



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 058-PVN-MJQY-2020
Fecha Informe: 08-10-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INTERFERENCIA DE VIVIENDAS KM.52+920 – KM.60+000, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/175, B) INFORME 2510020-OI.2-43-INF-032, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-231, CON FECHA 28/09/2020, REMITIÓ AL CONTRATISTA, ADJUNTO A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA, RESPECTO DEL TEMA INDICADO EN ASUNTO Y EN VIRTUD AL ANÁLISIS Y RESPUESTA A LA CARTA DE LA REFERENCIA A). EN EL INFORME DE NUESTRO ESPECIALISTA SE CONCLUYE QUE EN EL SECTOR CORONA DEL INCA QUISHA, SE CUENTA CON ÁREAS LIBERADAS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS, LO QUE HA SIDO PUESTO EN CONOCIMIENTO DEL PERSONAL DE SU REPRESENTADA EN LAS REUNIONES SOSTENIDAS. ASÍ MISMO, SE INDICA QUE, A LA FECHA NO HAN EJECUTADO NINGÚN TIPO DE TRABAJO EN DICHO SECTOR PESE A CONTAR CON ÁREAS LIBERADAS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INFORME DE VERIFICACIÓN DE INCLINACIÓN DE TALUDES SECTORES ARQUEOLÓGICOS, REFERENCIA: A) INFORME 2510020-OI.2-25-INF-014, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-232, CON FECHA 28/09/2020, REMITIÓ AL CONTRATISTA, EL INFORME DE LA REFERENCIA A), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, EL CUAL TRATA DE LOS ASPECTOS CONCERNIENTES AL TEMA INDICADO EN ASUNTO. SE INDICA EN EL CITADO INFORME, QUE LA RECLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DE CORTE DE LA VÍA, CORRESPONDIENTES A LA INFLUENCIA DE LOS SITIOS ARQUEOLÓGICOS, TACAJ SECTOR II Y ESTACA MACHAY, EL QUE SE EFECTÚA CON LOS MISMOS PROCEDIMIENTOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y QUE ESTÁ EN FUNCIÓN DEL TIPO DE MATERIAL HALLADO, DÁNDOSE ASIMISMO LAS RECOMENDACIONES TANTO AL ÁREA DE TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, PARA QUE SE EFECTUEN LOS TRABAJOS CONSECUENTE CON LAS RECOMENDACIONES Y EN FUNCIÓN A PRESERVAR DE MANERA PRIORITARIA LOS VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INFORME DE REVISIÓN DE RESULTADOS DEL SEGUNDO MONITOREO DE LA CALIDAD AMBIENTAL, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/166, B) INFORME N°2510020-OI.2-36-INF-066, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-238, CON FECHA 28/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, EN ATENCIÓN A SU CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS REMITIÓ EL "RESULTADO DEL SEGUNDO MONITOREO DE LA CALIDAD AMBIENTAL". ESTE DOCUMENTO FUE EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES EMITIENDO EL INFORME DE LA REFERENCIA B), EN ESTE SE HACEN RECOMENDACIONES QUE DEBEN SER ATENDIDAS. ASÍ MISMO, SE INDICÓ QUE ESTE DOCUMENTO FUE REMITIDO A LA ENTIDAD PARA PROSEGUIR CON EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE ANTE LA DGAAM.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: CERTIFICADOS DE CALIDAD DE MATERIALES: CEMENTO, REFERENCIA: A) INFORME 2510020-OI.2-24-INF-024, B) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/178, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-239, CON FECHA 28/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, ADJUNTANDO EL INFORME DE LA REFERENCIA A) ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, QUIEN HA EFECTUADO LA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD Y CERTIFICADOS REMITIDOS POR LA CONTRATISTA MEDIANTE LA CARTA DE LA REFERENCIA B). EN NUESTRA CARTA SE CONCLUYE QUE ES CONFORME LA CALIDAD Y DOCUMENTOS QUE SUSTENTAN EL MATERIAL DENOMINADO CEMENTO PORTLAND TIPO I. TAMBIÉN, EN EL DOCUMENTO DE REVISIÓN, SE EFECTÚAN RECOMENDACIONES BASADAS EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO, RELACIONADOS AL CUIDADO EN SU ALMACENAMIENTO, LA SEPARACIÓN Y ACOPIO POR PRODUCCIÓN LIGADA A SU ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EL PERIODO MÁXIMO DE ANTIGÜEDAD PARA SU USO, ASPECTOS QUE DEBERÁN SER ESCRUPULOSAMENTE RESPETADOS PARA MANTENER LA CALIDAD DEL LIGANTE Y DE LAS OBRAS DISPUESTAS EN EL PROYECTO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

REVISIÓN INFORME USSOMAR, CON ATENCIÓN DE REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE HALLAZGOS, REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN Y RECOMENDACIONES DEL INFORME DE RESULTADOS DE LA SUPERVISIÓN AMBIENTAL, REALIZADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES (DGAAM-MTC) MEDIANTE EL OFICIO N°1162-2020-MTC/20.16 DE FECHA 17.09.20, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EN SU INFORME MENSUAL SETIEMBRE-20, NUMERAL 8. MATRIZ DE LEVANTAMIENTO DE HALLAZGOS DGAAM, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CR20.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA TRABAJOS DE RIEGO CON LOS CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA DEL KM 53+000 AL KM. 62+500.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DEL TERRENO UBICADO EN LA PROGRESIVA 62+400 LD, A FIN DE IMPLEMENTAR ACCESO AL TERRENO DE CULTIVO, CC. PUCA PUCA.

SE REALIZO LA INSPECCIÓN PARA REPOSICIÓN DE TUBERÍAS DE AGUA EN LA PROGRESIVA 62+500 LI, LA CUAL ALIMENTA UN PEQUEÑO RESERVORIO DE AGUA.

SE REALIZO LA INSPECCIÓN DE TERRENO PROGRESIVA 62+630, A FIN DE VERIFICAR EL APOYO PARA EXPLANACIÓN DE TERRENO PARA REUBICAR SEMILLAS DE PAPA.

IDENTIFICACIÓN DE NUEVAS AFECTACIONES EN C. C. PUCA PUCA, PROGRESIVA 63+240 LD.

SE REALIZO LA VERIFICACIÓN EN CAMPO PARA REPOSICIÓN DE CANAL DE RIEGO, UBICADO EN LA PROGRESIVA 62+780 LI.

10. ARQUEOLOGÍA

EL ÁREA DE ARQUEOLOGIA DE LA SUPERVISIÓN REALIZÓ EL MONITOREO EN EL DME KM 52+730, DME 55+880, KM 54+160 AL KM 54+210, KM 55+360 AL KM 55+720 REVISANDO EL MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD DEL PROCESO CONSTRUCTIVO DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL DE CORTE. SE REVISÓ LOS PERFILES Y MATERIAL VERIFICANDO LA NO PRESENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRÓ INCIDENTES EN LA OBRA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 60+590 AL KM 60+750, KM 61+800 AL KM 62+480.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EL EQUIPO DE LA SUPERVISIÓN DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE. REALIZO LA VERIFICACIÓN Y CONTROL DE TRABAJOS EN LA ALC. TMC Ø 36" EN EL KM 58+717.47

TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, LUEGO DE LA EVALUACIÓN EN CAMPO DEL ÁREA DEL POSIBLE DME KM.57+300 SE LLEGÓ A LAS SIGUIENTES CONCLUSIONES PROYECTAR EN LA PARTE INFERIOR DEL ÁREA DEL POSIBLE DME ENROCADO DE PROTECCIÓN (DIQUE) PARA IMPEDIR EL DESPLAZAMIENTO DEL MATERIAL HACIA EL CURSO DE AGUA, EVITÁNDOSE ASÍ SU COLMATACIÓN.



Auditoria Fecha De Creación:
08-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:
09-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	08-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+690, KM 60+760, KM 62+240, KM 62+490).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 39 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 35 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 40 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 05 PEÓN, 05 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+950, KM 60+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 61+000, KM 62+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

3

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 08-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+690, KM 60+760, KM 62+240, KM 62+490).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 39 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 35 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 40 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 05 PEÓN, 05 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 62+000, KM 69+000, KM 70+000, KM 79+000, KM 81+000, KM 93+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 58+717.47

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 06 PEONES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-10-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 53+450 AL KM 54+115
POSTES DE CONCRETO DE LUZ

7

CDescripcion_____:
SE ESTÁ REALIZANDO EL TRASLADO DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ HACIA LOS PUNTOS FIJADOS DE ACUERDO AL TRAZO GEOMÉTRICO DE LA VÍA EN COORDINACIÓN CON EL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 39 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 35 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 40 OPERADORES, 04 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 05 PEÓN, 05 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2020

8



Fotos: