



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 50	Fecha Informe: 09-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 5.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra – tercer día consecutivo, por lo que, se adjunta el folio n. 97 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 47 de 6.10.2020) y el folio siguiente n. 98 el cual, se encuentra sin registro alguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Entre los kms 30 a km 35 aproximadamente, la vía presenta depresiones y ahuellamientos pronunciados, sugiriéndose el mantenimiento respectivo.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, Especialista en Salud (Medico) - OI su participación vendría siendo parcial y no permanente, se verifica la participación en obra desde el 16.09.2020 del ing. CARLOS APARICIO MAYDANA - ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, sin embargo, la aprobación del cambio del citado profesional estaría aun en trámite.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Ninguno



Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere el mantenimiento vial permanente en obra de acuerdo a las partidas contractuales del Expediente Técnico, caso contrario la Supervisión de obra tomar las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:
09-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:
10-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	09-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 67+495
600Obras de Arte
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion_____:

1 Personal: 2 ayudantes
Equipos: 1 excavadora sobre orugas y 1 cargador frontal con sus respectivos operadores
Se verifica que el material excedente producto de las excavaciones en proceso se viene acumulando a un lado de la alcantarilla en proceso de ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 68+965
600Obras de Arte
605.ARelleno para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 4 ayudantes
Equipos: 4 Vibro pisón
El material para relleno de estructuras fue previamente transportado de la cantera Volcan ubicada en el km 77+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-10-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 82+400 a km 82+280
200.Movimiento de Tierras
205.CExcavación en Explanaciones en Material Común

CDescripcion _____:

Personal: 1 ayudante, 1 topógrafo con sus 2 ayudantes y 2 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas con su respectivo operador
Se verifica que, el material excedente producto de excavaciones es acumulado a un lado de las actividades en ejecución.
Se realiza el re perfilado de talud y excavaciones a nivel de sub rasante.
Las actividades son verificadas por personal técnico de la Empresa Contratista y Supervisión de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-10-2020

Actividades:
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: TRAMO 3
SEGMENTO: 23
LIMPIEZA DE CUNETAS Y ROCE EN DERECHO DE VIA

CDescripcion _____:

4

Personal: 1 supervisor de campo y 4 ayudantes
Equipos: 1 camioneta rural con conductor

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

09-10-2020

Actividades:

CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: TRAMO 3

SEGMENTO: 38 y 44

ROCE EN DERECHO DE VIA Y SELLADO DE FISURAS EN CALZADA Y BERMAS

CDescripcion _____:

Personal: 4 ayudantes

Equipos: Ninguno.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE NO SE CUENTA CON MATERIALES (BÁSICAMENTE ARENA) PARA CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE SELLADO EN FISURAS EN CALZADA Y BERMAS, POR LO QUE UN AYUDANTE SE ENCUENTRA EN EL TRAMO 44 A LA ESPERA DEL MATERIAL DESCRITO.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 46+420
600Obras de Arte
610.EConcreto Clase E 17.2 MPa (f'c=175 Kg/cm2)

CDescripcion _____:

6 Personal: 2 operarios, 2 ayudantes y 2 vigías
Equipos: 1 camión mixer con operador y 1 Vibradora de concreto
Las actividades son verificadas por personal técnico de la Supervisión de Obra

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-10-2020



Fotos: