



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitaco ra:** Si  
**Nro Informe:** 060  
**Fecha Informe:** 13-10-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0060  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 ( Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes del 21/09/2020 al 23/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2344, del SUPERVISOR ASUNTO: Prestación de expediente Técnico de Prestación adicional No. 03 REFERENCIA: Asiento No. 2046

Mediante la presente anotación, comunicamos a la contratista que mediante carta No. 099 -2020/ csoch del 22-09-2020 se ha presentado a la Entidad Contratante el expediente técnico de la Prestación Adicional No. 03 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

ASIENTO: No. 2345, del SUPERVISOR ASUNTO: Reiterativo de evaluación de Mayores Metrados en partidas de sub dren en el sub sector Km. 181+060 a km. 188+060 REFERENCIA: Asiento 2266

En la fech, mediante carta No. 100 -2020-/CSOCHANos hemos dirigido a la Entidad Contratante, reiterando el contenido de nuestra carta No. 087 -2020/ CSOCH, mediante la cual en base a casos y eventos por factor de replanteo precisados en el numeral IV de las obras de arte y drenaje que no implican modificaciones en el calculo estructural y/o hidráulico, consignado en la Directiva No. 001-2019.MTC/20, alcanzamos a la Entidad el sustento técnico de mayores metrados de las partidas de subdren en el sub-sector Km. 181+060 al km. 188+060 , a fin de que como Entidad Contratante y en base a dicha información confirmen su procedencia, con el cual iniciemos el tramite de mayores metrados.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Indice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, paci, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. ( Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.

9) Paci: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la



supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

#### Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista ha incrementado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda a la Entidad ( Administrador del contrato ) solicitar oficialmente el informe No. 070-2020- ESSO/OAGS/CSOCH por escrito a la Supervisión, donde la Supervisión informa al Contratista del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad.

Auditoria Fecha De Creación:

13-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

14-10-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 205+800  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 205+800 se realiza el corte en talud superior donde se perfila en zona de corte y se realiza una banqueteta. Se utiliza una excavadora que trabaja en la parte superior y un cargador frontal en la superficie de la vía y 23 volquetes, Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías y 23 choferes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

1

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 190+629

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.E CONCRETO CLASE E ( F'C= 175KG/CM2 ) Se realiza el vaciado de mezcla de concreto del cabezal de alcantarilla

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 190+629 se realiza el vaciado de mezcla de concreto del cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo. Se utiliza un Mixer, un vibrador de concreto, probetas cilindricas, un cono de abrahams, un termometro y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 chofer operador, 2 técnicos de la Contratista, 2 tecnicos de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
cart ga taluceo En la progresiva Km. 206+000 se realiza la excavación en explanaciones en material común y el perfilado en zona de corte , El material se carga t transporta hasta el DME cercano. Se utiliza una excavadora de oruga y 30 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 especialista en seguridad, 4 obreros, 2 vigías, 30 chóferes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+629  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 610. CONCRETO CLASE E ( F'C= 175 KG/CM2 ): Se realizó la construcción de cabezal de concreto para alcantarilla.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 196+629 Se realizó el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cabezal de alcantarilla TMC. En el lado derecho de la vía.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
Progresiva Km.189+550  
**TRABAJOS DE CONTROL DE LA SUPERVISIÓN :** Levantamiento de las zonas geológicas inestables

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km.189+550 Se realiza el levantamiento topográfico de las zonas geológicas inestables a petición del especialista de Geología de la Supervisión. trabajan 2 topografos, 3 auxiliares de topografía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 188+860  
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA JUANITA:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 188+860 Se realiza la visita de monitoreo hacia la cantera Juanita donde se realiza la explotación de rocas. Se utilizan 3 excavadoras de oruga, 3 perforadoras rock drill, 1 cargador frontal, 4 volquetes. trabajan: 2 capataces, 1 ing. de producción, 7 operadores, 8 obreros, 4 vigias. 1 especialista en SST.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 186+580

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida : 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado del cuerpo del muro de concreto armado.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 186+580 se realiza el encofrado del cuerpo del muro de concreto armado, se espera la liberación por parte de la Supervisión para realizar el vaciado. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias. 2 técnicos de la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 185+160  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 605.C MATERIAL IMPERMEABLE: se realiza el encamellonado de material impermeable para sub dren

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 185´160 se realiza el acamellonado o apilamiento de material impermeable, utilizado para relleno encima del subdrenaje. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 184+040

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: se realiza excavación de descarga de subdren

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 184+040 Se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren, se utiliza una retroexcavadora con accesorio de demolición para la excavación en roca, Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 183+930 a 183+950  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO2, partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA ( 6 " ) ; partida 605.B MATERIAL FILTRANTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva km. 183+930 a 183+950 se realiza la construcción del sub drenaje, se excavo, se esta colocando el geotextil no tejido tipo2, se coloca tubería rígida perforada y se esta colocando material filtrante. se utiliza un motocat para el relleno con material filtrante, trabajan 1 capataz y 3 obreros, 2 vigias 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+770 A KM. 183+800  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 183+770 a 183+800 Se realiza la excavación para la construcción de subdren. se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros , 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

11

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 182+034 AL 182+065  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida : 610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30 PM.) vaciado de zapata de muro de concreto ciclopeo

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 182+034 al km.182+065 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de zapata de muro de concreto ciclopeo. Se utiliza un camion Mixer, un vibrador de concreto, probertes cilindricas para concreto, cono de abrahams, termometro, herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 1 tecnico de laboratorio, 6 obreros, 2 vigias , 2 tecnicos de la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

12



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 182+030 AL 182+040  
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDAD EJECUTADA: Se verifica la ejecución del vaciado de zapata muro

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Entre las progresivas km. 182+ 030 a km. 182+040 Se realizo el vaciado de 10 ml de zapata de muro ciclopeo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020

13



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo 2 ( desvio cerro de Pasco ) hasta la actualidad esta zona esta sin actividad. No han reiniciado las actividades de conformación de terraplenes, ni subbases.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2020



**Fotos:**