



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 59	Fecha Informe: 12-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

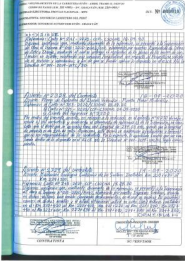


Foto Bitacora 2:

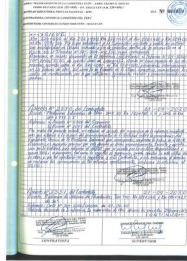


Foto Bitacora 3:

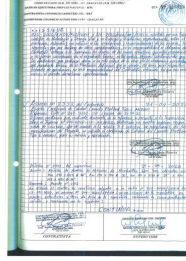


Foto Bitacora 4:

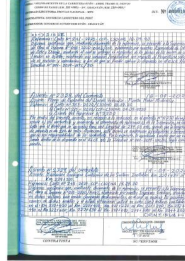
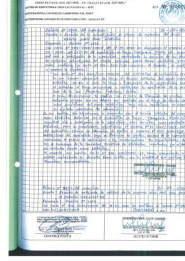


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0059

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

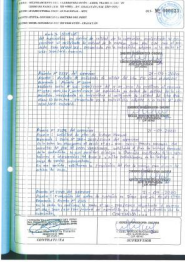
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 280+000(Ciudad de Ambo) hasta la progresiva 212+000 (puente Huarautambo)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes del 18/09/2020 al 21/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2330, del CONTRATISTA ASUNTO: Prestaciones adicionales de Obra - DME 20 KM. 192+580 LADO DERECHO, Y DME 16 km. 187+770 lado izquierdo REFERENCIA: Asiento 2288 del Supervisor y Asiento 2073 del Contratista.

Por medio del presente asiento, en relación del asiento del Supervisor de la referencia manifestamos que estamos en la espera del pronunciamiento de la Entidad sobre la procedencia del Expediente técnico de la prestación adicional, que corresponda , conforme como indica el RLCE. Asimismo, es necesario precisar que esta demora en dicho pronunciamiento, trámite, y aprobación por la Entidad, para subsanar el deficit que se cuenta por la no libre disponibilidad y nuevos DMEs a incorporar, tal como lo registra el supervisor , puede afectar la ruta crítica de la obra, y que tal afectación no es imputable a esta contratista y nos reservamos el derecho de reclamar las consecuencias de tal situación oportunamente, conforme lo establece la RLCE.

ASIENTO: No. 2339, del SUPERVISOR ASUNTO: Solicitud de plan de trabajo mensual REFERENCIA: Carta No. 360-2020/CSOCHA del Supervisor

En la fecha les alcanzamos el oficio 03-2020-SFCL_PROVIAS NACIONAL ,del consultor de PVN del PACRI yanahuanca , solicitando el plan de trabajo mensual de la Contratista, lo cual permitira priorizar la liberación coordinada de las afectaciones e interferencias del Tramo II y evitar contratiempos, en los trabajos a cargo de vuestra representada. En ese sentido , solicitamos la presentación del plan de trabajo a cargo para el mes de octubre de 2020.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 .

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del



desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista ha incrementado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo médico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No. 070-2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo esta ocasionando retrasos, disminuyendo el horario normal de trabajo. También la alimentación y el proceso de entrega de alimentos a los trabajadores, a los frentes de trabajos, campamentos y sitios de estadía del personal en cuarentena, se realizan respetando el distanciamiento social, se ha establecido comedores provisionales en los frentes de trabajo donde el personal de campo almuerza a distancia de 1 metro y medio. en mesas y sillas instaladas en los frentes de trabajos.

Se recomienda tanto a la Empresa Como a la Supervisión la entrega de la Información de todo el historial del numero de personas que han sido afectadas y recuperadas del COVID-19 desde el reinicio de actividades de Manera URGENTE porque esta afectando notablemente el rendimiento de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

12-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Se realiza visita al final del tramo II, donde no hay actividades por el tramo ii, ahora en el tramo 3 si se realiza el mantenimiento rutinario por parte de PROVIAS NACIONAL.

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 230+000 Se realiza la visita al desvio Chacayan donde en la parte del tramo 2, no hay actividad , ahora por la parte del tramo 3 si hay actividad, se realiza el mantenimiento rutinario en el tramo 3 por parte de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+520
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: 907.C
ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 220+520 se realiza el acondicionamiento de material excedente, Se utiliza un tractor de empuje, una excavadora de oruga, una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 3 operadores.

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA 220+520
600 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 670.B CONSTRUCCION DE DIQUES PROVISIONALES.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 220+520 se realiza el perfilado del talud inferior de la construcción de dique utilizando una excavadora de oruga,. trabajan . 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM.. 217+430
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS. partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza el perfilado del talud superior en zonas de corte.

CDescripcion_____:

En la Progresiva Km. 217+430 se realiza el perfilado en zonas de corte. se utiliza una Excavadora de oruga, Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+000

700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. Se realiza la carga y transporte de material de eliminación hacia DME

CDescripcion _____ :

En la progresiva 217+000 se realiza la carga y transporte de material de eliminación hacia el DME. Se utiliza 16 volquetes y un cargador frontal . Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 16 choferes, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 116+740
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM. :

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 116+740 Se realiza el transporte de eliminación de material utilizando un Cargador frontal y 16 volquetes. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías, 16 choferes 1 especialista en Seguridad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030
1000.0 PUENTES MENORES:1000.3 ESTRIBOS: Partida 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) : se realiza el vaciado del cuerpo del estribo del Puente Huarautambo.

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 212+030 Se realiza el vaciado de 133 m3 de mezcla de concreto de R'c= 280 kg/ cm2 a los 28 días en el cuerpo del estribo de salida del Puente Huarautambo. Se utiliza un camión bomba de concreto, 5 camiones mixer, 2 vibradores de concreto, probetas cilíndricas de concreto, cono de abrahams y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias, 6 operadores, 2 tecnicos de laboratorio de la contratista, 2 técnicos de la Supervisión , 1 especialista de estructuras y obras de drenaje de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 12-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+030
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D>1 KM.) Se realiza el transporte de mezcla de concreto con Camion Mixer
1000.0 PUENTES MENORES: partida 610,C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) : se realiza el vaciado del cuerpo del estribo del Puente Huarautambo.

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 212+030 Se realiza el transporte de la mezcla de concreto en 5 camiones mixer desde la planta de concreto No 2 ubicada en la PROGRESIVA 219+400. La supervisión realiza el control de calidad de la mezcla, realizando pruebas de asentamiento de la mezcla de I concreto y tomas en probetas cilindricas para pruebas de compresión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2020



Fotos: