



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 52
Fecha Informe: 12-10-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



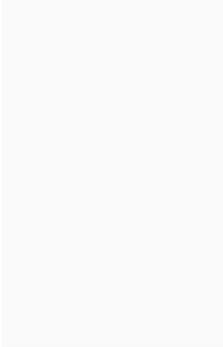
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

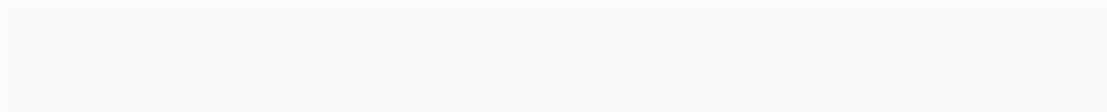
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 5.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra – (quinto día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 97 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 47 de 6.10.2020) y el folio siguiente n. 98 el cual, se encuentra sin registro alguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Entre los kms 30 a km 35 aproximadamente, la vía presenta depresiones y ahuellamientos pronunciados, sugiriéndose el mantenimiento respectivo.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología (permanencia promedio de 1 día por semana en lugar de permanente) y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno.

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Se toma conocimiento que, la Sub dirección de Derecho de Vía de PVN habría presentado al Ministerio de Cultura, el cambio de trazo necesario para el rescate arqueológico del tramo comprendido entre el km 21+000 al km 25+000 aproximadamente, trámite que se encuentra en proceso de evaluación y de ser el caso aprobación, por lo que se sugiere las gestiones necesarias a fin de conocer el estado de dicho trámite y evitar dilaciones en el proceso de ejecución de obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

12OTROS

Una de las limitaciones para el avance normal de obra, sería la actividad de corte en roca fija (voladura de rocas, tanto para explanaciones como para producción de material pétreo y su uso en las diferentes actividades contractuales). Ello se debería, entre otros, a que no se estaría contando con un polvorín, lo cual podría ser evaluado y de ser el caso corregido por la Empresa Contratista CRBC, a fin de evitar dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere el mantenimiento vial permanente en obra de acuerdo a las partidas contractuales del Expediente Técnico, caso contrario la Supervisión de obra tomar las acciones correctivas.

Se sugiere el seguimiento correspondiente al cambio de trazo para el rescate arqueológico del tramo comprendido entre el km 21+000 al km 25+000 aproximadamente, que habría sido presentado por la Sub dirección de Derecho de Vía de PVN al Ministerio de Cultura, a fin de evitar posibles dilaciones en el proceso y plazo de ejecución de obra.

Se sugiere acciones necesarias por parte de la Empresa Contratista CRBC, a fin de cumplir con los avances programados de obras a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra y de ser el caso las acciones correctivas por parte del Consorcio Supervisor CESEL Y CAL MAYOR.

Auditoria Fecha De Creación:

12-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 58+261
01.01.06Obras de Arte
615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion _____:

Personal: 2 operarios, 1 oficial y 1 ayudante
Equipos: Ninguno

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 67+200
600Obras de Arte
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

2 Personal: 2 ayudantes y 2 vigías
Equipos: 1 martillo hidráulico sobre orugas y 1 excavadora sobre orugas con sus respectivos operadores
Se verifica que el material excedente producto de las excavaciones en proceso se viene acumulando a un lado de la alcantarilla en proceso de ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 74+380 @ 74+600
200Movimiento de Tierras
210.AConformación de Terraplenes
221.AMaterial de Cantera para Terraplenes
700Transporte
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

3

CDescripcion _____:

Personal: 1 ayudante y 2 vigías
Equipos: 1 rodillo, 1 cargador frontal, 1 camión cisterna y 4 volquetes, con sus respectivos operadores
El material granular es transportado de la cantera volcán 2, en el km 77+000 aproximadamente.
Actividades verificadas por personal técnico profesional de la Empresa Contratista y Supervisora de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 77+630 a km 77+600
200 Movimiento de Tierras
205.B.1 Excavación en Explanaciones en Roca Fija

4

CDescripcion _____:
Personal: 1 responsable, 1 perforista, 1 personal mecánico y 1 ayudante.
Equipos: 1 track drill con compresora
Se realizan perforaciones en roca fija

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 82+600 a km 82+400
200 Movimiento de Tierras
205. CExcavación en Explanaciones en Material Común
220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante
700Transporte
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

5

CDescripcion_____:

Personal: 1 Capataz, 1 personal de piso, 2 vigías, 1 topógrafo con 3 ayudantes
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 tractor sobre orugas y 7 volquetes, con sus respectivos operadores
El material para Mejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante, es transportado de la cantera Volcan 2 ubicada en el km 77+000
El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 85+500

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020



Fotos: