



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 62
Fecha Informe: 15-10-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



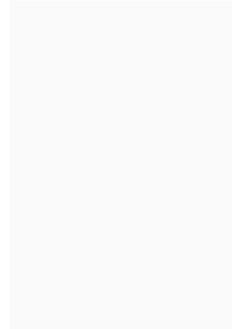
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0062
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde los asientos mas importantes del 25/09/2020 al 28/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2361, del CONTRATISTA ASUNTO: Cantera Shingas - Aprobación de la prestación adicional de Obra No. 02 REFERENCIA: a) Asiento No. 2130 del Supervisor, b) Asientos Nos. 1550, 1910, 2034, 2069 y 2142 del Contratista.

Por medio del presente asiento dejamos constancia que mediante Asiento No. 2130 del Supervisor, nos comunicaron que con carta No. 067 -2020/ csocha de 12 ago 2020, presentó a la Entidad el Expediente técnico de la Prestación adicional de obra nos informen sobre la gestión de aprobación de la prestación Adicional de Obra No. 02, teniendo en cuenta que esta situación esta generando atraso en la ejecución de la obra.

ASIENTO: No. 2362, del CONTRATISTA ASUNTO: Cantera Huachus - Elaboración y Aprobación de la Prestación Adicional No. 03 REFERENCIA: Asientos Nos. 2119, 2141, 2145 y 2181 del Contratista

Por medio de la presente asiento dejamos constancia que mediante Asiento No. 2181 del 25 AGO 2020, se dejo constancia que con oficio No. 356-2020-MTC/20.22.2 entregado via correo electrónico del 25 AGO 2020, PROVIAS NACIONAL nos alcanza el Informe No. 283-2020-MTC/20.22.2- DAES, emitido por su Administrador de Contrato de Obra, que cumple con la conformidad de su subdirección, precisando que con memorandum No. 1587-2020/ 20.22.2, la Entidad ha definido proceder con la formulación de la prestación adicional de obra No. 03 por incompatibilidad de los materiales agregados de la cantera de Huachus. Al respecto, solicitamos nos informe sobre la elaboración y aprobación de la prestación adicional de obra No. 03, considerando que esta situación esta generando atraso en la ejecución de la obra.

ASIENTO: No. 2365 del SUPERVISOR ASUNTO: Expediente técnico de Prestación adicional No. 02 REFERENCIA: ASIENTO No. 2361

Mediante carta No. 097-2020/ CSCOCH del 22-09-2020 Hemos remitido a la Entidad Contratante de expediente técnico de la prestación adicional No. 02 " incompatibilidad de especificaciones técnicas de la cantera shingas" debidamente consolidado subsanando las observaciones contenidas en el oficio No. 1072-2020-MTC-20.16.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, ,

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

trazo y topografía, geología, arqueología y administrador. (NO cumple con el personal propuesto) se observa la falta de presencia del Ing. de control de calidad, hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo . Especialista de puentes , estructuras y obras de drenaje. (la supervisión no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy se presentaron incidentes de falta de transitabilidad en la vía por las lluvias ocurridas ocasionando la realización de labores de mantenimiento de tránsito.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es lluvioso, con caídas de nieve en toda la parte alta del tramo 2 (Desde km. 181+000 a la 188+000), las temperaturas bajan a menos 5 grados centígrados.

La Empresa Contratista ha incrementado las labores de transporte y trabajos en los DMEs

Se recomienda a la Entidad (Administrador del contrato) solicitar oficialmente el informe No, 025-2020-CCP/RSST/RIVC por escrito a la Supervisión, donde la Contratista da información del personal que se encuentran afectados y/ o contagiados por el COVID -19 para saber la cantidad de personas que están en cuarentena o reposo médico en la zona de trabajo.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de pérdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del número de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Auditoría Fecha De Creación:

15-10-2020

Auditoría Fecha De Edición:

16-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+740
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza labores de mantenimiento de transito lluvias tranapoete740

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 195+740 se realiza labores de mantenimiento de transito por las lluvias ocurridas desde la madrugada de hoy, existen tramos y secciones de vía que requiere material granular para poder transitar, el material se extrae desde la cantera Juanita ubicado en la progresiva km. 188+680. Se utiliza 1 volquete , herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros . Se espera la llegada de la excavadora de oruga que viene rodando por sus propios medios. puesto que es imposible el uso de Equipo Cama Baja para su transporte, por las malas condiciones del terreno de la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+972
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realizo la excavación para la colocación de alcantarillas.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 189+972 Se realizó utilizando una excavadora de oruga, la excavación no clasificada para la colocación de alcantarillas de d= 090 m.. En el sitio trabajo: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias y un operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se verifica en el inicio del tramo 2, no se esta realizando ninguna actividad, Esta nevando y lloviendo en la zona.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 181+000 Se verifica en el inicio del tramo 2, no se esta realizando ninguna actividad. En la zona esta nevando y lloviendo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+030
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE : Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: se realiza el encofrado del cuerpo del muro de concreto ciclopeo.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 182+030 Se realiza el encofrado del cuerpo del muro de concreto ciclopeo. Se utuiliza 1 generador de energía electrica, herramientas menores. Trabajan en el sitio: 1 capataz, 3 obreros.

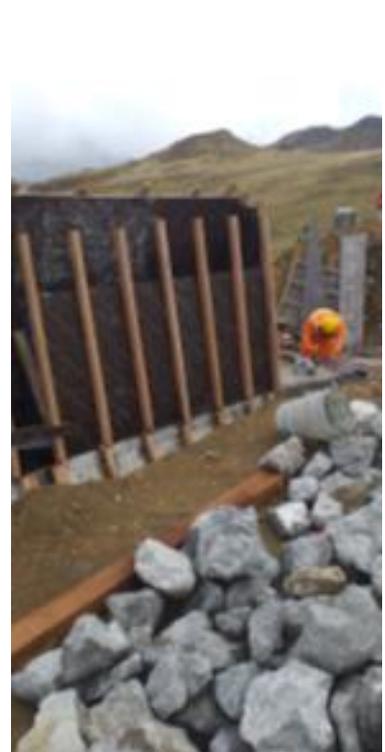
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+720 AL KM. 183+860
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación de los subdrenes.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 183+720 al 183+860 se esta realizando la excavación para la construcción de sub drenes. Se utiliza una retroexcavadora con accesorio de demolición, puesto que predomina las rocas en el subsuelo. trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias. 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+250
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A : EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren
descatga excav

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 184+250 se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 189+700
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 189+700 se realiza el transporte de eliminación de material a DME para D>1km. , Se transporta hasta el DME.19 (km. 190+200) , Se utiliza 4 volquetes , trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+800
VISITA DE MONITOREO AL CUMPLIMIENTO DE PROTOCOLOS ANTI COVID-19

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 217+800 Se realiza labores de monitoreo al cumplimiento de los protocolos COVID - 19 , Se observa un comedor muy pequeño para la cantidad de trabajadores, si cumplen con la colocación de lavamanos, baños provisionales y la colocación de carteles de prevención al COVID-19

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020



Fotos: