



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 63  
**Fecha Informe:** 16-10-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

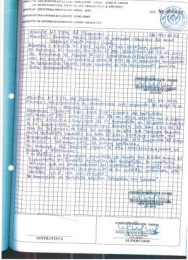


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

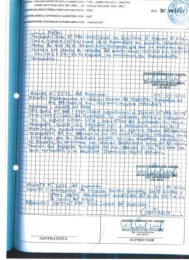
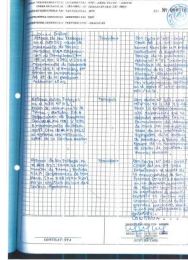


Foto Bitacora 4:



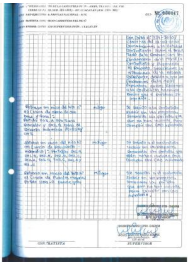
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0063  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 ( Desvio cerro de Pasco) TRAMO 2 Y Visita de VERIFICACION DE RECURSOS DE LA EMPRESA CONSORCIO SUPERVISOR OYON DEL TRAMO 1 desde progresiva km. 181+000 hasta OYON

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento mas importante del 28/09/2020 al 30/09/2020 Es:

ASIENTO: No. 2373, del SUPERVISOR ASUNTO: Resolución de Alcaldía No. 101-2020-M.O. PAUCAR/ OAC/PASCO, cantera Agochacán

En la fecha, con carta No. 385 -2020/CSOCH adjuntamos la Resolución de Alcaldía No. 101-2020-M.D.PAUCAR /DAC/PASCO de la Municipalidad Distrital de Paucar, autorizando la explotación de la Cantera Agochacán I, lo que hacemos de su conocimiento para los fines correspondientes

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, , trazo y topografía, geología, arqueología y administrador. ( NO cumple con el personal propuesto) se observa la falta de presencia del Ing. de control de calidad, hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo . Especialista de puentes , estructuras y obras de drenaje. ( la supervisión no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy se presentaron incidentes de falta de transitabilidad en la vía por las lluvias ocurridas ocasionando la realización de labores de mantenimiento de transito.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el , momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO 1: ( OYON- PROGRESIVA 181+000 (Desvio cerro de Pasco) )

Se realiza viaje de comisión para realizar la CONSTATAción de la presencia del especialista Técnico en Administración de Contratos de Obra del CONSORCIO SUPERVISOR OYON para el día 17-10-2020 pero por las malas condiciones climatológicas en la zonas mas altas ( lluvias y nevadas ) se realizo el viaje de comisión desde YANAHUANCA HACIA OYON ( 5 horas de viaje ) un día antes ( 16-10-2020) para verificar los recursos utilizados por la Supervisión CONSORCIO SUPERVISOR OYON durante los días 16 y 17 de Octubre de 2020.

En este día se averiguó que no existe JUEZ DE PAZ, porque existe NOTARIA PUBLICA, donde al buscar información in situ ( Ciudad de OYON ). La Notaria no labora los días Sábados, para hacerlo hay que participar previamente mediante oficio y la elaboración de un acta de constatación se realiza en un periodo de dos días ( información suministrada por personal de la Notaria de OYON ),

Se realizó reunión con el Jefe de Supervisión: Ing. Francisco Choque y se realizo la verificación de la asistencia del personal presente en la oficina del CONSORCIO SUPERVISOR OYON, se paso asistencia del personal presente este día 16-10-2020 . Se pregunto al Jefe de Supervisión de la presencia del ING. VICTOR HUGO SAAVEDRA NAVARRO y me informo de su llegada el día de Hoy, que el mismo de acuerdo a los protocolos anti COVID-19 se habia realizado la prueba rapida del COVID-19 dando como resultado POSITIVO. Colocando al especialista Técnico en Administración de Contratos de Obra en cuarentena por 14 días en un sitio aislado en OYON. Solicite su presencia para la CONSTATAción de su presencia en el sitio , para tomarle unas fotos y solicitar los documentos del mismo. ( Ver PANEL FOTOGRAFICO ).

El ingeniero VICTOR SAAVEDRA alega que no presenta SINTOMAS DE MALESTAR, es decir es asintomático, y que ya puede laborar desde su centro de aislamiento por estos 14 días.

#### Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado, con caídas de nieve el día de ayer en toda la parte alta del tramo 2 y el tramo 1 , las temperaturas bajan a menos 5 grados c.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO 1:

Se recomienda la inclusión de un Monitor en este tramo 1 para que realice el seguimiento permanente en la obra, puesto que este tramo tiene 50 kms ( aprox.) de alturas que superan los 4000 msnm, con topografía de montaña, de superficie generalmente de tierra que tiene que ser monitoreado todos los días para la verificación de los recursos de la Supervisión y de la Contratista

Se constato la presencia del ING. VICTOR SAAVEDRA especialista Técnico en Administración de Contratos de Obra del CONSORCIO SUPERVISOR OYON, se recomienda que se evalúe su situación actual de cuarentena por 14 días.

Auditoria Fecha De Creación:

16-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-10-2020



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 208+370

700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 208+370 se realiza el transporte utilizando 25 volquetes de material excedente hacia el DME ubicado en la progresiva km, 187+770 . Se utiñliza una excavadora de oruga, 25 volquetes, y trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 1 operador, 25 choferes, 2 vigias, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 192+200  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D=0.90m; Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 192+200 Se ha realizado la excavación, y colocación de tubería de alcantarilla corrugada de Diámetro 0.90 m. se realiza el relleno. se utiliza para el compactado 2 vibroapisonadores, trabajan : 1 capataz, 4 obreros , 2 vigias. 1 tecnico de la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 192+008  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D=0.90m;

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 192+008 Se realiza la excavación, y la construcción de tubería de alcantarilla corrugada ,Se utiliza para la excavación 1 excavadora de oruga para la excavación trabajan : 1 capataz, 4 obreros , 2 vigias. 1 tecnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 170+000  
VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 170+000 Se realiza labores de construcción de alcantarilla, se verifica en el sitio: 1) al SR. Keimel Raul Tarazona (Auxiliar de topografía) 02) ,Lucia angelica Vega Huaman ( controladora de suelos y obras de arte ), 3) German Centurión Jara Pacheco ( auxiliar de topografía.) 4) sr. Ernesto Soto Zapata ( técnico de suelos y pavimentos) supervisando los trabajos. En el sitio contaban con 2 vehiculos doble cabina 4x4 utilizado por la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM.169+580  
VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO 1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
se realiza visita de monitoreo al DME km. 169+580 donde se observa el estado actual del mismo. Este DME es utilizado por la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU del tramo 2.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 168+500  
CONSTRUCCION DE MURO DE GAVIONES CON SUELO REFORZADO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 168+500 se realiza un muro de gaviones con suelo reforzado . En esta ZONA no se ubica ningún personal de CONSORCIO SUPERVISOR OYON

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 160+500  
VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1: Equipos de la supervisión

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 160+500 Se realiza labores de conformación de terraplén, se verifica que en el sitio al SR. Efrain flores Lopinta ( topografo 01) ,Pedro Luis Fernandez ( auxiliar de topografía), German Centurión Jara Pacheco ( auxiliar de topografía.) realizando visita de inspección.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 155+170  
VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1: Equipos de la supervisión

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 155+170 se realiza visita de verificación de los recursos del tramo 1 del Consorcio Supervisor Oyón, en esta zona se realiza la verificación de camioneta VAN 4x4, tripode, mira y nivel que utiliza la supervisión , se ubica al Sr. Daniel beraun Ortiz ( Conductor ) del consorcio supervisor OYON realizando sus visitas a campo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 154+500  
VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 154+500 se realiza visita de verificación de los recursos del tramo 1, del Consorcio Supervisor Oyón, en esta zona se realiza la verificación de camioneta doble cabina 4x4 que utiliza la supervisión , se ubica al Ing. especialista de Trazo y Topografía : Ing. Cesar Leandro del consorcio supervisor OYÓN realizando sus visitas a campo con el Sr. Marco Pichinligue Takamoto ( Conductor )

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**16-10-2020**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 153+411 VISITA DE VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 153+411 se realiza visita de verificación de los recursos del tramo 1, del Consorcio Supervisor Oyón, en esta zona se realiza la toma de densidades de una capa de relleno de alcantarilla rectangular, se ubica al Sr. Edwin Medina ( auxiliar de laboratorio ) del consorcio supervisor OYON

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**16-10-2020**

10



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 16-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 153+710  
VISITA DE VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 153+710 se realiza el encofrado de un muro ciclopeo, donde se realiza la verificación de las cotas de cada ángulo del encofrado. En la visita de constatación del personal del CONSORCIO SUPERVISOR OYON se encuentran laborando: 1) Pedro Sumire Soto ( topógrafo ), 2) Abab Quispe Mamami ( Auxiliar de topografía ) 3) téc. Willians Ruiz Mattos ( Controlador de obras)

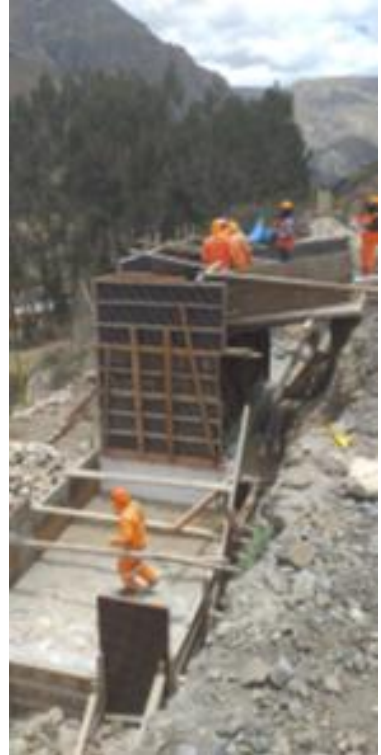
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



11

**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-10-2020

**Actividades:**

INFORME DEL TRAMO 1  
VISITA DE VERIFICACIÓN A LAS OFICINAS DE LA EMPRESA CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN : se realiza la constatación de la presencia del Ing. Victor Saavedra

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En las oficinas del CONSORCIO SUPERVISOR OYON se realiza la constatación de la presencia del especialista de Manejo técnico administrativo de los Contratos de obra ( ING. VICTOR HUGO SAAVEDRA NAVARRO) en la Ciudad de Oyón . Se observa el Ing. Victor Saavedra junto con el Ing. Francisco Choque ( jefe de Supervisión )

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-10-2020

12



**Fotos:**