



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 55	<b>Fecha Informe:</b> 15-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



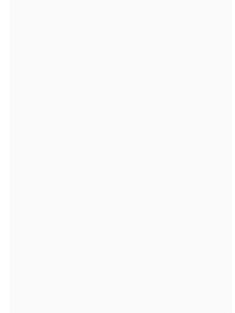
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 426 del 6.10.2020, del Supervisor (folio 07, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obra Inicial

Referencia: Carta N° 512-2020-CRBC-PE-DBG.GV de 6.10.2020

Precisa que, el Contratista ha presentado la Actualización del Programa de OI con un (1) día calendario extemporáneo, sin perjuicio de ello fue trasladado al especialista para su revisión.

Asiento N° 427 del 6.10.2020, del Residente (folio 08, tomo V)

Asunto: Muro del km 39+990 al km 40+129 LD

Referencia: a) Asiento N° 413

De la disposición verbal de la supervisión de obra, de paralizar la construcción de muro desde el paño 1 al 11. Precisa que ya se tiene realizadas las actividades de solado y zapatas en ciertos paños, por lo que, consideran pertinente que dicha disposición sea de forma escrita, justificando la reducción de esta estructura.

Asiento N° 428 del 6.10.2020, del Residente (folio 08, tomo V)

Asunto: Alcantarilla MC km 50+920 y 58+261

Dejan constancia que, la construcción de dichas alcantarillas vienen siendo ejecutadas de acuerdo a los planos aprobados y se encuentran a nivel de solado, sin embargo, el supervisor de obras de arte habría dado la orden verbal de realizar un cambio de aleros de entrada y salida. Por lo que, solicitan que dichas instrucciones y justificación sean realizadas por escrito.

Asiento N° 429 del 7.10.2020, del Supervisor (folio 09, tomo V)

Asunto: Observación en el procedimiento constructivo del muro gavión km 49+520 al km 49+569.980

Deja constancia de los incumplimientos puntuales en el procedimiento constructivo del gavión referidos i) al ancho total de excavación (0.45m) desde la cara interior del cuerpo de la base del muro gavión y sin cumplir el confinamiento (0.60m) de la cara exterior. Recomendando, que, para efectos de aprobación de los trabajos, realizar las medidas correctivas adecuadas a fin de que todo momento el Contratista trabaje con personal capacitado, materiales en buen estado y los equipos necesarios para mejorar las practicas constructivas.

Asiento N° 430 del 7.10.2020, del Supervisor (folio 10, tomo V)

Asunto: Observación en el procedimiento constructivo del muro de concreto armado km 39+990 al km 40+052.189

Refiere que el Contratista viene incumpliendo en proporcionar los resultados de la capacidad Admisible del suelo de fundación en el tramo del km 39+990 al km 40+052 LD, y contrastar con el valor de la presión transmitida por el muro de mayor altura detallados en el Expediente Técnico. Recomendando que, para efectos de aprobación de los trabajos, realizar las medidas correctivas.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Advertencia Anticipada N° 2: El Contratista refiere que la base imprimada entre el km 25 al km 35, no cumpliría con los requisitos de calidad del expediente técnico y que la mayor parte de la superficie del tramo indicado estaría afectada, por lo que la Supervisión de obra solicito al Contratista la presentación de las propuestas correspondientes para las mejoras del caso. Es preciso acotar que a la fecha y desde el 12.08.2020 la suscrita no ha verificado actividad alguna de mantenimiento en este sector

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguno.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**



## 9.DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

## 8.1DEL SUPERVISOR:

8.1.1PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; Especialista en Arqueología (permanencia promedio de 1 día por semana en lugar de permanente) y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

## 9INCIDENTES

Se toma conocimiento que en horas tempranas de la mañana un auto particular se habría despistado (inclinación hacia la cuneta), en la intersección en el km 52+000 aproximadamente (Desvió Yantac), sin mayores daños personales ni materiales.

## 10 PACRI

Ninguno

## 11ARQUEOLOGÍA

En la Cantera ubicada en el km 83+700, la arqueóloga Guiselle Castilla, informo que, pese a contar con el CIRA aprobado en el área determinada para Cantera y planta de Chancado, se encontraron bienes culturales – INTERFERENCIA ARQUEOLOGIA, los cuales, requieren de protección en el marco de la normativa vigente. Para lo cual, con representantes de la Dirección de Cultura de Junín el día de mañana (16.10.2020), se realizará un reconocimiento en campo y acciones consiguientes.

Advertencia Anticipada N<sup>o</sup> 1: las demoras en la liberación de interferencias arqueológicas entre el km 21 al km 25 podrían causar dilaciones en el plazo de ejecución de obra, por lo que, SE SUGIERE QUE, A TRAVES, de la supervisión de obra y de ser el caso, de los administradores de contrato pudieran realizarse los seguimientos correspondientes ante la Dirección de Cultura, a fin la liberación de tramo correspondiente y evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

## 12OTROS



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

SE SUGIERE QUE, A TRAVES, de la supervisión de obra y de ser el caso, de los administradores de contrato pudieran realizarse los seguimientos correspondientes ante la Dirección de Cultura, a fin la liberación de tramo comprendido entre el km 21 al km 25 y evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Se sugiere la evaluación por parte de la supervisión de obra y de ser el caso por el Administrador del Contrato de Obra respecto a la procedencia o no, de la contratación del SERVICIO que habría realizado la Empresa Contratista de Obra – CRBC a la empresa EL DORADO para las actividades de perforación, voladura y carguío de material, en el marco del Contrato de Obra N° 103-2019-MTC/20.

SE SUGIERE LA PARTICIPACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN OBRAS DE ARTE, TRAZO Y TOPOGRAFIA Y SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA DS DE PVN, A FIN DE QUE PUDIERAN EVALUAR LA PROCEDENCIA O NO DE LA CONSTRUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO UBICADO ENTRE EL KM 39+990 AL KM 40+129, A FIN DE OPTIMIZAR LOS RECURSOS DEL PROYECTO, Y DE SER EL CASO, EVITAR PAGOS INDEBIDOS EN EL MARCO DEL CONTRATO N° 77-2014-MTC/20.

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

16-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 80+320 @ 80+250  
200.Movimiento de Tierras  
210.A.Conformación de Terraplenes  
221.A.Material de Cantera para Terraplenes

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal: 1 ayudante, 1 vigías  
Equipos: 1 rodillo y 1 motoniveladora, con sus respectivos operadores  
El material granular fue previamente transportado de la cantera volcán 1, en el km 77+000 aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 74+430 a km 74+470  
200.Movimiento de Tierras  
201.BDesbroce y Limpieza de Zonas no Boscosas

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: ninguno  
Equipos: 1 tractor sobre orugas con operador.  
El material producto del desbroce se viene acumulando a un lado de los trabajos en ejecución.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-10-2020

2



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> Crítico	<b>Fecha De Fotografía:</b> 15-10-2020
---	--------------------------	---

### Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 95+500 – CAMPAMENTO HUAYLLAY.  
REUNIÓN DE COORDINACIÓN PREVENTIVA RESPECTO A

Con la participación de los ingenieros DANTE BURGA GHERSI, HERNAN VARGAS PASAPERA Y ABRAHAM PUMA URRUTIA; GERENTE VIAL, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES Y JEFE DE SUPERVISION respectivamente y personal profesional extranjero y nacional de la Empresa CRBC, se sostuvo una reunión de coordinación respecto a la ejecución contractual en el tramo 2: Obras Iniciales, siendo las conclusiones arribadas las siguientes:

### CDescripcion \_\_\_\_\_:

Cantera ubicada en el km 107 - Rio Colorado: De considerar el Contratista necesario el uso de esta cantera deberá presentar los estudios de calidad de materiales correspondientes, así como el de la distancia de transporte, a fin de que pueda ser evaluada por la Supervisión de Obra.

Construcción de Alcantarillas en el tramo comprendido entre el km 59 al km 95: el Contratista solicita atención a las autorizaciones de trabajo presentadas para su revisión y de ser el caso autorización.

Mejoramientos de Suelos: En algunos tramos se requiere el uso de piedras para el mejoramiento de suelos, lo cual, no se encuentra en el Expediente Técnico, por lo que el Contratista deberá presentar el planteamiento correspondiente incluyendo los costos que estos representarían a fin de su evaluación por parte de la supervisión de obra.

Cantera ubicada en el km 83+700: la arqueóloga Guiselle Castilla, informo que, pese a contar con el CIRA aprobado en el área determinada para Cantera y planta de Chancado, se encontraron bienes culturales – INTERFERENCIA ARQUEOLOGIA, los cuales, requieren de protección en el marco de la normativa vigente. Para lo cual, con representantes de la Dirección de Cultura de Junín el día de mañana (16.10.2020), se realizará un reconocimiento en campo y acciones consiguientes.

Pandemia: El Contratista presentara la propuesta de Precios Unitarios a la Supervisión de obra para su evaluación y opinión.

Distancia de transporte: el Contratista refiere que se tienen mayores distancias de transporte debido a que actualmente la carretera presenta desvíos respecto a la proyectada, por tanto, mayores distancias de transporte, a lo que la supervisión de obra refiere que esta es atendida de acuerdo a la propuesta técnica – económica del Contratista.

Avance lento de obra: del bajo avance de obra, el Contratista refirió que realizaran actividades en doble turno en partidas como: conformación de terraplén, Perforación en roca fija, construcción de alcantarillas, sin precisar la fecha de inicio de estas.

Actividades de voladura de rocas: el Contratista refirió la contratación de la empresa el Dorado para las actividades de perforación, voladura y carguío de material pétreo (Bitácora Electrónica de Obra N° 53 de 13.10.2020 – Panel Fotográfico N° 4). Quienes solicitaron autorización para el proceso de voladura de rocas y remitieron la documentación necesaria, a lo que, la supervisión de obra refirió que realizara la evaluación del caso a fin de emitir opinión.

ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 1: LAS DEMORAS EN LA LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS ARQUEOLÓGICAS ENTRE EL KM 21 AL KM 25 PODRÍAN CAUSAR DILACIONES EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVES, DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y DE SER EL CASO, DE LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATO PUDIERAN REALIZARSE LOS SEGUIMIENTOS CORRESPONDIENTES ANTE LA DIRECCIÓN DE CULTURA, A FIN LA LIBERACIÓN DE TRAMO CORRESPONDIENTE Y EVITAR POSIBLES DILACIONES EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA.

3



**ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 2: EL CONTRATISTA REFIERE QUE LA BASE IMPRIMADA ENTRE EL KM 25 AL KM 35, NO CUMPLIRÍA CON LOS REQUISITOS DE CALIDAD DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y QUE LA MAYOR PARTE DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO INDICADO ESTARÍA AFECTADA, POR LO QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOLICITO AL CONTRATISTA LA PRESENTACION DE LAS PROPUESTAS CORRESPONDIENTES PARA LAS MEJORAS DEL CASO. ES PRECISO ACOTAR QUE A LA FECHA Y DESDE EL 12.08.2020 LA SUSCRITA NO HA VERIFICADO ACTIVIDAD ALGUNA DE MANTENIMIENTO EN ESTE SECTOR.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-10-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 69+600.  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 ayudante y 2 vigías

Equipos: 1 excavadora sobre orugas y 1 martillo hidráulico sobre orugas con sus respectivos operadores.

El material excedente producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de la vía.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-10-2020

4



**Fotos:**