



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N 064-PVN - MJQ Y - 2020	15-10-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

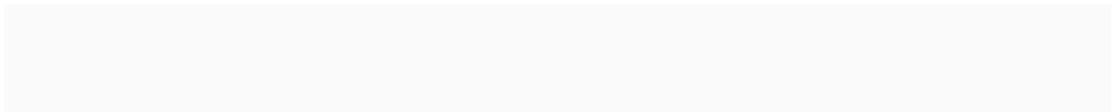
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 367, DEL CONTRATISTA DE OBRA CON FECHA 30/09/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 002 DEL TOMO IV.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL MANTENIMIENTO DE VÍA DEBE SER CONSTANTE, ASI COMO TAMBIEN LA ATENCIÓN DEL RIEGO DE LA VÍA EN LOS SECTORES DONDE SE UBICA EL PERSONAL DE OBRA EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA: KM.52+920 AL KM.59+000, MANTENIMIENTO DE VÍA: KM.95+500 AL KM.97+800

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO LA ATENCIÓN Y VERIFICACIÓN DE LA QUEJA DE LA SRA. INÉS SUAREZ MURGA – AYAPITEG, PROGRESIVA KM 54+970 – LADO IZQUIERDO LA SRA. INÉS SUAREZ MURGA PRESENTÓ UNA QUEJA, PUESTO QUE, SE CORTARON MÁS PLANTACIONES A LAS QUE ESTABAN CONSIDERADAS EN EL PADRÓN DE AFECTADOS, ES POR ELLO QUE SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y CONTEO, SIENDO UN TOTAL DE 15 PLANTACIONES ADICIONALES, SE REMITIRÁ A LA EMPRESA CONTRATISTA CR 20.

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO LA VERIFICACIÓN DE PLANTACIONES EN CHUNTARRAGRA DEL SR. AGUSTIN VENANCIO GOMEZ. EL SR. AGUSTÍN REPORTÓ QUE SE TALARON PLANTACIONES QUE NO ESTABAN CONSIDERADAS EN EL PADRÓN DE AFECTADOS Y SOLICITA EL RECONOCIMIENTO DE DICHAS PLANTACIONES, SIENDO UN TOTAL DE 30 PLANTACIONES ADICIONALES.

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO EN LAS PROGRESIVAS: 59+034 – 59+057. VERIFICACIÓN DE VIVIENDA EN AYAPITEG DEL SR. VIDAL PAUL MOSQUERA, LA ESPOSA DEL SR. VIDAL, REPORTÓ QUE SU VIVIENDA ESTÁ SUFRIENDO DAÑOS POR LOS CORTES, Y QUE ESTÁN TRASLADANDO SUS COSAS POCO A POCO A LA VIVIENDA QUE SERÁ ALQUILADA, INDICÁNDOLE, QUE LO PUEDA REALIZAR LO MÁS PRONTO, PUESTO QUE LA VIVIENDA ESTÁ SUFRIENDO DAÑOS, POR LO QUE SOLICITÓ APOYO PARA DESTECHAR LA VIVIENDA Y PODER RETIRAR SUS COSAS DE VALOR. PROGRESIVA: KM 55+360 – KM 55+500

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ACUMULACIÓN Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE POR DESLIZAMIENTO DE TALUD (LIMPIEZA) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 53 +790 AL KM 53+830 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 54 + 700 AL KM 54 + 730 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC D 36" LD EN LA PROGRESIVA KM 58+717.48, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 60 + 490 AL KM 60 + 520 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE CERRADO Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 62 + 110 AL KM 62 + 130 PC, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO



CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 53+550 AL KM 53+650; KM 60+550 al km 60+700.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 53+550 AL KM 53+650; KM 60+560 al km 60+760.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 59+340 AL KM. 59+400.

SE VERIFICÓ EL TRAZO Y NIVELACION DE LA ALCANTARILLA TMC: KM. 58+147.63

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO LABORES DE EXCAVACIÓN EN LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 58+717.47 EN EL CARRIL DERECHO, RELLENO Y COMPACTACIÓN PARA EL TENDIDO DE CAMA DE ARENA.

SE REALIZO LA COLOCACIÓN DE ALCANTARILLA, VERIFICANDO LA NIVELACIÓN Y ASEGURAMIENTO DEL TMC D= 36" EN EL CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, REFORZAR LAS CHARLAS SOBRE LA CLASIFICACIÓN DE LOS RRSS Y VERIFICAR LA COMPRENSIÓN DE LO IMPARTIDO.

Auditoria Fecha De Creación:

15-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

16-10-2020



PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 87+000, KM 93+000, KM 94+000, KM 102+819

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

2 **CDescripcion** _____:
PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 45 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 39 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-10-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+000, KM 60+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 58+147.63
EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36"

5

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-10-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 55+430 AL KM 55+000

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACION DE HOYO PARA EL IZAJE DE LOS POSTES DE CONCRETO DE 9M. 5UND. PARA RETENIDA 3 UND. PARA PUESTA A TIERRA 2UND. Y LIBERACION EN EL KM. 53 DE POSTE DE 9M. Y MONTAJE DE CONDUCTOR AUTOPORTANTE CON SUS RESPECTIVO FERRETERIA Y ACCESORIOS.

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 54+970, KM 55+360, KM 55+500, KM 59+034 – KM 59+057.

ATENCIÓN Y VERIFICACIÓN DE LA QUEJA DE LA SRA. INES SUAREZ MURGA – AYAPITEG

VERIFICACIÓN DE PLANTACIONES EN CHUNTARRAGRA DEL SR. AGUSTIN VENANCIO GOMEZ

VERIFICACIÓN DE VIVIENDA EN AYAPITEG DEL SR. VIDAL PAUL MOSQUERA

CDescripcion _____ :

EL EQUIPO PACRI VISITO A LA SRA. INÉS SUAREZ MURGA PRESENTÓ UNA QUEJA, PUESTO QUE, SE CORTARON MÁS PLANTACIONES A LAS QUE ESTABAN CONSIDERADAS EN EL PADRÓN DE AFECTADOS, ES POR ELLO QUE SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y CONTEO, SIENDO UN TOTAL DE 15 PLANTACIONES ADICIONALES, SE REMITIRÁ A LA EMPRESA CONTRATISTA CR 20.

EL SR. AGUSTÍN REPORTÓ QUE SE TALARON PLANTACIONES QUE NO ESTABAN CONSIDERADAS EN EL PADRÓN DE AFECTADOS Y SOLICITA EL RECONOCIMIENTO DE DICHAS PLANTACIONES, SIENDO UN TOTAL DE 30 PLANTACIONES ADICIONALES.

LA ESPOSA DEL SR. VIDAL, REPORTÓ QUE SU VIVIENDA ESTÁ SUFRIENDO DAÑOS POR LOS CORTES, Y QUE ESTÁN TRASLADANDO SUS COSAS POCO A POCO A LA VIVIENDA QUE SERÁ ALQUILADA, INDICÁNDOLE, QUE LO PUEDA REALIZAR LO MÁS PRONTO, PUESTO QUE LA VIVIENDA ESTÁ SUFRIENDO DAÑOS, POR LO QUE SOLICITÓ APOYO PARA DESTECHAR LA VIVIENDA Y PODER RETIRAR SUS COSAS DE VALOR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-10-2020



Fotos: