



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 61	Fecha Informe: 14-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



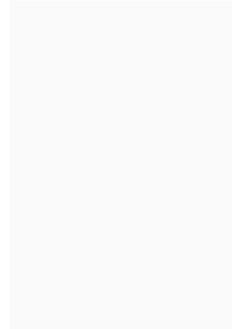
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0061
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes del 23/09/2020 al 25/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2352, del SUPERVISOR ASUNTO: Necesidad de ejecutar una Prestación Adicional de obra para la implementación de DME por deficit para cubrir el volumen total requerido en obra- art. 175.4 del RLCE REFERENCIA: Asiento No. 2073 del Contratista; Asiento No. 2288 del Supervisor.

En respuesta a vuestro asiento No. 2073 del 27-07.2020, les comunicamos que con nuestra carta No. 090-2020/ CSOCHA del 11/09/ 2020 hemos informado a la Entidad que aun existe un deficit de capacidad de DMEs para la obra. En ese sentido, al existir un deficit de capacidad de almacenamiento de DMEs , proponemos que sean cubiertos por el DME-20 ubicado en el Km. 192+580 LD y DME -16C ubicado en el Km. 187+770 LI, por lo tanto, existe la necesidad de ejecutar una prestación adicional de obra estará a su cargo para cubrir dicho deficit. En relación a los trámites respectivas para la formulación del expediente técnico de la prestación adicional sera de aplicación lo indicado en el Art. 175.4 del RLCE que indica : " La Entidad debe definir si la elaboración del expediente técnico de la Prestación Adicional ,estará a su cargo, a cargo de un Consultor Externo, o a cargo del Inspector o Superviso, este último en calidad de Prestación Adicional, aprobada conforme al procedimiento estipulado en el Art. 139 del RLCE"

ASIENTO: No. 2351, del SUPERVISOR ASUNTO: Postes derribados pertenecientes a la Empresa BITEL REFERENCIA: Carta No. 239 -2020/ CSOCH de la Supervisión.

Con fecha 19-09-2020 les alcanzamos el Informe No. 15-2020/ CSOCH-IAPP del especialista Técnico de liberación de predios de la Supervisión, detallando que el personal de vuestra representada a derribado de 2 postes pertenecientes al la Empresa BITEL , a fin de efectuar la recomposición del servicio.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador. (Si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales y un combi para cumplir con los protocolos anti



COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a bajo cero grados centigrados.

La Empresa Contratista ha incrementado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Auditoria Fecha De Creación:

14-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 612.A.1 : ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Se realiza el encofrado de la ménsula del estribo izquierdo de entrada al puente

CDescripcion _____:

En la Progresiva Km. 212+030 Se realiza el encofrado de la ménsula del estribo izquierdo de entrada al Puente Huarautambo. Trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 1 técnico de la supervisión, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 208+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 208+800 se realiza el corte en talud superior donde se perfila en zona de corte y se realiza una banqueteta. Se utiliza una excavadora que trabaja en la parte superior y un cargador frontal en la superficie de la vía y 30 volquetes, Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías y 30 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 14-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 208+840

OBSERVACION EN EL TRANSPORTE DE MATERIAL DE ELIMINACION : Se observan que los volquetes van colmados sin toldo o malla de protección

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 208+840 Se observa que los volquetes cargados con material excedente vienen totalmente colmados, sin la colocación de toldo o malla de protección. Esta desviación en la parte de Seguridad se le ha participado a los especialistas de Seguridad, salud en el Trabajo de la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU y a la empresa consultora de supervisión : CONSORCIO SUPERVISOR OYON - CHACAYAN y hasta la fecha no han corregido esta anomalía que puede ocasionar un ACCIDENTE, puesto que la via actualmente tiene pendientes pronunciadas, que ocasiona perdidas y caidas de material TRANSPORTADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE : dme190200

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+200 se ubica el DME -19 donde se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedentes como programa de cierre de obra. Donde se utiliza un tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo , 1 excavadora de oruga , 24 volquetes y 1 ambulancia . Trabajan: 1 capataz, 1 especialista de producción, 2 obreros, 2 vigias, 3 operadores, 24 choferes. 1 paramedico y un auxiliar de paramedico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+972
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 m :

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 189+972 se realiza la construcción y armado de alcantarillas de tubería corrugada de acero galvanizado circular de 0.90 M de diametro. trabajan: 1 capataz, 2 obreros. Se ha replanteado el lugar donde se realizara la excavación donde irán las alcantarillas y los cabezales de los mismos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+570 A 187+770
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Construcción de banquera en talud superior

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+570 se realiza el corte en talud superior donde se realiza banqueta y se perfila en zona de corte . Se utiliza una excavadora que trabaja en la parte superior y 30 volquetes, Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías y 30 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 14-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM, 187+770
900.0 PROTECCION AMBIENTAL :907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 187+770 Se realiza el acondicionamiento de material excedente en DME -16-A como programa de cierre de obra. Se utiliza 1 tractor de empuje, una compactadora de rodillo, una excavadora de oruga y 30 Volquetes. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vígias. 2 técnicos de laboratorio.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+252
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: se realiza el relleno para la zona de descarga del subdrenaje

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 184+252 se realiza la verificación de densidad de la capa de relleno realizado en la descarga del sub- dren. Se utiliza para el relleno 2 vibroapisonadores. Trabajan 1 capataz, 2 obreros , 2 vigías, 1 técnico de laboratorio de la Contratista y 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+030
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: se realiza el encofrado de un muro ciclopeo

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 182+030 Se realiza el encofrado del cuerpo de un muro de concreto ciclopeo. Trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-10-2020



Fotos: