



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 061-PVN - MJQ Y - 2020	12-10-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

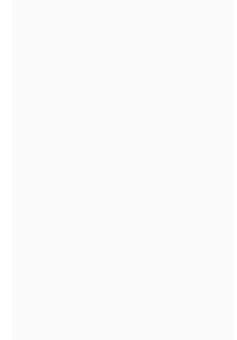


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

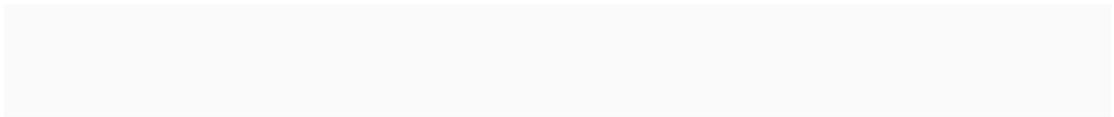
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 360, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 30/09/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 095 DEL TOMO III.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZAN TRABAJOS DE GABINETE PARA ELABORACIÓN DE INFORME USSOMARC DEL MES DE SETIEMBRE DEL 2020.

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO HUBO, NO SE REGISTRO EN CAMPO RIEGO EN LA VÍA

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO, REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS EN EL CENTRO POBLADO DE VILLA CASTILLA DEL KM 84+489 AL KM 86+873.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS

ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE VERIFICÓ LAS LABORES DE RELLENO DE LAS CALICATAS 01, 02, 03, 04 Y SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN DICHO SECTOR QUE INVOLUCRAN LAS CALICATAS EN MENCIÓN CUYAS PROGRESIVAS SON DEL KM 55 + 760 AL KM 55+820 LI PARTE DEL HALLAZGO DEL CAMINO INCA, QUE ESTÁ A CARGO DEL PMA CON APOYO DE LA SUPERVISIÓN.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGÚN INCIDENTE EN LA CARRETERA

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 54+620 AL KM 54+640

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 60+390 AL KM 54+590.

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES EN LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN

ENSAYO DE CBR DE SUELOS (MTC E 132) DEL MATERIAL DE SUBRASANTE PARA POSIBLE MEJORAMIENTO DE SUELOS. CALICATA N°15, PM KM 54+610 L/DERECHO.

ENSAYO DE ABRASIÓN LOS ANGELES (MTC E 207) DEL MATERIAL DE CANTERA TALUD N° 07 KM 57+900 L/DERECHO.

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 53+350 AL KM 53+450; KM 60+460 al km 60+530 y KM. 62+020 AL KM. 62+150.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 53+350 AL KM 53+460; KM 60+460 al km 60+530 y KM. 62+020 AL KM. 62+180.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 59+320 AL KM. 59+360.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO: LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR CLASIFICADO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN HASTA 5 CAPAS EN EL CARRIL IZQUIERDO DE LA VÍA, SALIDA DE LA ALCANTARILLA EN EL KM 58+717.47.

TRABAJOS EN OFICINA: REVISIÓN DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, MUROS SUELO REFORZADO Y ALCANTARILLA TMC, MC, INTERFERENCIAS DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE, DE LAS CARTAS N° CR20GOI2RO20146, CR20GOI2RO20151, CR20GOI2RO20159 Y LA VERIFICACIÓN DEL EJE DE VÍA EN EL PUENTE ESTAMACHAY KM 95+504.00.

TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBE EFECTUAR NUEVAMENTE LA TOMA DE MUESTRAS EN CAMPO Y LOS ENSAYOS CORRESPONDIENTES, EN ESPECIAL LOS REFERIDOS A LÍMITES CON LA COLABORACIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:

12-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+480, KM 60+550, KM 62+020, KM 62+180).

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 12-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+170 - KM 54+210, KM 54+900 - KM 54+950, KM 60+480, KM 60+550, KM 62+020, KM 62+180).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 84+489, KM 86+873.

SE REALIZO LA VISITA AL CENTRO POBLADO DE SAN JUAN VILLA CASTILLA

CDescripcion _____:

SE PROCEDIO A RECOGER A LAS AUTORIDADES E INICIAR EL PROCESO DE LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS

3

DE ACUERDO A LA COORDINACIÓN NO ESTIVIERON TODOS LOS AFECTADOS PRESENTES, POR ELLO SE HIZO UNA REPROGRAMACIÓN PARA EL DIA VIERNES 16.10.2020 A LAS 8:30 AM

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 12-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 89+000, KM 93+000, KM 94+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 54+000, KM 54+500

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA
PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 58+717.47

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC

CDescripcion _____:

VERIFICACIÓN Y CONTROL DE LOS NIVELES TOPOGRAFICOS PARA LA COLOCACIÓN EN LA ALCANTARILLA DE TMC Ø 36" EN EL KM 58+717.47, LADO IZQUIERDO Y LA VERIFICACIÓN DE LOS PERNOS Y ENSAMBLADO DE LAS TMC.

VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO Y ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA CR20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020

7



Fotos: