



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 062-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 13-10-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

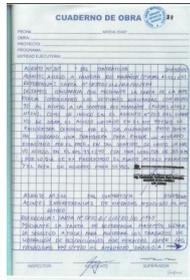


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: ACCESO A CANTERA RIO MARAÑÓN (PLAYAS N° 03 Y 04) REFERENCIA: A). CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/174, DEJAMOS CONSTANCIA QUE MEDIANTE LA CARTA DE LA REFERENCIA COMUNICAMOS LAS GESTIONES REALIZADAS CON RESPECTO AL ACCESO A LA CANTERA RIO MARAÑÓN (PLAYAS N° 03 Y N°04). COMO SE INDICÓ EN EL ASIENTO N° 253 DEL CUADERNO DE OBRA, EL ACCESO UBICADO EN EL KM. 99+560, SE ENCUENTRA CERRADO POR EL SR. ALEJANDRO JUSTO QUIEN HA COLOCADO UNA TRANQUERA PARA EXIGIR UN ACUERDO ECONÓMICO POR EL PASE. EN TAL SENTIDO, SE UBICÓ UN NUEVO ACCESO EN EL KM. 99+340 CON UNA LONGITUD DE 351.51 ML; Y POR LO QUE SE HA PRESENTADO EL PLANO ACCESO PROPUESTO Y EL ACTA DE ACUERDO PARA SU USO.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS KM. 52+920 AL KM.60+000, REFERENCIA: a). CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/175, MEDIANTE LA CARTA DE REFERENCIA HACEMOS LLEGAR LA SOLICITUD A PACRI PARA ACELERAR LOS TRABAJOS LIBERACIÓN DE RESTRICCIONES POR VIVIENDAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.52+920 AL KM.60+000, DEBIDO A QUE DICHAS VIVIENDAS A LA FECHA GENERAN INTERFERENCIAS PARA PODER INGRESAR A TRABAJAR. DE ACUERDO AL ACTA DE FECHA 17.09.2020 LOS TRAMITES PARA EL ALQUILER DE LAS VIVIENDAS DE LOS AFECTADOS TARDARIAN 01 MES, ESTE PERIODO DE ESPERA EN LA LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS, LIMITA LA PROGRAMACIÓN DE LOS FRENDES DE TRABAJO, POR LO QUE, SOLICITAMOS SE ACELEREN DICHOS TRÁMITES CON LA FINALIDAD DE EVITAR FUTUROS CONFLICTOS SOCIALES Y CONSECUENTES RETRASOS DE OBRA. CABE MENCIONAR QUE LA EXISTENCIA DE ESTAS INTERFERENCIAS, LAS MISMAS QUE ACTUALMENTE NO TIENEN SOLUCIÓN Y ESTÁN EN VÍAS DE LIBERACIÓN, CONSTATAN NUESTRA ADVERTENCIA ANTICIPADA POR INTERFERENCIAS EN SECTORES: KM. 52+920 AL KM. 63+950 Y KM. 76+705 AL KM. 86+880.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INICIO DE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR ATRASOS Y/O PARALIZACIONES NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, REFERENCIA: a). CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/176, DE ACUERDO A LOS DISPUESTOS EN EL ITEM CGC28.2 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO Y EL PROCEDIMIENTO GENERAL, DEJAMOS CONSTANCIA DEL INICIO DE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR ATRASOS Y/O PARALIZACIONES NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, EL MISMO QUE ES JUSTIFICADO, POR LO SIGUIENTE: MEDIANTE ACTA, LA ENTIDAD SEÑALA QUE PARA LA ENTREGA DE POSESIÓN SE DEBE ENTREGAR AL CONTRATISTA, COMO MÍNIMO, EL 25% DEL TRAMO II LIBERADO Y QUE PARA ELLOS, HA LIBERADO 21.205 KM (SECTORES KM. 52+920 AL, KM. 63+950 = 11.030KM, Y DEL KM. 76+705 AL KM. 86+880=10.175 KM), QUE REPRESENTA EL 42.52% DEL TOTAL DEL TRAMO II; POR LO QUE SE ESTA HACIENDO LA TOMA DE POSESIÓN DEL SITIO DE OBRA DEL TRAMO II PUNTO UNIÓN – TINGO CHICO: KM. 52+920 AL KM 102+819. LUEGO DE ESTO, INICIARON LOS TRABAJOS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO, ENCONTRANDO, DENTRO DEL DESARROLLO DE LAS MISMAS ZONAS RESTRINGIDAS DEBIDO A LA INTERFERENCIAS FÍSICAS DENTRO DEL ANCHO DE INTERVENCIÓN DE NUESTROS TRABAJOS, INTERFERENCIAS DE TIPO EDIFICACIONES, PLANTACIONES SANITARIAS, ELECTRICAS, ARQUEOLOGICAS Y DE INGENIERÍA (VARIANTE).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CON EL APOYO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE OBSERVA EN CAMPO QUE EL MANTENIMIENTO DE VÍA AÚN SE ENCUENTRA SIENDO OBSERVADO, DADO QUE RESULTA INSUFICIENTE EN LOS FRENTE DE TRABAJO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO HUBO, NO SE REGISTRO EN CAMPO RIEGO EN LA VÍA

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 70 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZO LA VERIFICACION DE LA REUBICACION TEMPORAL DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS EN EL SECTOR DE AYAPITEG.

SE REALIZO LA COORDINACION CON LAS EMPRESAS RESPONSABLES DE LA REUBICACION DE LOS POSTES ELECTRICOS EN EL SECTOR AYAPITEG.

DESMONTAJE DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS PARA QUE SEAN DEMOLIDAS.

ATENCIÓN A LA QUEJA DE UNA AFECTADA SOBRE LA ELIMINACIÓN DE UN MANANTIAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EXISTENTE EN LA PROGRESIVA KM. 54+240.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730, KM 53 + 560 AL KM 53 + 660, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

SIENDO LAS 8:50 A.M. DEL DÍA MARTES 13 DE OCTUBRE DE 2020. EL VOLQUETE DE PLACA DE RODAJE BEC-812 OPERADO POR EL SR. BERNARDO TORDECILLO JACOB, PERTENECIENTE A LA EMPRESA CR20, SE ENCONTRABA TRANSPORTANDO MATERIAL DEL KM. 62+080 CON DIRECCIÓN HACIA EL DME KM. 52+730. AL PASAR POR EL KM. 60+800 (CURVA SEMI CERRADA EN "U" CON UN ANCHO DE VÍA DE 4M APROX.), SE ENCUENTRA CON LA CAMIONETA DE PLACA DE RODAJE BCU-742 OPERADO POR EL SR. MIGUEL MELGAREJO LASTRA, PERTENECIENTE A LA SUPERVISIÓN HOB. OCACIONÁNDOSE EL CHOQUE FRONTAL ENTRE AMBOS VEHÍCULOS Y DANDO COMO CONSECUENCIA MÚLTIPLES DAÑOS MATERIALES.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 53+550 AL KM 53+650; KM 60+420 al km 60+530 y KM. 62+020 AL KM. 62+180.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NOCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 53+080 AL KM 53+120; KM 60+530 al km 60+560 y KM. 62+020 AL KM. 62+180.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 60+320 AL KM. 60+360.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO: SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC 36" KM 58+717.47 IZQ. AÚN NO SE COMPLETA LA ACTIVIDAD DE RELLENO EN LA ALCANTARILLA DEL KM 58+717.47.

TRABAJOS EN OFICINA: REVISIÓN DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, MUROS SUELO REFORZADO Y ALCANTARILLA TMC, MC, INTERFERENCIAS DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE, DE LAS CARTAS N° CR20GOI2RO20146, CR20GOI2RO20151, CR20GOI2RO20159 Y LA VERIFICACIÓN DEL EJE DE VÍA EN EL PUENTE ESTAMACHAY KM 95+504.00.

TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO ES CONSTANTE EN LA ATENCIÓN DEL RIEGO DE LA VÍA EN LOS SECTORES DONDE SE UBICA EL PERSONAL DE OBRA EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO.

Auditoría Fecha De Creación:

13-10-2020

Auditoría Fecha De Edición:

14-10-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 59 +900, KM 60+300
DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

1

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 10 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 13-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 43 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 60+800

ACCIDENTE DE CAMIONETA NISSAN 4X4 DE LA SUPERVISIÓN Y VOLQUETE DEL CONTRATISTA CR20.

CDescripcion _____ :

SIENDO LAS 8:50 A.M. DEL DÍA MARTES 13 DE OCTUBRE DE 2020. EL VOLQUETE DE PLACA DE RODAJE BEC-812 OPERADO POR EL SR. BERNARDO TORDECILLO JACOB, PERTENECIENTE A LA EMPRESA CR20, SE ENCONTRABA TRANSPORTANDO MATERIAL DEL KM. 62+080 CON DIRECCIÓN HACIA EL DME KM. 52+730. AL PASAR POR EL KM. 60+800 (CURVA SEMI CERRADA EN "U" CON UN ANCHO DE VÍA DE 4M APROX.), SE ENCUENTRA CON LA CAMIONETA DE PLACA DE RODAJE BCU-742 OPERADO POR EL SR. MIGUEL MELGAREJO LASTRA, PERTENECIENTE A LA SUPERVISIÓN HOB. OCACIONÁNDOSE EL CHOQUE FRONTAL ENTRE AMBOS VEHÍCULOS Y DANDO COMO CONSECUENCIA MÚLTIPLES DAÑOS MATERIALES.

CONDUCTORES INVOLUCRADOS:

BERNARDO TORDECILLO JACOB (OPERADOR DE VOLQUETE - CR20)

MIGUEL MELGAREJO LASTRA (CONDUCTOR DE CAMIONETA - SUPERVISIÓN HOB)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 58+717.47

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC

CDescripcion _____:

VERIFICACIÓN Y CONTROL DE LOS NIVELES TOPOGRAFICOS PARA LA COLOCACIÓN EN LA ALCANTARILLA DE TMC Ø 36" EN EL KM 58+717.47, LADO IZQUIERDO Y LA VERIFICACIÓN DE LOS PERNOS Y ENSAMBLADO DE LAS TMC.

VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO Y ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA CR20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 54+420, KM 79+550, KM 84+313.

TRABAJO DE LIBERACIÓN DE ÁREAS, VISITANDO AFECTACIÓN POR AFECTACIÓN PARA LA SOCIALIZACIÓN Y FIRMA DE ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LIBRE DISPONIBILIDAD

CDescripcion_____:

EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO EN COODINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZARON LA VERIFICACIÓN DE LA REUBICACIÓN TEMPORAL DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS EN EL SECTOR DE AYAPITEG.

SE REALIZO LA COORDINACION CON LAS EMPRESAS RESPONSABLES DE LA REUBICACION DE LOS POSTES ELECTRICOS EN EL SECTOR AYAPITEG.

6

DESMONTAJE DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS PARA QUE SEAN DEMOLIDAS.

ATENCIÓN A LA QUEJA DE UNA AFECTADA SOBRE LA ELIMINACIÓN DE UN MANANTIAL EXISTENTE EN LA PROGRESIVA KM. 54+240.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 87+000, KM 93+000, KM 94+000, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

7

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 54+000 AL KM 55+000

LA EMPRESA EL CONSORCIO LA UNIÓN ESTA REALIZANDO EL IZAJE, TRASLADO DE 13 POSTES DE CONCRETO PARA SUB ESTACIONES, EXCAVACIÓN DE HOYOS PARA RETENIDAS Y LIBERACIÓN DE REDES ELECTRICAS

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 LAMPAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2020

8



Fotos: