



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 060-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 10-10-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora 1:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: SE REQUIERE LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE LA EMA PARA EL MES DE OCTUBRE-2020, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-248, CON FECHA 30/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE RECORDARLES LA PRESENTACIÓN DEL "PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA EMA" CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DE 2020. COMO SE ENTENDERÁ, ESTE DOCUMENTO NOS DEBERÁ SERVIR PARA EFECTUAR EL CONTROL Y EL SEGUIMIENTO DE SU CUMPLIMIENTO, QUE CONTRACTUALMENTE ESTAMOS OBLIGADOS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INSTALACIÓN DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MÁQUINAS KM 56+710 L.D, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/165, B) CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-190, C) INFORME N° 2510020-OI.2-36-INF-069, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-249, CON FECHA 30/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE REITERAR EL CONTENIDO DE NUESTRA CARTA DE LA REFERENCIA B), EN LA QUE SE SOLICITÓ INFORMACIÓN SOBRE LA NO EJECUCIÓN DEL CAMPAMENTO Y PATIO DE MÁQUINAS, AMBAS INSTALACIONES UBICADAS EN EL KM 56+710 LD, ESTO, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL PRIMER ITS QUE SE NOS ALCANZÓ PARA REVISIÓN CON CARTA DE LA REFERENCIA A). SIN EMBARGO, SE OBSERVA QUE SE CONTINÚA UTILIZANDO LA EXPLANADA DE LA CANTERA DEL KM 57+800 LD, COMO UN ÁREA EN LA QUE SE REALIZA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES Y TALLER DE SOLDADURA. CON NUESTRA CARTA, SE ADJUNTÓ, PARA MAYOR DETALLE, EL INFORME DE LA REFERENCIA C).

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: PROPUESTA DME KM. 57+300 L.I, REFERENCIA: A) INFORME N° 2510020-OI.2-36-INF-56 IMPACTO AMB, B) INFORME N° 2510020-OI.2-22-INF-53 TOPOGRAFÍA, C) INFORME N° 2510020-OI.2-25-INF-016 GEOLOGÍA, D) INFORME N° 2510020-OI.2-26-INF-006 HIDROLOGÍA, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-250, CON FECHA 30/09/2020, REMITIÓ A LA CONTRATISTA ESTA COMUNICACIÓN, CON EL FIN DE PONER EN SU CONOCIMIENTO QUE EL SR. JUAN PONCIANO BASILO POSESIONARIO DE UN TERRENO UBICADO EN EL KM 57+300 L.I., OFRECIÓ ÉSTE, PARA SER UTILIZADO COMO DME, EN NUESTRO PROYECTO. ES ASÍ QUE, EL PERSONAL DE NUESTRA SUPERVISIÓN EFECTUÓ DIVERSAS VISITAS DE INSPECCIÓN A ESTOS TERRENOS, LLEGANDO A LA CONCLUSIÓN QUE SU APROVECHAMIENTO PARA EL USO PROPUESTO ES CONVENIENTE PARA NUESTRO PROYECTO. EN EL INFORME DEL ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL SE INDICA QUE ESTE TERRENO PARA SER UTILIZADO COMO DME TIENE UN ÁREA DE 36,086.67 M2 CON UNA CAPACIDAD ESTIMADA DE 30,000M3. EN EL INFORME DEL ESPECIALISTA DE IMPACTO AMBIENTAL SE COMENTA QUE EN ESTE TERRENO SE TIENE PASTOS CORTOS, NO HAY SEMBRÍOS, SE APRECIA TERRAZAS NATURALES Y SE OBSERVÓ LA PRESENCIA DE ALGUNOS ÁRBOLES, DE QUEÑUALES Y EUCALIPTOS. EN EL INFORME DEL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA SE INDICA QUE, EL TERRENO TIENE UNA PENDIENTE MODERADA COMPUESTO DE UN SUELO RESIDUAL LIMO ARENOSO. NO SE OBSERVA PROBLEMAS DE GEODINÁMICA EXTERNA, FINALMENTE SE RECOMIENDA CONSTRUIR UN MURO DE ROCA AL PIE DEL DME QUE DEBE SERVIR PARA EVITAR EL DESLIZAMIENTO DEL MATERIAL DEPOSITADO, TAMBIÉN SE DEBE REUBICAR LA ALCANTARILLA DE CONCRETO EXISTENTE QUE SERÁ REEMPLAZADA DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TÉCNICO. EN EL INFORME DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA, TAMBIÉN SE MENCIONA LA EXISTENCIA DE UNA ALCANTARILLA DE CONCRETO QUE DEBE SER REEMPLAZADA POR UNA DE TMC DE Ø = 36", CON DESCARGA HACIA EL TERRENO PROPUESTO. SE RECOMIENDA QUE LA DESCARGA DE ESTA ALCANTARILLA SE HAGA HACIA UNA ZANJA REVESTIDA Y EN CASO SE EVIDENCIE HUMEDAD SE DEBE CONSIDERAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN SUBDREN. PARA MAYOR DETALLE, SE ADJUNTARON LOS INFORMES DE LA REFERENCIA A), B), C) Y D). EN RESUMEN, SE PUEDE ESTABLECER QUE EL APROVECHAMIENTO DE ESTE TERRENO COMO UN DME ES VIABLE, POR LO QUE RECOMENDAMOS SE PROCEDA CON LOS TRÁMITES PARA CONTAR CON LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REMITE EL INFORME MENSUAL N° 005-2020-CR20/USSOMARC-T02, CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 AL 30 DE SETIEMBRE DE 2020, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA, QUE FUE REVISADO POR LOS ESPECIALISTAS DE: SEGURIDAD EN OBRA, SALUD OCUPACIONAL, RELACIONES COMUNITARIAS, ARQUEOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE, SEGÚN LOS PROGRAMAS Y SUBPROGRAMAS CORRESPONDIENTES.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA TRABAJOS DE RIEGO CON LOS CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA DEL KM 53+000 AL KM. 62+500.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 12 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 02 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZÓ EL RECORRIDO DE CAMPO EN COORDINACION CON EL EQUIPO DE PACRI SEDE CHAVINILLO Y LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, A FIN DE IDENTIFICAR LAS AFECTACIONES DEL CASERÍO RAINCONDOR, SE PUDO VERIFICAR DURANTE EL RECORRIDO QUE LA MAYORÍA DE LAS AFECTACIONES SON DE TERRENOS DE CULTIVO Y PLANTACIONES. ASIMISMO, SE REALIZÓ LA IDENTIFICACIÓN DE UN POSIBLE NUEVO AFECTADO PERTENECIENTE A LA C.C CHAVINILLO.

SE REALIZO LA CONSULTA RESPECTO A LAS AFECTACIONES, ACTUALIZACIÓN DEL PADRÓN PUESTO QUE EN EL PADRÓN INDICA SOLO PLANTACIONES Y EN LA VISITA DE CAMPO SE VERIFICÓ UNA VIVIENDA, (CASERÍO RAIN CONDOR)

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ EL MONITOREO EN EL DME 52+730, KM 54+230 AL KM54 +300 LI, KM 60+530 AL KM 60+600 LI, REVISANDO EL MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD DEL PROCESO CONSTRUCTIVO DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL DE CORTE. SE REVISÓ LOS PERFILES Y MATERIAL VERIFICANDO LA NO PRECENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 54+230 AL KM 54+300, KM 60+530 AL KM 60+300.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

LA VERIFICACIÓN Y CONTROL DE TRABAJOS EN LA ALC. TMC Ø 36" EN EL KM 58+717.47, LADO IZQUIERDO Y LA VERIFICACIÓN DE LOS PERNOS Y ENSAMBLADO DE LAS TMC, VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO

TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBE DE REFORZAR LAS CHARLAS DE SEGURIDAD DE 5 MINT, SOBRE LA CLASIFICACIÓN DE LOS RRSS Y LA SUPERVISIÓN DEBE DE VERIFICAR LA COMPRENSIÓN DE LO IMPARTIDO.

Auditoria Fecha De Creación:

10-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

11-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+480, KM 60+550, KM 62+020, KM 62+180).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+000 AL KM 54+000

LA EMPRESA EL CONSORCIO LA UNIÓN ESTA REALIZANDO EL IZAJE DE POSTES DE CONCRETO ARMADO DE LUZ

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 LAMPAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+480, KM 60+550, KM 62+020, KM 62+180).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+480, KM 60+550, KM 62+020, KM 62+180). 200.

MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

5

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 58+717.47

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA DE TMC Ø 36"

CDescripcion _____:
VERIFICACIÓN Y CONTROL DE LOS NIVELES TOPOGRAFICOS PARA LA COLOCACIÓN EN LA ALCANTARILLA DE TMC Ø 36" EN EL KM 58+717.47, LADO IZQUIERDO Y LA VERIFICACIÓN DE LOS PERNOS Y ENSAMBLADO DE LAS TMC.

VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO Y ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA CR20

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 60+380, KM 60+420

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 62+000, KM 69+000, KM 70+000, KM 79+000, KM 89+000, KM 93+000, KM 94+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-10-2020

8



Fotos: