



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitaco ra:** Si  
**Nro Informe:** 51  
**Fecha Informe:** 10-10-2020  
**Nombre De La Obra:** Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



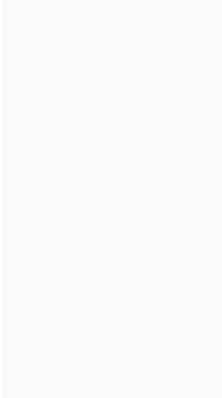
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 5.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra – (cuarto día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 97 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 47 de 6.10.2020) y el folio siguiente n. 98 el cual, se encuentra sin registro alguno.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Entre los kms 30 a km 35 aproximadamente, la vía presenta depresiones y ahuellamientos pronunciados, sugiriéndose el mantenimiento respectivo.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje, se verifica la participación en obra desde el 16.09.2020 del ing. CARLOS APARICIO MAYDANA - ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, sin embargo, la aprobación del cambio del citado profesional estaría aun en trámite.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

Ninguno.

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Ninguno



**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere el mantenimiento vial permanente en obra de acuerdo a las partidas contractuales del Expediente Técnico, caso contrario la Supervisión de obra tomar las acciones correctivas.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
10-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
11-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	10-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 66+830  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

Personal: 6 ayudantes.  
Equipos: 6 vibro pisón  
Las actividades son verificadas por personal de campo de la Empresa CRBC

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 55+800  
900 Protección Ambiental  
Programa de Cierre  
914.A Conformación de Material Excedente en DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

Personal: 1 cuadrador  
Equipos: 1 rodillo y 1 cargador frontal con sus respectivos operadores.  
Se verifica en el área de trabajo que no se cuenta con una carpa o algo semejante que permita al personal de obra protegerse de las lluvia o rayos, tampoco se cuenta con lavamanos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 53+620 a km 53+690 LD  
200.Movimiento de Tierras  
205.CExcavación en Explanaciones en Material Común  
700.Transporte  
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)  
700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m  
700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigía  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo y 6 volquetes con sus respectivos operadores  
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800  
Se transporta roca de la cantera ubicada en el km 37+500.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 49+520 al km 49+570  
600Obras de Arte  
660.AGavión Tipo Caja

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 2 operarios, 1 oficial, 9 ayudantes y 2 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre neumáticos con operador  
Se toma conocimiento que el material pétreo proviene de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente, sin embargo, se sugiere que la supervisión de obra verifique el material pétreo a fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones del proyecto, por tanto la calidad de la obra.  
Personal de SSOMA de la empresa Contratista y Supervisión de obra, verifica la implementación de medidas de seguridad en el tramo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-10-2020

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 43+918  
600Obras de Arte  
612.AEncofrado y Desencofrado

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 2 operarios, 1 oficial, 1 ayudante y 1 topógrafo con dos auxiliares y 2 ayudantes

Equipos: ninguno

Las actividades son verificadas por personal técnico de la empresa CRBC y Supervisión de Obra

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-10-2020

5



**Fotos:**