



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

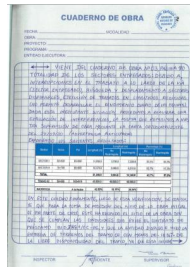
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 065-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 16-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T2)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

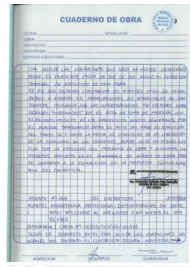
**Foto Bitacora:**



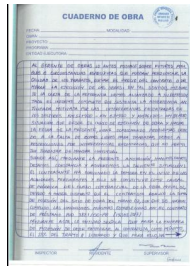
**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

**ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS**

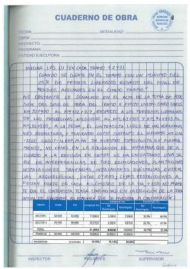
**FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)**

**OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.**

**PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)**

**PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)**

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS KM. 52+920 AL KM.60+000, REFERENCIA: a). CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/175, MEDIANTE LA CARTA DE REFERENCIA HACEMOS LLEGAR LA SOLICITUD A PACRI PARA ACELERAR LOS TRABAJOS LIBERACIÓN DE RESTRICCIONES POR VIVIENDAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.52+920 AL KM.60+000, DEBIDO A QUE DICHAS VIVIENDAS A LA FECHA GENERAN INTERFERENCIAS PARA PODER INGRESAR A TRABAJAR.

DEL RESIDENTE, DE ACUERDO AL ACTA DE FECHA 17.09.2020 LOS TRAMITES PARA EL ALQUILER DE LAS VIVIENDAS DE LOS AFECTADOS TARDARIAN 01 MES, ESTE PERIODO DE ESPERA EN LA LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS, LIMITA LA PROGRAMACIÓN DE LOS FRENTES DE TRABAJO, POR LO QUE, SOLICITAMOS SE ACELEREN DICHS TRÁMITES CON LA FINALIDAD DE EVITAR FUTUROS CONFLICTOS SOCIALES Y CONSECUENTES RETRASOS DE OBRA. CABE MENCIONAR QUE LA EXISTENCIA DE ESTAS INTERFERENCIAS, LAS MISMAS QUE ACTUALMENTE NO TIENEN SOLUCIÓN Y ESTÁN EN VÍAS DE LIBERACIÓN, CONSTATAN NUESTRA ADVERTENCIA ANTICIPADA POR INTERFERENCIAS EN SECTORES: KM. 52+920 AL KM. 63+950 Y KM. 76+705 AL KM. 86+880.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INICIO DE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR ATRASOS Y/O PARALIZACIONES NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, REFERENCIA: a). CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/176, DE ACUERDO A LOS DISPUESTOS EN EL ITEM CGC28.2 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO Y EL PROCEDIMIENTO GENERAL, DEJAMOS CONSTANCIA DEL INICIO DE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR ATRASOS Y/O PARALIZACIONES NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, EL MISMO QUE ES JUSTIFICADO, POR LO SIGUIENTE:

DEL RESIDENTE, MEDIANTE ACTA, LA ENTIDAD SEÑALA QUE PARA LA ENTREGA DE POSESIÓN SE DEBE ENTREGAR AL CONTRATISTA, COMO MÍNIMO, EL 25% DEL TRAMO II LIBERADO Y QUE PARA ELLOS, HA LIBERADO 21.205 KM (SECTORES KM. 52+920 AL KM. 63+950 = 11.030KM, Y DEL KM. 76+705 AL KM. 86+880=10.175 KM), QUE REPRESENTA EL 42.52% DEL TOTAL DEL TRAMO II; POR LO QUE SE ESTA HACIENDO LA TOMA DE POSESIÓN DEL SITIO DE OBRA DEL TRAMO II PUNTO UNIÓN – TINGO CHICO: KM. 52+920 AL KM 102+819.

DEL RESIDENTE, LUEGO DE ESTO, INICIARON LOS TRABAJOS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO, ENCONTRANDO, DENTRO DEL DESARROLLO DE LAS MISMAS ZONAS RESTRINGIDAS DEBIDO A LA INTERFERENCIAS FÍSICAS DENTRO DEL ANCHO DE INTERVENCIÓN DE NUESTROS TRABAJOS, INTERFERENCIAS DE TIPO EDIFICACIONES, PLANTACIONES SANITARIAS, ELECTRICAS, ARQUEOLOGICAS Y DE INGENIERÍA (VARIANTE).

SITUACIÓN QUE QUEDO EVIDENCIADA MEDIANTE LOS ASIENTOS N°S: 0116,0140 Y 0143. GENERANDO LA IMPOSIBILIDAD DE EJECUTAR LOS TRABAJOS

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

**3. ADICIONALES DE OBRA**

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL MANTENIMIENTO DE VÍA DEBE SER CONSTANTE, ASI COMO TAMBIEN LA ATENCIÓN DEL RIEGO DE LA VÍA EN LOS SECTORES DONDE SE UBICA EL PERSONAL DE OBRA EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REALIZO RIEGO CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE EN LA VÍA, SE REALIZO MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA MOTONIVELDORA Y RODILLO DEL KM 60+000 AL KM 61+000.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

##### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

##### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

##### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

##### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

##### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

##### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO Y SUPERVISIÓN REALIZO LA ATENCIÓN Y VERIFICACIÓN DE EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN JUAN VILLA CASTILLA, DISTRITO DE APARICIO POMARES, PROVINCIA DE YARIWILCA, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO, SE ENCUENTRAN REUNIDOS EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD SR. JUAN NOLAZCO, LOS ESPECIALISTAS EN LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO PACRI DE PROVIAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO Y LOS AFECTADOS DE LA COMUNIDAD DONDE SE TRATO LO SIGUIENTE: 1.- RECORRIDO Y VERIFICACIÓN DE AFECTACIONES 2.- RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA CARRETERA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) SE VERIFIQO DESDE LA PRORESIVA KM 84+497 AL KM 86+880, EN FORMA CONJUNTA SUPERVISIÓN, EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO, RATIFICAN LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS QUE CORRESPONDE AL PROYECTO



## 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 54 + 700 AL KM 54 + 730 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC D 36" LD EN LA PROGRESIVA KM 58+717.48, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 60 + 490 AL KM 60 + 520 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE CERRADO Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 62 + 110 AL KM 62 + 130 PC, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL AREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

## 11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

## 12. OTROS

### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 53+550 AL KM 53+650; KM 60+550 al km 60+700.

SE CONTINUAN CON LOS TRABAJOS NORCTURNOS DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 53+550 AL KM 53+650; KM 60+560 al km 60+760.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 59+340 AL KM. 59+400.

SE VERIFICÓ EL TRAZO Y NIVELACION DE LA ALCANTARILLA TMC: KM. 58+147.63

### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO LABORES DE EXCAVACIÓN EN LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 58+717.47 EN EL CARRIL DERECHO, RELLENO Y COMPACTACIÓN PARA EL TENDIDO DE CAMA DE ARENA.

SE REALIZO LA COLOCACIÓN DE ALCANTARILLA, VERIFICANDO LA NIVELACIÓN Y ASEGURAMIENTO DEL TMC D= 36" EN EL CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63.

### TRABAJOS NOCTURNOS POR EL CONTRATISTA CR20:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, VIENE REALIZANDO TRABAJOS NOCTURNOS DESDE EL DÍA VIERNES 25.09.2020, EN DOS TURNOS DE LOS SIGUIENTES HORARIOS TURNO DÍA DE 06:00 AM A 03:00 PM, Y TURNO TARDE Y NOCHE DE 03:00 PM HASTA LAS 11:00 PM, LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN SON DE TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DME.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE NO ES CONSTANTE EN LA ATENCIÓN DEL RIEGO DE LA VÍA EN LOS SECTORES DONDE SE UBICA EL PERSONAL DE OBRA EN LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO Y SE VIENE REPORTANDO QUEJAS DE LOS POBLADORES DE LA ZONA.

Auditoria Fecha De Creación:

16-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-10-2020

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 55+430 AL KM 55+000

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACION DE HOYO PARA EL IZAJE DE LOS POSTES DE CONCRETO DE 9M. 5UND. PARA RETENIDA 3 UND. PARA PUESTA A TIERRA 2UND. Y LIBERACION EN EL KM. 53 DE POSTE DE 9M. Y MONTAJE DE CONDUCTOR AUTOPORTANTE CON SUS RESPECTIVO FERRETERIA Y ACCESORIOS.

3

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 58+147.63

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36"

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

4

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 60+000, KM 61+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

5

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTO NIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 59+640, KM 59+580.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 87+000, KM 89+000, KM 93+000, KM 94+000.

100 OBRAS PRELIMINARES  
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

8

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 84+497 AL KM 86+880

EL EQUIPO PACRI REALIZO EL RECORRIDO Y VERIFICACIÓN DE AFECTACIONES EN LA CUMUNIDAD DE SAN JUAN VILLA CASTILLA Y RATIFICACIÓN DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN JUAN VILLA CASTILLA, DISTRITO DE APARICIO POMARES, PROVINCIA DE YARIWILCA, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO, SE ENCUENTRAN REUNIDOS EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD SR. JUAN NOLAZCO, LOS ESPECIALISTAS EN LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO PACRI DE PROVIAS NACIONAL SEDE CHAVINILLO Y LOS AFECTADOS DE LA COMUNIDAD DONDE SE TRATO LO SIGUIENTE:

- 1.- RECORRIDO Y VERIFICACIÓN DE AFECTACIONES
- 2.- RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA CARRETERA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA)

SE VERIFICO DESDE LA PRORESIVA KM 84+497 AL KM 86+880, EN FORMA CONJUNTA SUPERVISIÓN, EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO, RATIFICAN LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS QUE CORRESPONDE AL PROYECTO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020

9



**Fotos:**