



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 54	Fecha Informe: 14-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 418 del 3.10.2020, del Residente (folio 02, tomo V)

Asunto: Ingeniero Residente de Obras Iniciales

Referencia: Asiento N° 417

Dan por aceptado el asiento de la referencia.

Asiento N° 419 del 3.10.2020, del Residente (folio 02, tomo V)

Asunto: Modificación de las estructuras alcantarillas MC km 58+261 y km 50+920

De la solicitud verbal realizada por el Especialista en obras de arte y drenaje de modificación de las estructuras de las alcantarillas mencionadas, solicitan que esta se realice a través de los canales contractuales.

Asiento N° 420 del 5.10.2020, del Supervisor (folio 3, tomo V)

Asunto: Necesidad de Mejoramiento a nivel de subrasante km 53+210 al km 53+250 LI

Referencia: Carta TP 145000.577.20.JS de 2.10.2020

De la necesidad presentada por el Contratista de mejoramiento a nivel de subrasante en profundidad de 0.80 m en lugar de 0.60 m, precisa que dicha necesidad es procedente. Y en caso corresponder a mayores metrados, el Contratista deberá solicitarlo y complementar con la cuantificación de metrados con planos de replanteo y la justificación técnica.

Asiento N° 421 del 5.10.2020, del Supervisor (folios 3 y 4, tomo V)

Asunto: Observación en el procedimiento constructivo del sub dren km 45+520 al km 45+590

Referencia: Carta TP 145000.552.20.JS de 28.09.2020

Deja constancia de los incumplimientos puntuales en el procedimiento constructivo del sub dren ubicado entre el km 45+520 al km 45+590, tales como: cobertura total del geotextil y posición de la tubería PVC 4" (perforación). Por lo que, para efectos de aprobación de los trabajos, deberá corregir las observaciones en su totalidad y cumplir con los parámetros dados en el plano de detalles, especificaciones Técnicas, procedimiento constructivo del sub dren respectivamente.

Asiento N° 422 del 5.10.2020, del Residente (folio 05, tomo V)

Asunto: Merma de Productividad por Covid – 19

Referencia: Asientos N°s 402, 392, y 161

Precisa que la merma en la productividad en obra se da desde el 2.07.2020, (fecha de reinicio de obra), debido a la pandemia COVID- 19, y que ha estado cumpliendo en estricto las disposiciones del MINSA, por lo que no se puede negar su derecho al reclamo correspondiente.

Asiento N° 423 del 5.10.2020, del Residente (folio 05, tomo V)

Asunto: Incumplimiento en señalización vial y control de seguridad en obras iniciales

Referencia: Asiento N° 405

Precisa que, vienen realizando las actividades de gestión vial que conllevan a realizar medidas preventivas. Respecto al mantenimiento de la partida 103.A tomaron las acciones correctivas a fin de cumplir los requisitos de aceptación de dicha partida.

Asiento N° 424 del 5.10.2020, del Residente (folio 06, tomo V)

Asunto: Levantamiento de observaciones a la falta de señalización

Referencia: a) Asiento N° 409, b) Carta N° 498-2020-CRBC-PE-DBG.GV y c) Carta TP 145000.565.20.JS de 20.08.2020

Deja constancia de la implementación la señalización provisional en frentes de trabajo observados, así como de la capacitación realizada en procedimiento de trabajo segura para rider vigías, notándose mejoras en cuanto al control de tránsito por parte del personal.

Asiento N° 425 del 5.10.2020, del Residente (folio 06, tomo V)

Asunto: Observaciones al proceso constructivo de subdren km 45+520 al km 45+590 LD

Referencia: a) Asiento N° 421

Refiere que realizaron las acciones correctivas in situ, de acuerdo a los planos de replanteo y especificaciones técnicas aprobadas.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Del mejoramiento de suelos que se viene realizando en el km 53, con adición de rocas con la autorización y aprobación de la Supervisión de Obra, se sugiere pronunciamiento de la Supervisión de Obra respecto a los mayores metrados que pudiera realizarse en la producción, carguío y transporte de roca, respecto al material considerado para mejoramiento de suelos en el expediente técnico contratado y por tanto los mayores costos que podrían darse en esta actividad.



5.DEDUCTIVOS

Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8.RECURSOS OFERTADOS

9.DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.1DEL SUPERVISOR:

8.1.1PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología (permanencia promedio de 1 día por semana en lugar de permanente) y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9INCIDENTES

Se toma conocimiento que en horas tempranas de la mañana un auto particular se habría despistado (inclinación hacia la cuneta), en la intersección en el km 52+000 aproximadamente (Desvió Yantac), sin mayores daños personales ni materiales.

10 PACRI

Ninguno

11ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12OTROS

Ninguno.



Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere pronunciamiento de la Supervisión de Obra respecto a los mayores metrados que pudiera realizarse en la producción, carguío y transporte de roca, para las actividades de mejoramiento de suelos que se viene realizando en el km 53, respecto al material considerado para mejoramiento de suelos en el expediente técnico contratado y por tanto los mayores costos que podrían darse en esta actividad.

SE SUGIERE LA PARTICIPACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN OBRAS DE ARTE, TRAZO Y TOPOGRAFIA Y SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA DS DE PVN, A FIN DE QUE PUDIERAN EVALUAR LA PROCEDENCIA O NO DE LA CONSTRUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO UBICADO ENTRE EL KM 39+990 AL KM 40+129, A FIN DE OPTIMIZAR LOS RECURSOS DEL PROYECTO, Y DE SER EL CASO, EVITAR PAGOS INDEBIDOS EN EL MARCO DEL CONTRATO N° 77-2014-MTC/20

Auditoria Fecha De Creación:

14-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 31+690
LAVADO DE MATERIAL PETREO EN FUENTE DE AGUA

CDescripcion _____:

Personal: 2 operadores de volquete.
Equipos: 2 volquetes cargados con material pétreo.
Se verifica, la actividad de lavado de material pétreo en fuente de agua autorizada para toma agua.
Mediante una tubería cribada conectada a la manguera de la toma de agua se viene rociando de agua a la tolva del volquete que contiene el material pétreo, hecho que viene generando una cantidad considerable de segregación de impurezas y sólidos, lo cual, pudiera causar afectaciones al medio ambiente.
Por lo que se sugiere a través de la Supervisión de obra las acciones necesarias, a fin de evaluar la procedencia o no del lavado de materiales en la fuente de agua indicada, tanto por el resultado final de esta actividad (realizada en volquete), así como, por las posibles afectaciones medio ambientales.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	Crítico	14-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 39+990 al km 40+129
 500Obras Complementarias
 501Muro de Concreto Armado
 612.AEncofrado y Desencofrado
 615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion_____:

Personal: 10 operarios, 6 oficial, 6 ayudantes, 2 vigías
 Equipos: 1 camión grúa con su respectivo operador.
 Las actividades son verificadas por personal de SSOMA de la Supervisión de Obra.
 Se toma conocimiento que, de forma verbal la Supervisión de obra estaría indicando la suspensión de actividades de construcción del citado muro entre los kms 39+990 al km 40+040 aproximadamente, los cuales previamente habrían sido autorizadas por el especialista en Estructuras y Obras de Arte de la misma supervisión de obra. Es preciso indicar que anteriormente, esta misma estructura conto con ciertas restricciones en su ejecución por parte del especialista en Estructuras y Obras de Arte entrante de la Supervisión de Obra (cambio realizado la segunda quincena del mes de agosto de 2020), las que en el proceso habrían sido desestimadas, continuando con la ejecución del muro de contención ubicado entre el km 39+990 al km 40+129.
POR LO QUE, SE SUGIERE LA PARTICIPACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN OBRAS DE ARTE, TRAZO Y TOPOGRAFIA Y SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA DS DE PVN, A FIN DE QUE PUDIERAN EVALUAR LA PROCEDENCIA O NO DE LA CONSTRUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE DICHA ESTRUCTURA A FIN DE OPTIMIZAR LOS RECURSOS DEL PROYECTO, Y DE SER EL CASO, EVITAR PAGOS INDEBIDOS EN EL MARCO DEL CONTRATO Nº 77-2014-MTC/20

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 2 ayudantes y 2 vigía
Equipos: 1 camión baranda con operador
Se realizan actividades de orden y limpieza, para posteriormente descargar el material para encofrado contenidos en el camión baranda.
Se toma conocimiento que, en el mes de noviembre de 2020 la empresa SEDAPAL, iniciara sus actividades de mantenimiento de estructuras como bocatoma con las que cuenta cercana al área de trabajo, para lo cual, estaría coordinando directamente con la supervisión de obra, a fin de no interferir en las actividades en proceso.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 53+620 a km 53+690 LD
 200.Movimiento de Tierras
 205.CExcavación en Explanaciones en Material Común
 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
 700Transporte
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
 700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
 700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

CDescripcion_____:

4

Personal: 1 ingeniero responsable, 1 capataz, 2 ayudante, 2 vigía
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 camión cisterna, 1 motoniveladora y 6 volquetes con sus respectivos operadores
 El material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
 La roca es transportada de la cantera ubicada en el km 37+500 y/o del km 46+250 (área de acopio y selección).
 El mejoramiento de suelos estaba proyectado a ejecutarse con material de relleno, sin considerar la roca que se viene utilizando con autorización y aprobación de la supervisión de obra, por lo que, se sugiere que la Supervisión de Obra pudiera pronunciarse respecto a mayores metrados a realizarse en el transporte y producción de roca, respecto al material considerado para mejoramiento de suelos en el expediente técnico contratado y por tanto los mayores costos que podrían darse en esta actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 36+850
CANTERA

CDescripcion _____:

Personal: 2 personal de piso y 2 vigías
Maquinaria: 2 excavadoras sobre orugas, 1 tractor sobre orugas, 1 martillo hidráulico sin operador y 2 cargador frontal con sus respectivos operadores.
En esta cantera se viene preparando y cargando material para mejoramiento de suelos (over).

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 24+800
PINTADO DE REFERENCIAS KILOMETRICAS

CDescripcion _____:

Personal :1 supervisor de campo y 9 auxiliar
Equipos: 1 camioneta rural de 11 pasajeros con operador, para transporte de personal
Se verifica que todo el personal viene realizando actividades de limpieza y pintado de progresivas en lugar visible como parte de actividades propias del Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

6



Fotos: