCION AMBIENTAL-: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 220+600 se realiza el acondicionamiento de desechos y Materiales excedente en DME como programa de cierre de obra de protección ambiental. Se utiliza: dos excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, un tractor de empuje, 4 volquetes y una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 1 Ing. especialista en producción, 5 operadores, 4 choferes, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Se realiza la visita de monitoreo al final del tramo 2 (desvio Chacayán)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo 2 (desvio Chacayán) se observa que no se esta realizando ninguna actividad.

Foto1:



Foto2:

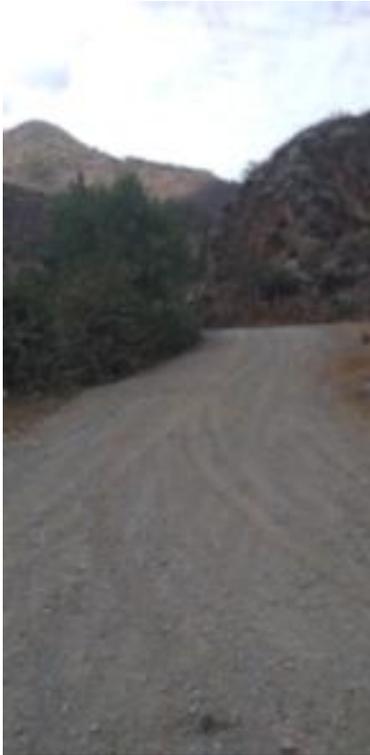


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento de la vía humedeciendo la superficie.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 226+000 se realiza el humedecimiento del terreno como mantenimiento del transito y medida antipolvo. Se utiliza una camion cisterna, trabajan 1 chofer y 1 obrero.

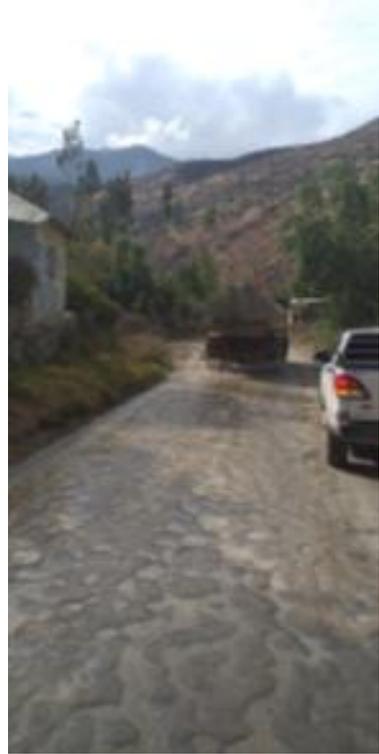
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA 245+000
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 3 : Se realiza visita al tramo 3 se observa a la Empresa Cesondi haciendo perforaciones en tramo 3

CDescripcion _____:
En la progresiva 245+000 se realiza la visita al tramo 3 se observa que la empresa CESONDI esta realizando actividades de perforación en la via. trabajan 1 capataz y 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:
progresiva 251+400
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA AGOCHACAN (TRAMO 3): Se realiza visita de monitoreo a la Cantera agochacan. Sin Actividad

CDescripcion_____:
En la progresiva 251+400 en el tramo 3 se ubica la Cantera Agochacán el cual esta sin actividad de explotación por parte de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 280+000
 SE REALIZA VISITA A LAS OFICINAS DE LA ALCALDIA DE SANFRANCISCO DE MOSCA: Se realiza visita a la oficina ubicado en Ambo

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 280+000 Se realiza visita a las oficinas de la Alcaldía de San Francisco de Mosca en la ciudad de Ambo, a solicitud del Administrador de Contrato, para averiguar la situación de la Cantera Agochacán, Donde se realizo reunión con el gerente del Municipio para saber la respuesta de la Municipalidad ante el oficio emitido por el Director Ejecutivo de PROVIAS NACIONAL . En la reunión el representante de la Alcaldía explico que se le ha dado respuesta al oficio del Director Ejecutivo de PROVIAS NACIONAL el día 01-10-2020 , por mesa de partes virtual y esperan respuesta.

Foto1:



Foto2:

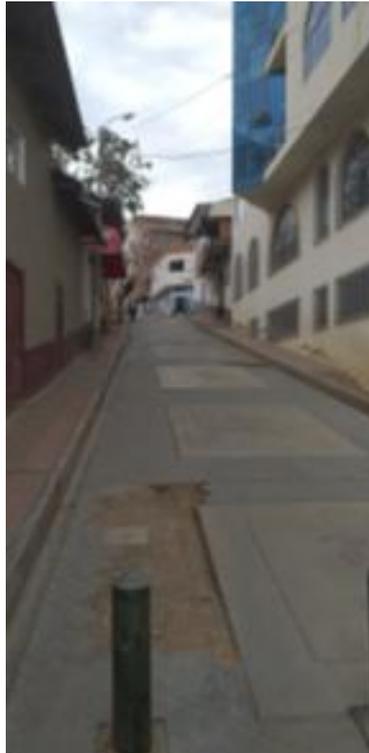
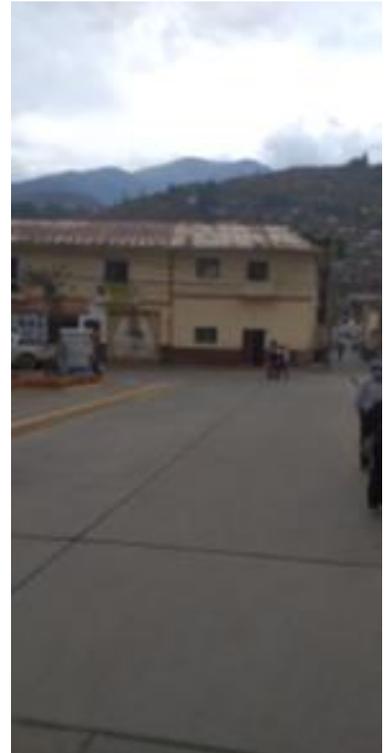


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2020



Fotos: